



ООО «ФАВ-Восточная Европа»
официальный дистрибьютор
марки FAW в России

Tel./fax: +7(495) 685-92-81
WWW.CHINA-FAW.RU

Инструкция по эксплуатации FAW Besturn X80



FAW

Предисловие

Благодарим Вас за приобретение пассажирского автомобиля Besturn X80 от компании FAW Car Co., Ltd. Компания FAW Car Co., Ltd. предлагает 2 модели различной комплектации (обычная модель и спортивная модель). Конкретную модель можно определить по автомобилю, фактически проданному авторизованным сервисным центром компании FAW Car. Внимательно ознакомьтесь с руководством, чтобы быстро и всесторонне изучить и освоить работу автомобиля.

Руководство представляет собой инструкции по вождению и техническому обслуживанию, важные для безопасного вождения и технического обслуживания автомобиля. Перед началом вождения внимательно изучите данное руководство, чтобы ознакомиться с инструкциями, и следите за тем, чтобы все пассажиры соблюдали эти инструкции. Таким образом, вы сможете получить удовольствие от вождения и поддерживать хорошее состояние автомобиля.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по поводу автомобиля, или если Вы считаете, что некоторые вопросы не отражены в руководстве, просим Вас связаться с авторизованным сервисным центром компании FAW Car или позвонить по телефону 400-888-8080, мы будем рады оказать Вам всестороннюю поддержку.

Желаем Вам приятных поездок на автомобиле Besturn X80!

Компания FAW Car Sales Co., Ltd.
Чанчунь, Китай

Besturn X80 (базовая комплектация)



Besturn X80 (комплектация «спорт»)



Оглавление

	Наглядный указатель	Поиск по иллюстрациям
1	Для безопасности и сохранности	Обязательно ознакомьтесь с ними
2	Приборная панель	Как читать показания датчиков и приборов; различные сигнальные огни и индикаторы, и т.д.
3	Работа каждого компонента	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед началом вождения и т.д.
4	Вождение	Инструкции и рекомендации, необходимые для вождения
5	Аудиосистема	Использование аудиосистемы
6	Элементы интерьера	Использование элементов интерьера и т.д.
7	Обслуживание и уход	Очистка автомобиля и процедуры технического обслуживания
8	Когда возникают проблемы	Что делать в случае сбоя в работе или аварии
9	Технические характеристики автомобиля	Характеристики автомобиля, параметры, адаптируемые под требования заказчика, и т.д.
10	Эксплуатация терминала ЭРА-ГЛОНАСС Fort-112EG	Использование услуги ЭРА
	Указатель	Поиск по признакам
		Поиск по алфавиту

1 Для безопасности и сохранности

1-1 Перед началом вождения.....34

- Для безопасного вождения.....34
- Ремни безопасности.....36
- Подушки безопасности....43
- Информация о безопасности детей.....54
- Детские удерживающие системы.....55
- Установка детской удерживающей системы.60
- Меры предосторожности в отношении выхлопных газов.....69

1-2 Противоугонная система.....70

- Иммобилайзер двигателя.....70
- Противоугонная система.....71

2 Приборная панель

2 Приборная панель.....74

- Сигнальные огни и индикаторы.....74
- Приборная панель.....83
- ЖК дисплей.....85

3 Работа каждого компонента

3-1 Информация о ключах100

- Ключи100

3-2 Открывание, закрывание и запираение дверей и багажника ...105

- Двери.....105
- Багажник.....111
- Умный ключ.....115

3-3 Регулировка сидений.....120

- Передние сиденья.....120
- Задние сиденья.....123
- Подголовники.....125

3-4 Регулировка рулевого колеса и зеркал.....127

- Рулевое колесо.....127
- Внутреннее зеркало заднего вида.....129
- Внешние зеркала заднего вида.....132

3-5 Открывание и закрывание окон и люка в крыше135

- Электрические стеклоподъемники.....135

Люк в крыше.....138

4 Вождение

4-1 Перед началом вождения 142

- Вождение автомобиля .142
- Груз и багаж154
- Буксировка прицепа157

4-2 Перед началом вождения 142

- Кнопка «СТАРТ/СТОП».....158
- Ключ зажигания (без кнопки «СТАРТ/СТОП»)162
- Автоматическая коробка передач165
- Механическая коробка передач169
- Переключатель указателя поворота171
- Переключатель системы электронного стоячного тормоза (EPB)173

4-3 Эксплуатация фар и стеклоочистителей . 176

- Переключатель фар176
- Переключатель противотуманных фар..179
- Стеклоочистители и стеклоомыватель ветрового стекла181
- Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла186

4-4 Заправка 188

- Открытие крышки бензобака188

4-5 Использование других систем вождения 192

- Круиз-контроль.....192
- Система заднего парковочного радара ...195
- Система парковочного радара199
- Система контроля заднего вида206
- Система панорамного обзора 360°209
- Система контроля давления шин (TPMS) ..216
- Система помощи при вождении220

4-6 Информация о вождении 223

- Советы по вождению в зимнее время223

5 Аудиосистема

5-1 Аудиосистема (тип А) 228

- Основные функции228
- Настройки аудиосистемы232

5-2 Радио (тип А) 236	5-9 Подключение мобильного телефона (тип Б) 281	6-3 Использование элементов хранения . 325	7 Обслуживание и уход
Работа радио 236	Режим CarLife281	Перечень элементов хранения325	7-1 Обслуживание и уход 342
5-3 Мультимедийные устройства (тип А) 238	Режим CarPlay289	• Ящик для хранения со стороны водителя ..326	Очистка и защита экстерьеря автомобиля342
Использование USB устройств238	5-10 Распознавание голоса (тип Б) 295	• Перчаточный ящик и коробка для хранения со стороны переднего пассажира326	Очистка и защита интерьера автомобиля345
5-4 Порт для внешнего устройства 243	Режим распознавания голоса295	• Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике327	7-2 Техническое обслуживание 348
Порт USB 243	6 Элементы интерьера	• Подстаканники327	Требования к техническому обслуживанию348
5-5 Аудиосистема (тип Б) 245	6-1 Использование системы кондиционирования воздуха и обогревателя заднего стекла 300	• Держатель для бутылок и ящик для мелочей ...328	Способы технического обслуживания351
Основные функции 245	Автоматическая система кондиционирования воздуха300	• Карманы для документов330	7-3 Обслуживание своими руками354
Настройки аудиосистемы 251	Климат-контроль312	• Бокс для очков330	Меры предосторожности при обслуживании своими руками354
5-6 Радио (тип Б) 257	Система обогрева сидений319	6-4 Другие элементы интерьера 331	Капот357
Работа радио 257	6-2 Использование внутреннего освещения 321	Солнцезащитные козырьки331	Отсек двигателя359
5-7 Мультимедийные устройства (тип Б) 261	Перечень внутренних осветительных приборов321	Держатель для квитанций332	Шины372
Использование USB-устройств 261	• Переднее освещение интерьера 322	Зеркала на солнцезащитных козырьках (слева/справа)333	Давление в шинах375
Использование iPod 269	• Заднее освещение интерьера 322	Прикуриватель334	Колеса377
5-8 Система Bluetooth (тип Б) 272	• Подсветка зеркал на солнцезащитных козырьках (слева/справа) 323	Розетка335	Фильтр кондиционера ..379
Функция Bluetooth 272		Подлокотники336	Замена батарейки ключа382
		Поручни337	Проверка и замена предохранителей385
		Крючки для верхней одежды338	Электrolампы388
		Перегородка багажника339	

8	Когда возникают проблемы
8-1	Основные сведения ... 394
	Аварийная сигнализация395
8-2	Действия в чрезвычайных ситуациях396
	Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать396
	Если вы думаете, что что-то не так401
	Если включается предупреждающий индикатор или звучит предупреждающий звуковой сигнал402
	Если отображается предупреждающее сообщение408
	Если у вас спустило колесо413
	Если двигатель не заводится422
	Если рычаг переключения передач не выводится из положения Р (автомобили с автоматической коробкой передач)423
	Если вы потеряли ключи424
	Если не работает кнопка «СТАРТ/СТОП»425

Если аккумулятор разряжен427
Если ваш автомобиль перегревается431
Если автомобиль застрял433
При движении по затопленной дороге435
Если произошёл прокол шины436
Если произошла авария437

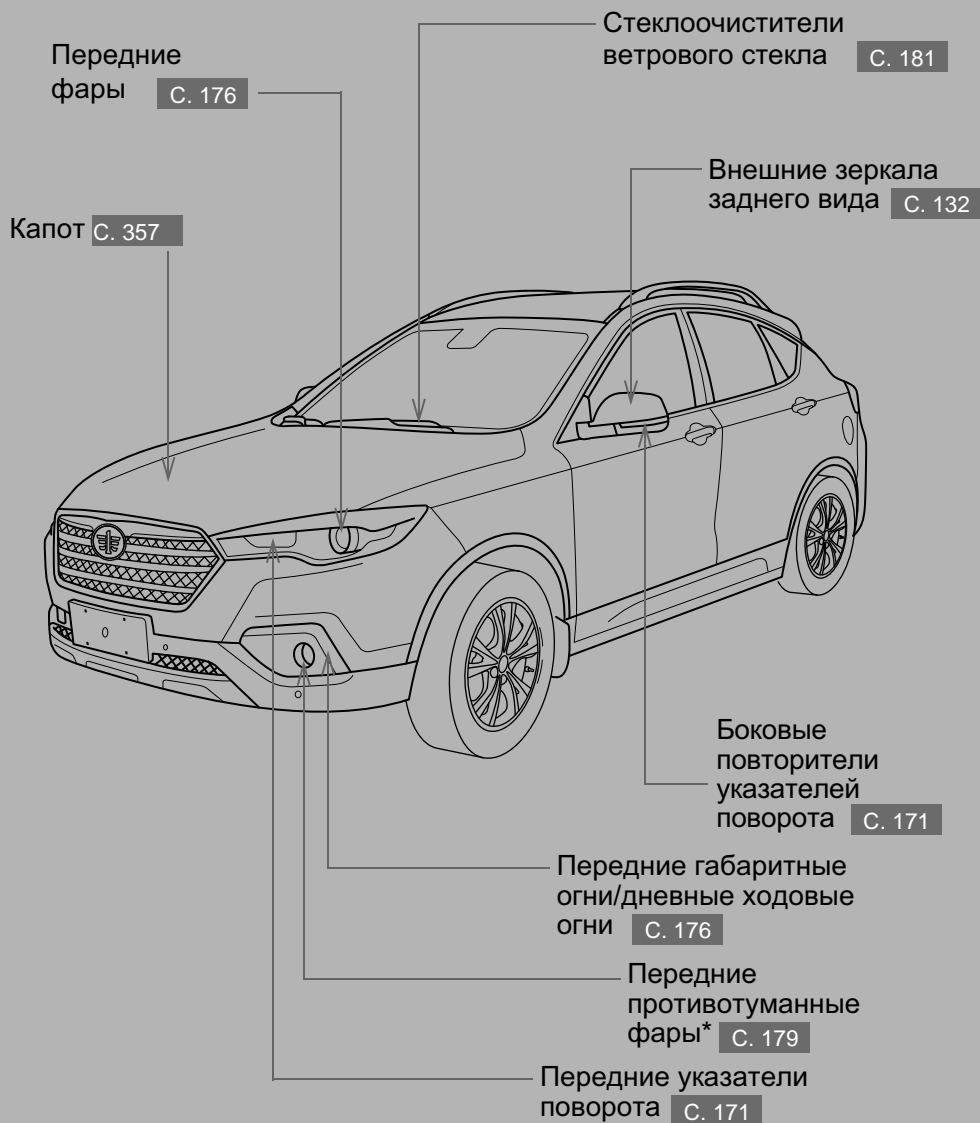
9	Технические характеристики автомобиля
9-1	Технические характеристики438
	Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.)439
	Информация о топливе454
9-2	Адаптирование к требованиям заказчика455
	Настраиваемые особенности455
9-3	Декларация соответствия457
	Декларация соответствия457

10	Эксплуатация терминала ЭРА-ГЛОНАСС Fort-112EG
1.	Использование услуги ЭРА.....460
2.	Контроль текущего состояния терминала461
3.	Тестирование терминала462
4.	Возможные неисправности, критические отказы и действия по их устранению.....466
5.	Использование режима “Автосервис”467
6.	Удаленное управление терминалом467

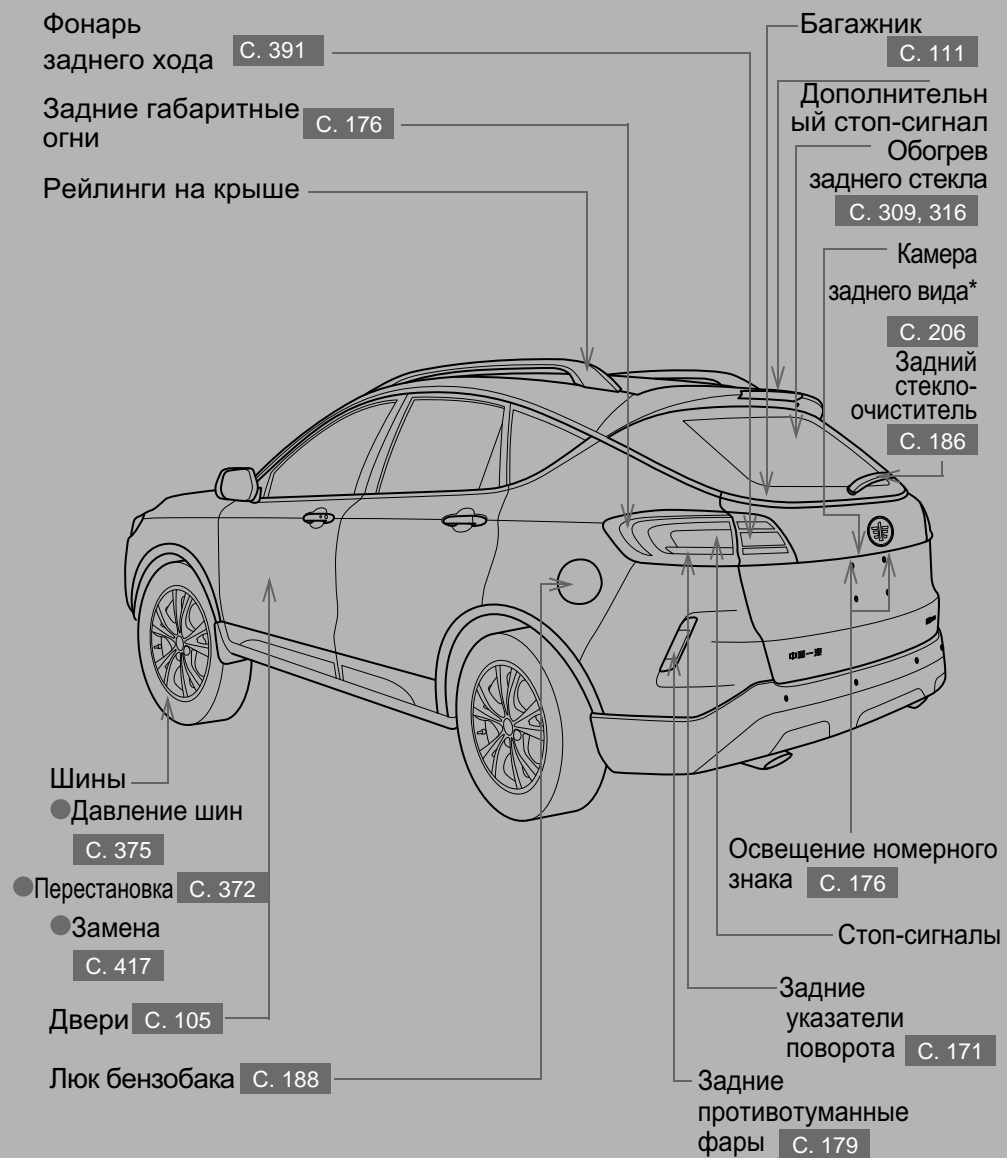
Указатель

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)478
Алфавитный указатель482
Стандартный номер совместимого изделия.....485

Besturn X80 (базовая комплектация)



Besturn X80 (базовая комплектация)



Besturn X80 (комплектация «спорт»)

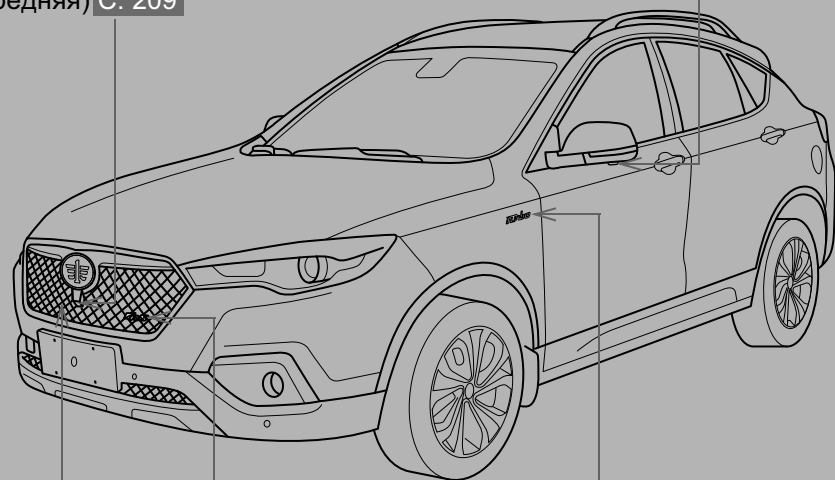
Камера
панорамного обзора
(передняя) С. 209

Камера панорамного
обзора (левая/
правая) С. 209

Решетка
радиатора

Буквенный символ RS

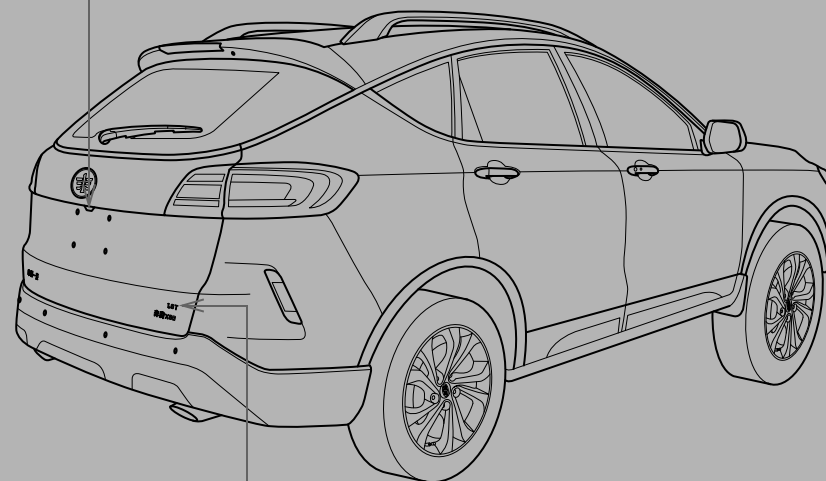
Символ TURBO (комплектация
«спорт»)



Besturn X80 (комплектация «спорт»)

Камера панорамного обзора
(задняя)
С. 209

Задний символ 1.8T



ПРИМЕЧАНИЕ: Все устройства соответствуют фактическому автомобилю.

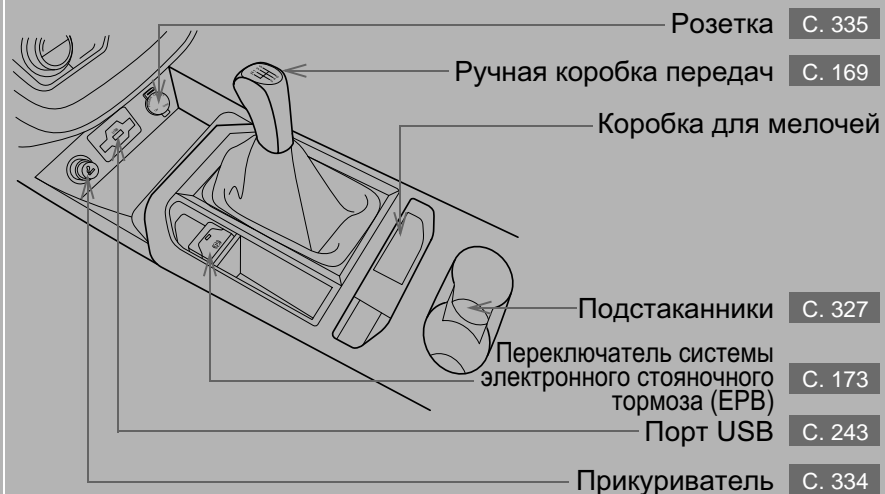
ПРИМЕЧАНИЕ: Все устройства соответствуют фактическому автомобилю.



В

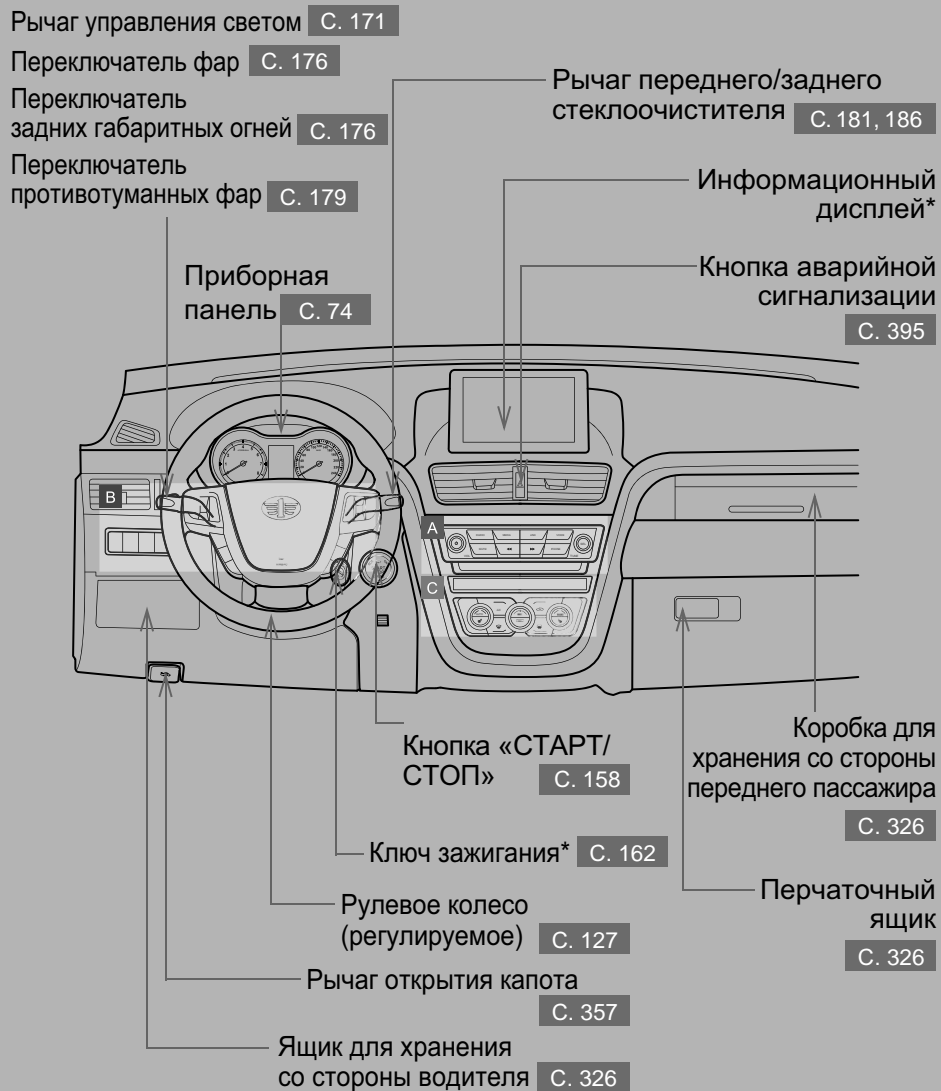


С ▶ Тип А

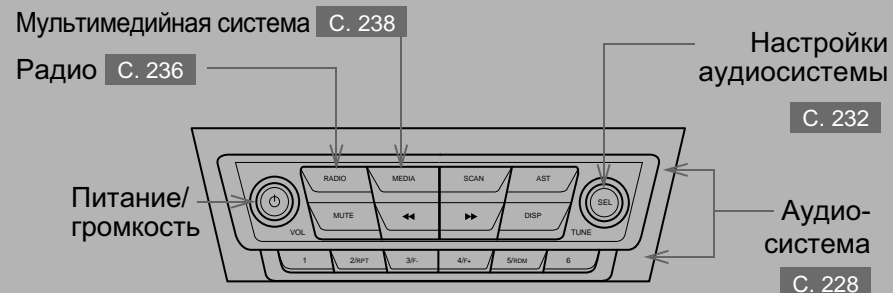


▶ Тип Б





A ► Аудиосистема (тип А)

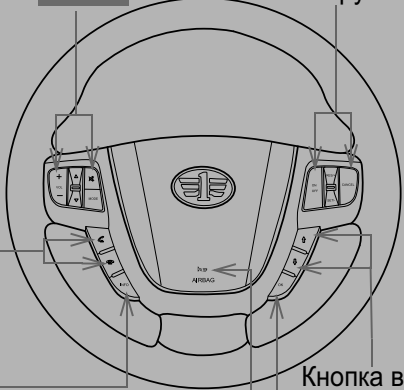


► Аудиосистема (тип Б)



*1: с функцией распознавания голоса
*2: без функции распознавания голоса

В Переключатели управления аудиосистемой **С. 231** Переключатели управления круиз-контролем* **С. 192**



Переключатели Bluetooth* **С. 249**

Кнопка INFO **С. 86** Кнопка вверх/вниз **С. 86**

Клаксон **С. 127** Кнопка ОК **С. 86**

Переключатель системы 360° панорамного обзора **С. 209** Переключатель переднего парковочного радара* **С. 199**

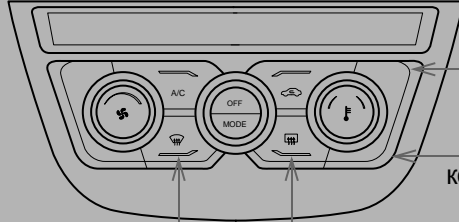


Выключатель TCS/ESC* **С. 221** Регулировка уровня передних фар **С. 177**

Регулировка яркости задних фар **С. 84**

*1: автомобили с системой 360° панорамного обзора
*2: автомобили без системы 360° панорамного обзора

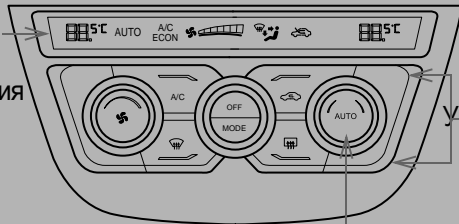
С ▶ Электронное кондиционирование воздуха



Электронная система кондиционирования воздуха **С. 312**

Режим подогрева/предотвращения запотевания ветрового стекла **С. 315** Подогрев заднего стекла и внешних зеркал заднего вида* **С. 316**

▶ Климат-контроль воздуха (без системы подогрева сидений)

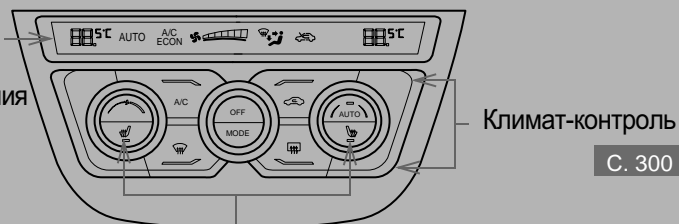


Дисплей системы кондиционирования воздуха Управление климат-контролем **С. 300**

Кнопка AUTO системы кондиционирования воздуха **С. 307**

► Климат-контроль (с системой подогрева сидений)

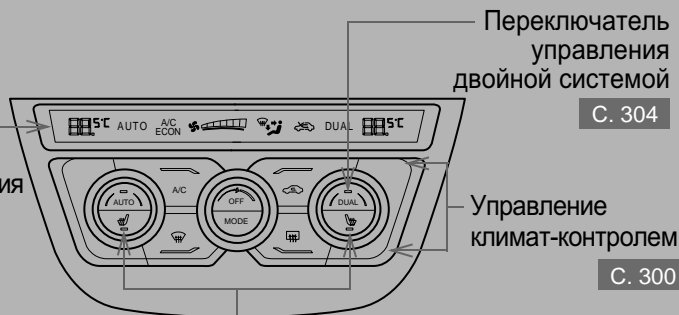
Дисплей системы кондиционирования воздуха



Система подогрева сидений С. 319

► Двухзонный климат-контроль

Дисплей системы кондиционирования воздуха



Система подогрева сидений С. 319

Для информации

Главное руководство пользователя

Водительский опыт необходим для вождения по дороге. Настоящее руководство предназначено для всех пользователей.

Настоящее руководство применяется ко всем моделям и всему оборудованию автомобилей Besturn X80, включая опции. Поэтому, в руководстве можно найти пояснения к оборудованию, которого нет на вашем автомобиле.

В настоящем руководстве символ “*” означает, что оборудование и функции различаются в зависимости от моделей и предусмотрены только на некоторых моделях.

Все технические характеристики, представленные в руководстве, являются действующими на момент публикации. Однако, вследствие политики компании FAW Car в отношении непрерывного изменения и совершенствования, оборудование и его характеристики на последующих моделях могут быть изменены; мы оставляем за собой право вносить изменения без уведомления. Просим не проводить сравнений между оборудованием и его характеристиками на автомобиле, который вы приобрели, и содержанием Руководства пользователя других версий; никакие компенсации различий в версиях не предусмотрены. В случае сомнений относительно автомобиля, который вы приобрели, или Руководства пользователя, необходимо связаться с авторизованной сервисной станцией компании FAW Car.

Аксессуары, запасные части и модификация вашего автомобиля

Сервис предлагает как оригинальные запчасти FAW CAR, так и широкий диапазон других запчастей и аксессуаров для автомобилей FAW Besturn. Если будет установлена необходимость замены каких бы то ни было оригинальных запасных частей или аксессуаров FAW, поставленных с автомобилем, мы рекомендуем использовать оригинальные запасные части или аксессуары FAW. Можно также использовать другие части и аксессуары подходящего качества.

Компания FAW Car не несет никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий при использовании запасных частей и аксессуаров, которые не являются оригинальной продукцией FAW, ни в отношении запасных частей, ни в отношении агрегатов, в которые эти части установлены. Кроме того, на повреждения или проблемы с эффективностью работы, возникшие в результате использования неоригинальных запасных частей или аксессуаров FAW, не распространяются гарантийные обязательства.

Внесение изменений может повлиять на его производительность, безопасность или прочность, а также может нарушать законодательные нормы. Кроме того, на повреждения или проблемы с эффективностью работы, возникшие в результате таких изменений, не распространяются гарантийные обязательства.

Установка системы передатчика радиосигналов

Установка системы передатчика радиосигналов в автомобиле может влиять на такие электронные системы как:

- Система распределенного впрыска топлива / Система последовательного распределенного впрыска топлива
- Система круиз-контроля
- Антиблокировочная тормозная система
- Система подушек безопасности
- Система преднатяжителей ремней безопасности

Обязательно ознакомьтесь на авторизованной сервисной станции FAW Car с мерами предосторожности или специальными инструкциями по установке системы передатчика радиосигналов.

Дополнительную информацию относительно диапазона частот, уровней мощности, положений антенны и инструкций по монтажу передатчиков радиосигналов можно получить у авторизованной сервисной станции FAW Car.

Регистрация данных автомобиля

Автомобиль оборудован несколькими высокотехнологичными компьютерами, которые регистрируют определенные данные, такие как:

- Скорость двигателя
- Положение педали акселератора
- Состояние тормозов
- Скорость автомобиля
- Положение рычага переключения скоростей (автомобили с автоматической коробкой передач)

Обязательно ознакомьтесь на авторизованной сервисной станции FAW Car с мерами предосторожности или специальными инструкциями по установке системы передатчика радиосигналов.

- Использование данных
Компания FAW Car может использовать данные, зарегистрированные компьютерами, для диагностики неисправностей.

Компания FAW Car не раскрывает зарегистрированные данные сторонним организациям, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца автомобиля или с согласия арендатора, если автомобиль арендован.

- В ответ на официальный запрос полиции, суда или органа государственной власти
- При использовании компанией FAW Car для слушаний в суде.

Устройство записи данных о событии

Автомобиль оборудован устройством записи данных о событии (УЗДС). Основная задача УЗДС – это регистрация в аварийной ситуации или в ситуации, близкой к столкновению, данных о срабатывании подушки безопасности или ударе о преграду на дороге, которые помогают понять, как работают системы автомобиля. УЗДС предназначен для регистрации данных, связанных с динамикой автомобиля и системами безопасности, за короткий период времени, обычно за 30 секунд, или даже меньше. Однако, данные могут не зарегистрироваться, в зависимости от серьезности и типа столкновения.

УЗДС в автомобиле предназначен для записи следующих данных:

- Функционирование различных систем в автомобиле;
- Скорости движения автомобиля.

Эти данные могут помочь лучше понять обстоятельства столкновений и травм.

ПРИМЕЧАНИЕ: данные УЗДС регистрируются автомобилем, только если происходит нестандартное столкновение; УЗДС не регистрирует данные в нормальных условиях вождения, а также личные данные (например, имя, пол, возраст и место столкновения). Однако другие организации, такие как органы правопорядка, могут объединять данные УЗДС с персональными идентификационными данными, которые обычно получают в ходе расследования столкновения.

Для считывания данных, записанных УЗДС, необходимо специальное оборудование, а также доступ к автомобилю или УЗДС. Помимо производителя автомобиля, другие организации, такие как органы правопорядка, имеющие специальное оборудование, могут считывать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или УЗДС.

- Раскрытие данных УЗДС

Компания FAW Car не раскрывает данных, зарегистрированных УЗДС, сторонним организациям, за исключением следующих случаев:

- Наличие согласия владельца автомобиля (или арендатора, если автомобиль арендован)
- В ответ на официальный запрос полиции, суда или органа государственной власти
- При использовании компанией FAW Car для слушаний в суде

Во время вождения

Водительский опыт необходим для вождения автомобиля по автодороге.

Помните о безопасном вождении в соответствии с правилами каждого региона, а также с правилами дорожного движения.

Утилизация вашего автомобиля

Перед утилизацией вашего автомобиля необходимо снять и обезвредить системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в авторизованном сервисном центре FAW Car. Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности, установленные в вашем автомобиле, содержат взрывчатые вещества. При утилизации автомобиля с установленными подушками безопасности и преднатяжителями ремней безопасности может произойти авария, например, пожар или травма.

Экономичное вождение с учетом воздействия на окружающую среду

● Использованные детали и отработанное масло

Правильно утилизируйте использованные детали и отработанное масло.

Неправильная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды.

Перед утилизацией автомобиля проконсультируйтесь с авторизованным сервисным центром FAW Car, в котором автомобиль был приобретен.

● Для защиты окружающей среды

Исключите ненужную работу двигателя на малых оборотах и усиленное давление на педаль газа, соблюдайте законодательные ограничения скорости и помните о безопасном вождении.

Код модели

Это руководство включает в себя описание для следующих моделей:

CA6462MTE5AG1, CA6462ATE5AG1, CA6462ATE5TKG1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Общие меры предосторожности во время вождения

- Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотиков: Никогда не садитесь за руль автомобиля под влиянием алкоголя или лекарственных препаратов, которые оказывают негативное влияние на вашу способность управлять автомобилем. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты снижают время реакции, ухудшают способность принимать решения и нарушают координацию, что может привести к аварии, которая, в свою очередь, может привести к смерти или серьезным травмам.
- Безопасное вождение: Управляйте автомобилем с особой внимательностью. Следует предвидеть ошибки, которые могут совершить другие водители и пешеходы, и быть готовым избежать аварии.
- Внимание водителя: Все внимание отдавайте вождению. Любые действия, которые отвлекают водителя, например, настройка элементов управления или чтение, могут привести к столкновению, в результате которого возможна смерть или причинение серьезных увечий вам, вашим пассажирам или другим лицам.

■ Общие меры предосторожности относительно безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Никогда не давайте детям ключ и не позволяйте пользоваться им.
- Дети могут запустить автомобиль или перевести коробку передач в нейтральное положение. Также существует опасность того, что дети могут травмировать себя, играя с прикуривателем, стеклоподъемниками или другими элементами автомобиля. К тому же, крайне высокая или крайне низкая температура внутри автомобиля может быть фатальной для детей.

Ознакомление с руководством

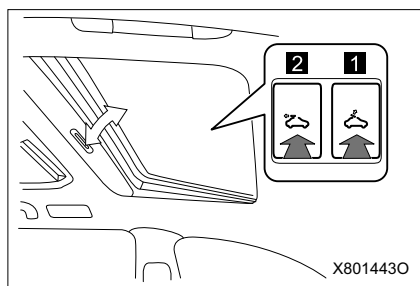
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Это предупреждение, игнорирование которого может привести к смерти или серьезным увечьям.

ВНИМАНИЕ

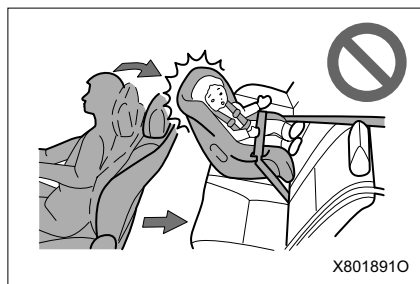
Это предупреждение, игнорирование которого может привести к повреждению автомобиля или его оборудования.

ШАГ 1 Обозначает рабочие процедуры. Выполняйте действия пошагово, в числовой последовательности.



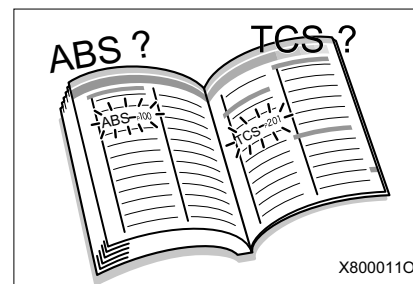
➔ Указывает действие (нажатие, поворот и т.д.), используемое для управления переключателями и другими устройствами.

➞ Указывает результат действия (например, крышка открывается).

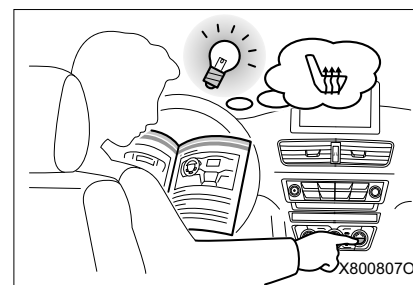


⊘ Означает «Не делайте», «Не делайте этого» или «Не дайте этому произойти».

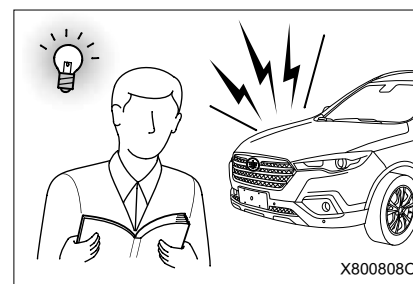
Как вести поиск



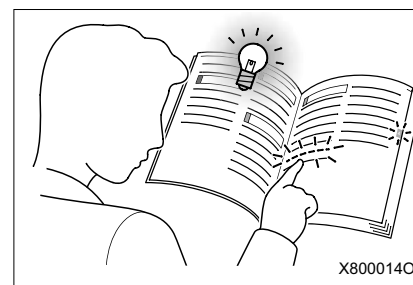
- Поиск по названию
 - Алфавитный указательС. 465



- Поиск по месту установки
 - Наглядный указательС. 12



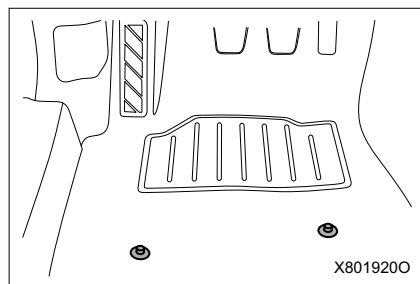
- Поиск по признаку или звуку
 - Что делать, если (поиск и устранение неисправностей).....С. 461



- Поиск по заглавию
 - Оглавление.....С. 6

1-1	Перед началом вождения.....	34
	Для безопасного вождения.....	34
	Ремни безопасности.....	36
	Подушки безопасности.....	43
	Информация о безопасности детей.....	54
	Детские удерживающие системы.....	55
	Установка детской удерживающей системы.....	60
	Меры предосторожности в отношении выхлопных газов....	69
1-2	Противоугонная система.....	70
	Система иммобилайзера двигателя.....	70
	Кузовная противоугонная система.....	71

Коврик



Автомобиль оснащен со стороны водителя зажимами, препятствующими скольжению коврика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте меры предосторожности. Несоблюдение мер предосторожности может привести к проскальзыванию коврика со стороны водителя, что может помешать нажатию на педали во время вождения. Результатом может стать увеличение скорости или сложности с остановкой автомобиля. Все это может привести к аварии, гибели или серьезной травме.

■ Укладка коврика

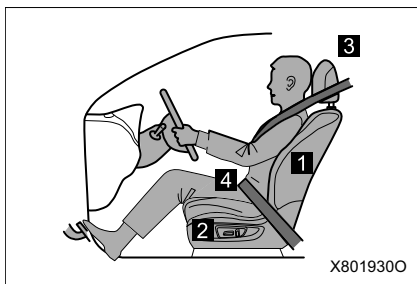
- Используйте только такие коврики, которые по форме совпадают с полом со стороны водителя, и убедитесь, что они уложены правильно, в нужном направлении.
- Способы фиксации ковриков могут различаться в зависимости от модели ковриков; закрепляйте коврики в соответствии с моделью.
- Убедитесь, что коврики не скользят влево и вправо, вперед и назад после укладки, оставляйте достаточно места между полом и педалями газа и тормоза со стороны водителя, только с водительской стороны.
- После снятия и чистки ковриков, при повторной укладке. Надежно закрепляйте коврики.
- Не используйте коврики, предназначенные для автомобилей других моделей или другого года выпуска.
- Используйте коврики, предназначенные для пола со стороны водителя.
- Не укладывайте два или более ковриков друг на друга. Так как зажим может удерживать только один коврик, опасно укладывать два коврика или больше друг на друга. Незакрепленные коврики могут мешать работе педалей и привести к аварии.
- Когда зимой используете толстые коврики, убирайте первоначальные коврики.
- Не переворачивайте коврики и не кладите их изнаночной стороной вверх.

■ Перед началом вождения

Когда двигатель отключен, и рычаг переключения находится в положении P (автоматическая коробка передач) или N (ручная коробка передач), до конца нажмите каждую педаль, чтобы убедиться, что коврики не мешают работе педалей.

Для безопасного вождения отрегулируйте сиденье и зеркало в нужном положении до начала движения.

Правильное положение для вождения



- 1 Отрегулируйте угол спинки сиденья таким образом, чтобы сидеть прямо, и чтобы не возникало необходимости наклоняться вперед для управления автомобилем. (→ С. 120)
- 2 Отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы Вы могли полностью нажимать на педали, и чтобы руки были слегка согнуты в локтях, когда Вы держите рулевое колесо. (→ С. 120)
- 3 Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник в таком положении, чтобы середина подголовника находилась на уровне верхней части ушей. (→ С. 125)
- 4 Правильно пристегивайте ремень безопасности (→ С. 38)

Правильное использование ремней безопасности

Убедитесь, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности до того, как автомобиль начнет движение. (→ С. 38)

Используйте подходящую для ребенка детскую удерживающую систему, до тех пор, пока он не станет достаточно взрослым, что пользоваться ремнями безопасности. (→ С. 55)

Регулировка зеркала заднего вида

Убедитесь, что у Вас хороший задний обзор, отрегулировав внутреннее и наружное зеркала заднего вида. (→ С. 129, 132)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте меры предосторожности. Несоблюдение мер предосторожности может привести к гибели или серьезной травме.

■ Предупреждения для вождения

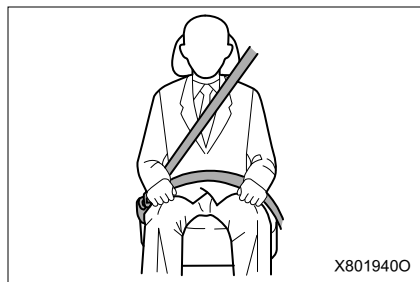
- В процессе вождения не регулируйте положение водительского сиденья. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не подкладывайте подушку под спину на сиденье. Подушка может помешать занять правильное положение и уменьшить эффективность ремней безопасности и подголовника, увеличивая риск гибели или получения серьезной травмы.
- Не кладите ничего под передние сиденья. Предметы, находящиеся под передними сиденьями, могут застрять в направляющих сиденья и помешать фиксации сиденья в нужном положении. Это может привести к аварии и к поломке регулирующего механизма.
- Во время длительных поездок, необходимо делать остановки, когда Вы почувствуете усталость.
- Если в процессе поездки Вы чувствуете, что устали или засыпаете, немедленно сделайте остановку.

■ Регулировка положения сиденья

- Будьте внимательны, когда регулируете положение сиденья, чтобы не травмировать других пассажиров движущимся сиденьем.
- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями в процессе регулировки положения сиденья. Пальцы или ладони могут попасть в механизм регулировки сиденья.

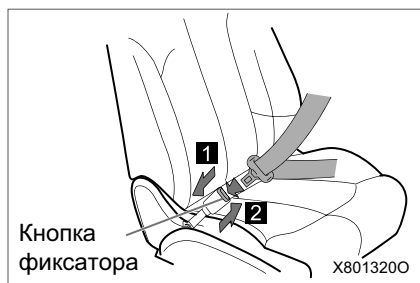
Перед началом движения автомобиля убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное положение ремней безопасности



- Вытяните плечевой ремень таким образом, чтобы он полностью проходил через плечо, но не соприкасался с шеей и не соскальзывал с плеча.
- Поместите поясной ремень как можно ниже, над бедрами/
- Отрегулируйте положение спинки сиденья. Сидите прямо, опираясь на спинку кресла.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

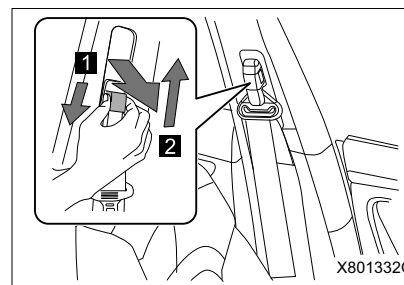
Крепление и снятие ремня безопасности



Кнопка фиксатора

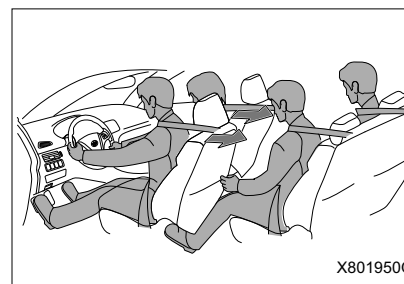
- 1 Крепление ремня безопасности.
- 2 Вставьте пластину в пряжку, пока не услышите щелчок. Снятие ремня безопасности. Нажмите кнопку фиксатора.

Регулировки ремня безопасности по высоте (передние сиденья)



- 1 Переместите вниз плечевой фиксатор ремня безопасности и одновременно потяните регулятор ремня безопасности.
- 2 Переместите вверх плечевой фиксатор ремня безопасности и одновременно потяните регулятор ремня безопасности. Перемещайте регулятор высоты вверх и вниз при необходимости до тех пор, пока не услышите щелчок.

Преднатяжители ремней безопасности и ограничители нагрузки (передние сиденья)



Преднатяжители помогают ремню безопасности быстро удерживать пассажиров путем втягивания ремня, когда транспортное средство подвергается воздействию некоторых видов тяжелых лобовых столкновений. Преднатяжители могут не сработать в случае незначительного лобового удара/бокового удара, удара сзади или при переворачивании автомобиля.

- **Аварийно-запирающееся втягивающее устройство (ELR)**
Втягивающее устройство будет блокировать ремень безопасности во время резкой остановки или удара. Оно также может блокировать движение, если вы наклонитесь вперед слишком резко. Медленные, плавные движения позволят ремню вытягиваться, чтобы вы смогли свободно двигаться.
- **Втягивающее устройство с автоматической блокировкой (ALR)**
Ремни безопасности задних сидений автоматически блокируются, если их полностью вытащить. В этом положении ремни нельзя вытащить. Эта функция используется для плотной фиксации детской удерживающей системы. Чтобы освободить ремень безопасности, полностью втяните ремень безопасности.

■ Использование ремней безопасности детского кресла

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены, главным образом, для взрослых пассажиров.

- До тех пор, пока ребенок не вырастет достаточно, чтобы использовать ремни безопасности автомобиля, пользуйтесь детскими удерживающими системами, подходящими для ребенка.
- Когда ребенок становится достаточно большим, чтобы правильно использовать ремень безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремней безопасности. (→ С. 38)

■ После срабатывания преднатяжителя необходимо заменить ремень безопасности (передние сиденья)

Если транспортное средство попадет в несколько столкновений, преднатяжители ремня безопасности сработают при первом столкновении, но не будут срабатывать при втором или последующих столкновениях.

■ Законы, регулирующие ремни безопасности

Если в стране, в которой вы проживаете, существуют правила, регламентирующие ремни безопасности, пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным сервисным центром FAW Car для установки или замены ремней.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

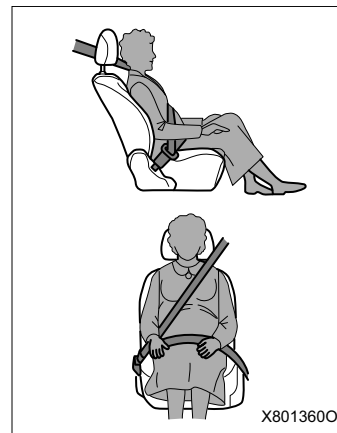
Соблюдайте следующие меры предосторожности для снижения риска травм в случае резкого торможения или аварии. Невыполнение этих требований может привести к смерти или серьезной травме.

■ Использование ремней безопасности

- Неправильная позиция водителя или пассажира на сиденье, или неправильное положение ремней безопасности создают опасность. Преднатяжители и ограничители нагрузки ремней безопасности могут не обеспечивать достаточной защиты, если положение ремней безопасности неправильное, что может привести к серьезной травме.
- Если пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, это создает опасность. Пассажиры, чьи ремни безопасности не пристегнуты, могут пострадать от столкновения с другими пассажирами или предметами в автомобиле, или даже выпасть из автомобиля во время аварии, и в результате погибнуть или получить серьезную травму. Пассажиры, чьи ремни безопасности пристегнуты, находятся в гораздо более безопасном положении в случае столкновения.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним лицом. Не используйте ремень безопасности для пристегивания более чем одного человека одновременно, включая детей.
- Ремень безопасности наиболее эффективен, когда спинка сидений слегка откинута назад, а пассажиры сидят прямо и опираются на спинку сидений.
- Не надевайте плечевой ремень под руку.
- Располагайте ремень как можно ниже, над бедрами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Беременные женщины



- Обратитесь за консультацией к медицинскому специалисту и надевайте ремень безопасности надлежащим образом. (→ С. 38)
- Беременные женщины должны надевать поясной ремень как можно ниже, так же, как другие пассажиры. Полностью вытяните плечевой ремень через плечо и разместите его на груди. Избегайте контакта ремня безопасности с животом.
- Если надеть ремень безопасности неправильно, резкое торможение или столкновение может привести к смерти или серьезным травмам не только женщины, но и плода.

■ Люди, страдающие заболеваниями

Обратитесь за консультацией к медицинскому специалисту и надевайте ремень безопасности надлежащим образом.

■ Перекрученные ремни безопасности

Опасно перекручивать ремни безопасности. Так как ремень в таком случае будет невозможно использовать на всю ширину для смягчения удара во время столкновения, поэтому на тело под ремнем будет оказано значительное усилие, что может привести к смерти или серьезной травме.

■ Регуляторы ремней безопасности (передние сиденья)

Убедитесь, что плечевой ремень расположен поперек плеча. Ремень не должен соприкасаться с шеей или соскальзывать с плеча. Невыполнение этого требования снижает защиту во время аварии и приводит к смерти и серьезным травмам в случае внезапного торможения, неожиданного отклонения или аварии.

■ Не допускайте вождения автомобиля с поврежденным ремнем безопасности

Опасности пользования поврежденным ремнем безопасности. Поврежденный ремень безопасности не может обеспечить достаточную защиту в случае аварии. После аварии все ремни безопасности в автомобиле должны быть проверены на авторизованной сервисной станции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Преднатяжители ремней безопасности**

После аварии преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности должны быть проверены на авторизованной сервисной станции. Преднатяжители ремней безопасности передних сидений и ограничители нагрузки можно использовать только один раз, после столкновения и их необходимо заменять, так же как и подушки безопасности. Если не произвести замену, риск получения серьезных травм пассажирами возрастает в случае следующего столкновения.

■ Износ и повреждение ремня безопасности

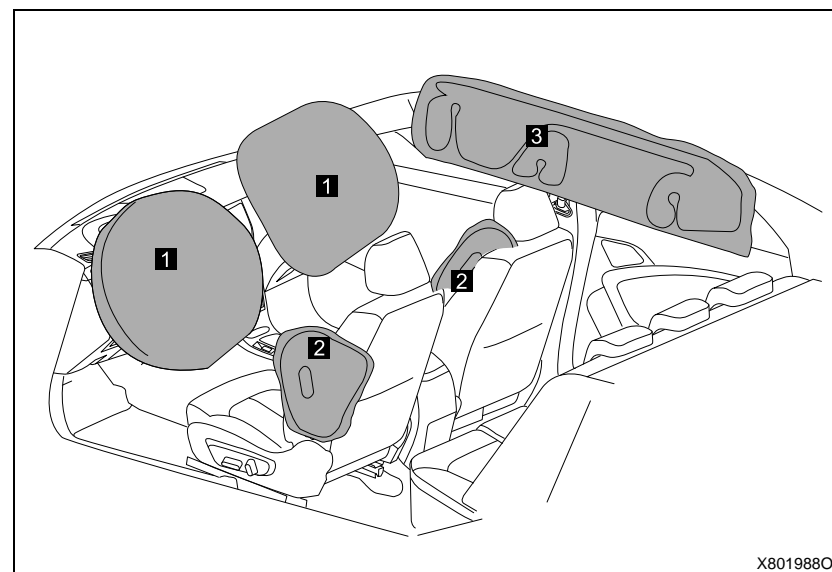
- Не допускайте повреждения ремней безопасности, не давайте ремню и пряжке попадать в дверь.
- Периодически проверяйте систему ремня безопасности. Проверяйте ремень на предмет порезов, износа и потертостей. Не используйте поврежденные ремни безопасности, пока они не будут заменены. Поврежденные ремни безопасности не смогут защитить пассажира от смерти или серьезной травмы.
- Убедитесь, что ремень безопасности и пряжка заблокированы, а ремень не перекручен. Если ремень безопасности не функционирует должным образом, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW Car.
- Если автомобиль попал в серьезную аварию, замените сиденье в сборе, включая ремни безопасности, даже если нет видимых повреждений.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, изменять, разбирать или уничтожать ремни безопасности. При необходимости проведения каких бы то ни было ремонтных работ обратитесь в уполномоченный сервисный центр FAW Car. Неосторожное обращение с преднатяжителями может нарушить их правильную работу, что приведёт к смерти или серьезной травме.

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Следите за чистотой ремней безопасности**

Если ремни безопасности и направляющие грязные, ремни может быть трудно освободить, поэтому содержите ремни безопасности в чистоте. (→ С. 346)

Подушки безопасности срабатывают, когда транспортное средство подвергается воздействию некоторых видов серьезных ударов, которые могут привести к значительным травмам пассажиров. Они работают вместе с ремнями безопасности, чтобы помочь снизить риск смерти или серьезных травм.

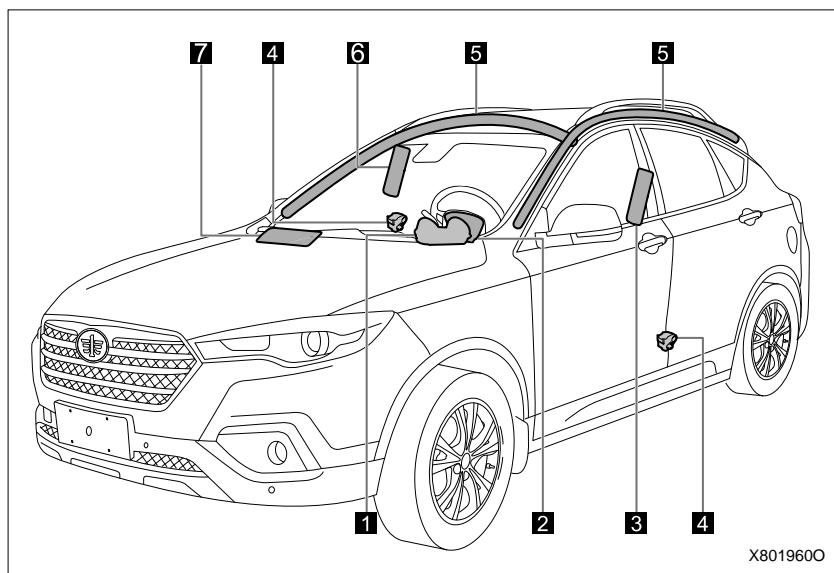
- Формы развернутых подушек безопасности показаны для справки.



- 1** Подушка безопасности водителя/ переднего пассажира
Может помочь защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от столкновения с компонентами интерьера.
- 2** Боковые подушки безопасности водителя* и переднего пассажира*. Могут помочь защитить тело водителя и переднего пассажира.
- 3** Защитные шторки*
Могут помочь защитить, прежде всего, голову водителя и пассажиров.

X801988O

Компоненты системы подушки безопасности



- | | |
|--|--|
| 1 Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности | 4 Датчик бокового удара* |
| 2 Подушка безопасности водителя | 5 Защитные шторки* |
| 3 Боковая подушка безопасности водителя* | 6 Боковая подушка безопасности переднего пассажирского сиденья* |
| | 7 Подушка безопасности переднего пассажира |

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности. В некоторых типах сильных лобовых или боковых столкновений, система подушек безопасности включает нагнетательное устройство подушки, чтобы заполнить и распрямить подушки безопасности. Когда пассажир движется в сторону подушки безопасности по инерции, подушка безопасности смягчает удар и принимает на себя энергию столкновения, уменьшая степень травмирования пассажира.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

Соблюдайте следующие меры предосторожности в отношении подушек безопасности. Несоблюдение этих мер может привести к смерти или серьезной травме.

- Водитель и все пассажиры автомобиля должны правильно надевать ремни безопасности.
 - Подушки безопасности являются вспомогательным средством, используемым совместно с ремнями безопасности. Подушка безопасности водителя раскрывается со значительным усилием, и может привести к смерти или серьезной травме, особенно если водитель находится слишком близко от подушки безопасности. Так как зона риска наклонки подушки безопасности водителя составляет первые 50-75 мм надувания, садитесь на расстоянии минимум 250мм от подушки безопасности водителя, чтобы обеспечить себе безопасное пространство. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до грудной клетки. Если же Вы сидите ближе, чем 250 мм, Вы можете изменить положение для вождения следующими способами:
 - Подвинуть сиденье как можно дальше назад, при этом сохранив удобство работы педалями.
 - Слегка наклонить спинку сиденья. Хотя дизайн автомобилей отличается друг от друга, во многих автомобилях можно получить расстояние в 250мм, даже если сиденье водителя придвинуто очень близко, просто слегка наклонив спинку сиденья. Если же наклон спинки сиденья мешает видеть дорогу, подложите на сиденье прочную, нескользкую подушку, или приподнимите сиденье.
 - Рулевое колесо можно регулировать, наклоняя его вперед и вниз. Таким образом, регулируется подушка безопасности в направлении грудной клетки, а не головы или шеи.
- Сиденье следует регулировать так, как описано выше, сохраняя полный контроль над педалями, рулевым колесом, и обзором индикаторов и сигнальных лампочек на приборной панели.

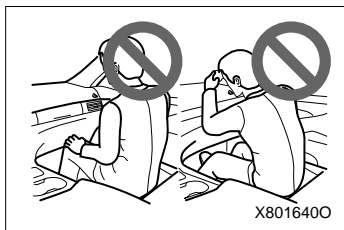
Всегда надевайте ремень безопасности

Управляя автомобилем, оснащенным подушками безопасности, всегда надевайте ремень безопасности. Очень опасно во время аварии полагаться только на подушку безопасности, этом случае серьезные травмы будут неизбежны. Соответствующая подушка безопасности срабатывает только после нанесения от среднего до сильного лобового, почти аварийного лобового или бокового удара. Всегда надевайте ремень безопасности, когда едете в автомобиле.

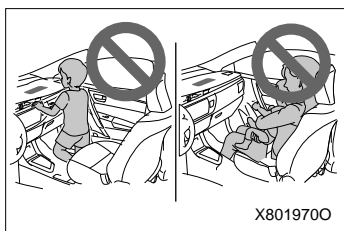
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

- Подушка безопасности переднего пассажира раскрывается со значительным усилием, и может привести к смерти или серьезной травме, особенно если передний пассажир находится слишком близко от подушки безопасности. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, при этом сиденье должно быть отрегулировано, а пассажир должен сидеть прямо.
- Неправильно сидящие и/или неправильно пристегнутые младенцы и дети могут погибнуть или получить серьезные травмы от срабатывания подушки безопасности. Младенец или ребенок, который еще слишком мал, чтобы пользоваться ремнями безопасности, должен быть надежно закреплен с помощью системы удержания ребенка. Настоятельно рекомендуем сажать младенцев и детей на заднее сиденье автомобиля и правильно пристегивать. Задние сиденья безопаснее для младенцев и детей, чем переднее пассажирское сиденье.



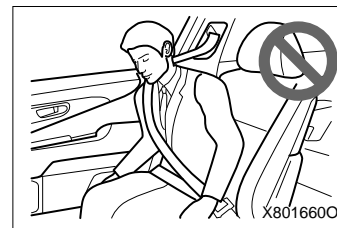
- Не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь к приборной панели.



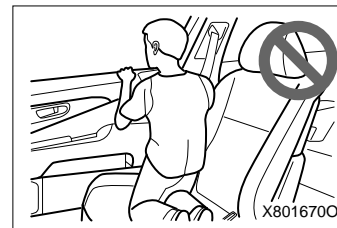
- Не позволяйте ребенку стоять непосредственно перед подушкой безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях у переднего пассажира.
- Не разрешайте переднему пассажиру держать какие-либо предметы на коленях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

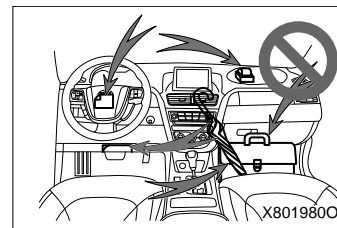
■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности



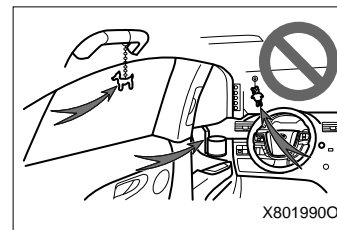
- Не наклоняйтесь к двери, боковой направляющей крыши, или к передним, центральным или задним стойкам.



- Не разрешайте никому стоять или сидеть на коленях переднего пассажира в направлении двери, или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.



- Не прикрепляйте и не прислоняйте никакие предметы к приборной панели или рулевому колесу. Эти предметы могут стать неуправляемыми летящими снарядами в случае срабатывания подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте никакие предметы к дверям, ветровому стеклу, стеклу боковых дверей, передним или задним стойкам, боковой направляющей крыши или к поручням.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении подушек безопасности

- Автомобили с защитными шторками: не вешайте вешалки для одежды или другие твердые предметы на крючки для одежды. Если защитная шторка сработает, то все эти предметы могут стать неуправляемыми летящими снарядами, став причиной смерти или серьезной травмы.
- Не используйте приспособления для сиденья, которые закрывают подушки безопасности, и детали там, где подушка безопасности надувается, так как они могут помешать надуванию подушек безопасности.
- Не бейте и не прикладывайте слишком большое усилие на участок, где находятся подушки безопасности. Это может привести к неправильному или внезапному срабатыванию подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к компонентам подушки безопасности сразу же после срабатывания (надувания) подушек безопасности, так как они могут быть горячими.
- Если после срабатывания подушки безопасности становится трудно дышать, откройте дверь или окно, чтобы впустить свежий воздух, или выйдите из автомобиля, если это можно сделать безопасно. Смойте как можно быстрее все остатки, чтобы исключить раздражение кожи.
- Автомобили без защитных шторок: если места, где хранятся подушки безопасности, например накладка на рулевое колесо, повреждены или треснули, немедленно замените поврежденные детали в авторизованном сервисном центре FAW Car.
- Автомобили с защитными шторками: если места, где хранятся подушки безопасности, например накладка на рулевое колесо, облицовка передних стоек, повреждены или треснули, немедленно замените поврежденные детали в авторизованном сервисном центре FAW Car.
- Ничего не кладите на переднее пассажирское сиденье, например, подушки. Это приведет к неправильному распределению веса пассажира, что не даст датчику обнаружения веса пассажира сработать правильно. В результате подушка безопасности переднего пассажира может не сработать в случае столкновения.

■ Если подушки безопасности сработали в результате столкновения

В случае если подушки безопасности сработали во время столкновения, нельзя продолжать использовать модуль управления подушками безопасности. Необходимо заменить модуль управления подушками безопасности в уполномоченном сервисном центре FAW Car.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

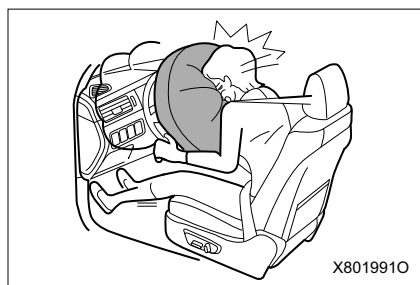
■ Модификация и утилизация компонентов системы подушки безопасности

Не допускается производить утилизацию вашего транспортного средства или выполнять любые из перечисленных ниже изменений без консультаций с уполномоченным сервисным центром FAW Car.

Подушки безопасности могут быть неисправными или случайно сработать, что приведет к смерти или серьезной травме.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Автомобили без защитных шторок: Ремонт, модификация, удаление или замена рулевого колеса, приборной панели, приборного щитка, сидений или обивки сидений.
- Автомобили с защитными шторками: Ремонт, модификация, удаление или замена рулевого колеса, приборной панели, приборного щитка, сидений или обивки сидений, передней, боковой и задней стоек или боковой балки крыши.
- Автомобили без защитных шторок: Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера.
- Автомобили с защитными шторками: Ремонт или модификация переднего крыла, переднего бампера, или боковой части пассажирского салона.
- Установка снегоуборочной машины, лебедки и т.п. на переднюю решетку.
- Изменение системы подвески транспортного средства.
- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции или проигрыватели компакт-дисков.
- Изменения автомобиля для человека с физическими недостатками.

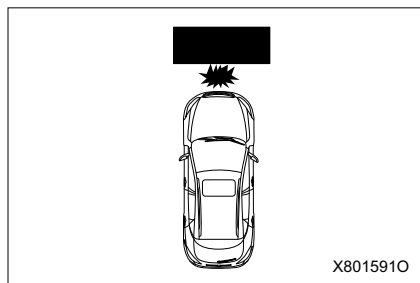
■ Если срабатывает подушка безопасности



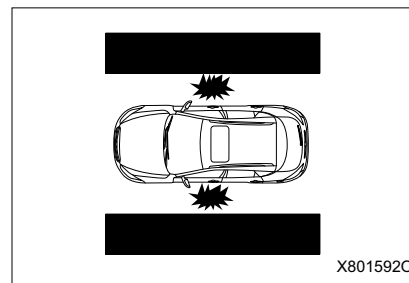
- Подушка безопасности срабатывает с серьезным усилием и может привести к смерти или серьезной травме, особенно если вы находитесь слишком близко к подушке безопасности.
- Во время срабатывания подушки безопасности может появиться дым и детонирующий звук, но это не приведет к возникновению пожара. Люди с заболеваниями бронхов, например, астмой, могут иметь трудности с дыханием после вдыхания такого газа. В этом случае более безопасным будет немедленный выход из транспортного средства. Если вы не можете покинуть автомобиль, откройте окно или дверь, чтобы осуществить доступ свежего воздуха.

- Если продукты, образовавшиеся во время срабатывания подушки безопасности (газ и т.д.) попадают в глаза или на кожу, как можно скорее промойте их чистой водой. Люди с чувствительной кожей могут получить анафилактический шок.
- Части модуля подушки безопасности (ступица рулевого колеса, крышка подушки безопасности и нагнетающее устройство), а также сиденья и части передней стойки и продольной балки крыши могут быть горячими в течение нескольких минут. Сама подушка безопасности также может быть горячей.
- Лобовое стекло может треснуть.

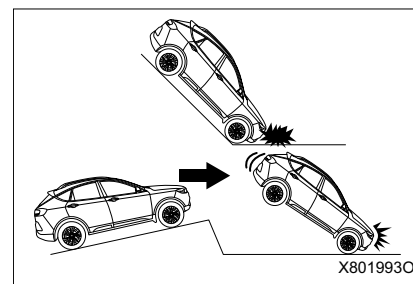
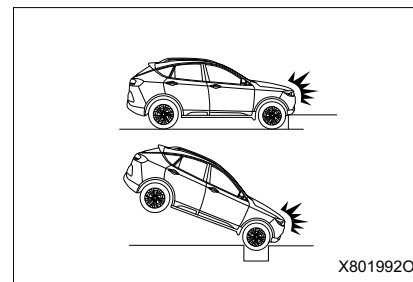
■ Условия срабатывания подушки безопасности



- Подушка безопасности срабатывает в случае столкновения, при котором скорость автомобиля превышает 35 км/ч и столкновении с неподвижным препятствием, которое не перемещается и не деформируется.



■ Другие условия, при которых подушка безопасности может сработать (кроме столкновений)



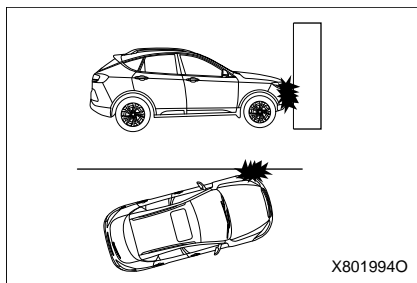
- У автомобилей с подушками безопасности сидений или защитными шторками, подушки безопасности сидений и защитные шторки должны срабатывать в случае, когда вся боковая поверхность подвергается сильным ударам твердых объектов со скоростью выше 30 км/ч.

- Удар твердых выступающих объектов, таких как бордюр или полоса безопасности.
- Попадание в глубокую яму или столкновение шасси с препятствием

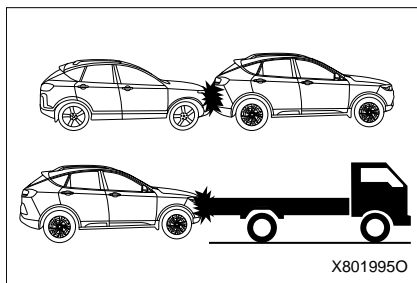
- Контакт с землей на склоне
- Контакт с землей из-за прыжка при пересечении склона на слишком высокой скорости

■ **Условия, при которых подушка безопасности может не сработать (подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира)**

Подушка безопасности может не сработать, когда автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами, такими как опоры линий коммуникаций, деревья; участвует в столкновениях сзади, столкновениях с подкатом или попадает под платформу грузового автомобиля, или сталкивается со стенами или ограждением шоссе под углом.



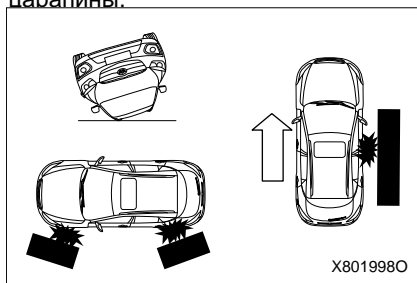
- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как опоры линий коммуникаций, деревья и т.д.
- Столкновения со стенами, опорами шоссе под углом.



- Участие в столкновении сзади
- Подкат или попадание под платформу грузового автомобиля

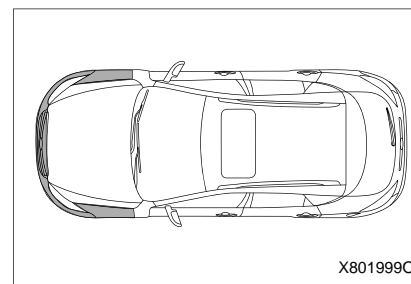
■ **Условия, при которых подушка безопасности может не сработать (подушка безопасности сиденья* и защитные шторки*)**

Подушки безопасности (подушки безопасности сиденья и защитные шторки) могут не сработать, когда автомобиль опрокидывается, деформируется деталь, подвергшаяся удару, или когда на боку автомобиля появляются царапины.

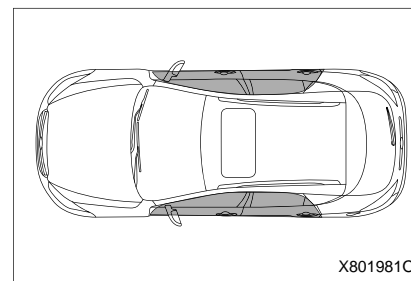


- Опрокидывание автомобиля
- Деформирование детали, подвергшейся удару
- Появление царапин на кузове автомобиля

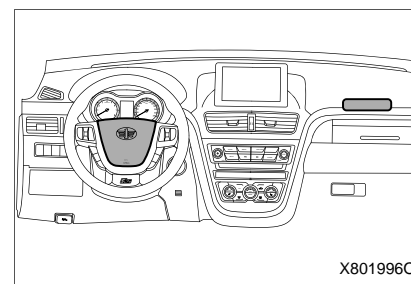
■ **Связывайтесь с авторизованным сервисным центром FAW Car в следующих ситуациях:**



- Срабатывание любой подушки безопасности.
- Повреждение или деформация передней части транспортного средства или участие в аварии, которая не была достаточно серьезной, чтобы вызвать срабатывание подушек безопасности.



- Часть двери повреждена или деформирована, или автомобиль попал в аварию, которая не была очень серьезной, чтобы сработали подушки безопасности или защитные шторки.



- Царапины, трещины или иные повреждения панели в нижней части приборной панели возле подушки безопасности водителя и переднего пассажира.
- Царапины, трещины или иные повреждения поверхности сиденья с боковой подушкой безопасности.
- Внутренние царапины, трещины или иные повреждения части облицовки (обивки) передней или задней стойки или боковой балки крыши, в которых содержатся защитные шторки.

Соблюдайте следующие меры предосторожности, когда в автомобиле находятся дети.

Используйте детскую удерживающую систему, подходящую для ребенка, пока ребенок не достигнет возраста, при котором возможно использовать ремень безопасности.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях, во избежание контакта с рычагом переключения передач, переключателем стеклоочистителя и т.д.
- Используйте блокировку задних дверей для защиты дверей или блокировку окон, чтобы исключить открывание дверей детьми или случайное открывание окон.
- Не позволяйте детям пользоваться оборудованием, в которое могут попасть части тела, таким как автоматические окна, капот, багажник, сиденья и т.д.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Никогда не позволяйте детям пользоваться ключом и не оставляйте детей без присмотра в автомобиле**

- Опасно позволять детям играть на складных задних сиденьях. После возвращения спинки сиденья в исходное положение ребенок окажется в ловушке в закрытом багажнике и не сможет выбраться. Чтобы исключить такое событие, убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в правильном положении.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Не позволяйте детям брать или пользоваться ключом. Дети способны запустить автомобиль или передвинуть рычаг переключения в нейтральное положение. Есть также опасность того, что дети могут травмировать себя, играя с прикуривателем, окнами, люком с электроприводом, или иными устройствами автомобиля. К тому же, повышение или понижение температуры внутри автомобиля может оказаться фатальным для детей.

■ **Всегда запирайте автомобиль и храните ключ в надежном месте, недоступном для детей.**

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым, и класть ключ в место, доступное для детей. Дети могут случайно оказаться запертыми в автомобиле. Летом, дети могут пострадать от жары, что может привести к травмам мозга и даже смерти. Запирайте двери и багажник, независимо от наличия детей. К тому же, для обеспечения безопасности убедитесь, что спинки задних сидений зафиксированы.

Компания FAW Car настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие системы.

Важно помнить

Исследования показали, что установка удерживающих систем на заднем сиденье гораздо безопаснее, чем их установка на переднем пассажирском сиденье.

- Выберите детскую удерживающую систему, соответствующую возрасту и размеру ребенка.
- Подробную информацию об установке можно найти в инструкции детской удерживающей системы. Общие инструкции по установке приведены в данном руководстве.
- Компания FAW Car рекомендует использовать детскую удерживающую систему, которая соответствует норме GB 27887-2011.

Типы детских удерживающих систем

Детские удерживающие системы делятся на следующие 5 типов, в соответствии с нормой GB 27887-2011:

Группа 0: < 10 кг

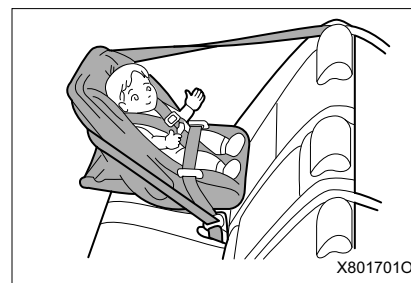
Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9 кг - 18 кг

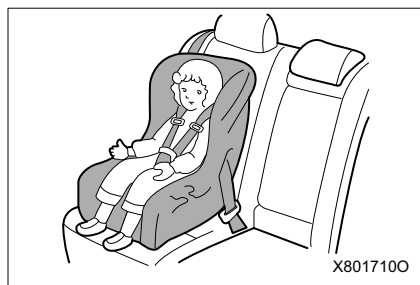
Группа II: 15 кг - 25 кг

Группа III: 22 кг - 36 кг

В настоящем руководстве пользователя выделены следующие 3 типа популярных детских удерживающих систем, которые можно закрепить с помощью ремня безопасности:



- ▶ Детское сиденье (люлька для младенца)
Подходит для Группы 0 и 0+ нормы GB 27887-2011.



- **Детское сиденье (откидное сиденье)**
Подходит для Группы 0+ и I нормы GB 27887-2011.



- **Сиденье для подростка (бустер)**
Подходит для Группы II и III нормы GB 27887-2011.

Информация о пригодности детской удерживающей системы для различных положений сиденья.

Весовые группы	Положение сиденья			
	Переднее пассажирское сиденье	Левое заднее сиденье	Правое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Группа 0: < 10 кг	X	L	L	X
Группа 0+: < 13 кг	X	L	L	X
Группа I: 9 кг - 18 кг	X	U/L	U/L	X
Группа II: 15 кг - 25 кг	X	UF	UF	X
Группа III: 22 кг - 36 кг	X	UF	UF	X

ПРИМЕЧАНИЕ:

Буквенные обозначения, использованные в таблице:

- U: подходит для универсальной детской удерживающей системы, утвержденной для использования в данной весовой группе.

UF: подходит для обращенной вперед детской удерживающей системы, утвержденной для использования в данной весовой группе.

L: подходит для специальной детской удерживающей системы категорий для специальных автомобилей, утвержденных к указанию в перечне.

X: положение сиденья, не подходящее для детей в данной весовой группе.

Информации о пригодности детской удерживающей системы ISOFIX для различных положений ISOFIX

Информации о пригодности детской удерживающей системы ISOFIX для различных положений ISOFIX

Весовые группы	Класс размера	Фиксированный модуль	Положение ISOFIX в автомобиле	
			Левое заднее сиденье	Правое заднее сиденье
Переносная колыбель	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: 9 кг - 18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF/IL	IUF/IL
	B1	ISO/F2X	IUF/IL	IUF/IL
	A	ISO/F3	IUF/IL	IUF/IL

ПРИМЕЧАНИЕ:

Буквенные обозначения, использованные в таблице:

IUF: подходит для обращенной вперед универсальной детской удерживающей системы, утвержденной для использования в данной весовой группе.

IL: подходит для детской удерживающей системы ISOFIX категорий для специальных автомобилей, ограниченных или полууниверсальных, утвержденных к указанию в перечне.

X: положение ISOFIX, не подходящее для детских удерживающих систем ISOFIX в данной весовой группе и/или классе размера.

■ Выбор подходящей детской удерживающей системы

- Используйте детскую удерживающую систему, подходящую для ребенка, пока ребенок не достигнет возраста, при котором возможно использование ремня безопасности автомобиля.
- Если ребенок слишком большой для детской удерживающей системы, посадите ребенка на заднее сиденье и воспользуйтесь ремнем безопасности автомобиля. (→ С 38).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Использование детской удерживающей системы

- Использование детской удерживающей системы, не подходящей для автомобиля, может ненадежно фиксировать младенца или ребенка. Это может привести к смерти или серьезной травме (в случае внезапного торможения или аварии).

■ Меры предосторожности, связанные с детскими удерживающими системами

- Для эффективной защиты в случае аварии и внезапной остановки, ребенок должен быть должным образом зафиксирован, с использованием ремней безопасности или удерживающих систем, в зависимости от возраста и размера ребенка. Удержание ребенка на руках не является заменой детской удерживающей системы. В аварии ребенок может быть травмирован ветровым стеклом, или получить травму между вами и элементами интерьера автомобиля.
- Мы настоятельно призываем к использованию надлежащих детских удерживающих систем, соответствующих возрасту и размеру ребенка, установленных на заднем сиденье. Согласно статистике ДТП, размещение должным образом зафиксированного ребенка на заднем сиденье является значительно более безопасным, чем на переднем сиденье.
- Никогда не устанавливайте обращенную назад детскую удерживающую систему на переднем пассажирском сиденье. В случае аварии силы быстрого нагнетания подушки безопасности переднего пассажира могут привести к смерти или серьезному увечью ребенка, если обращенная назад детская удерживающая система установлена на переднем пассажирском сиденье.
- Детскую удерживающую систему, обращенную вперед, можно устанавливать на переднем пассажирском сиденье только в крайних случаях. Всегда отодвигайте сиденье как можно дальше, потому что подушка безопасности переднего пассажира может надуваться со значительной скоростью и силой. В противном случае это может привести к смерти или серьезным ранениям ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности, связанные с детскими удерживающими системами

- Транспортные средства, оборудованные боковыми подушками безопасности и защитными шторками: не позволяйте ребенку прислонять голову или любую часть тела к двери или области сиденья, передней и задней стойки или боковой балки крыши, из которых открываются боковые подушки безопасности или защитные шторки, даже если ребенок усажен в детскую удерживающую систему. Если боковые подушки безопасности и защитные шторки сработают, воздействие может вызвать смерть или серьезные увечья ребенка.
- Убедитесь, что вы выполнили все инструкции завода-изготовителя детского удерживающего устройства, и что система зафиксирована надлежащим образом. Если оно не было зафиксировано должным образом, это может привести к смерти или серьезной травме ребенка в случае внезапной остановки или аварии.

■ Когда ребенок находится в автомобиле

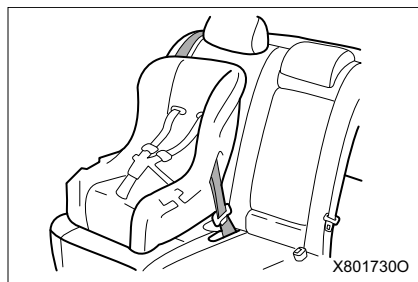
Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности. Если ремень перекрутится вокруг шеи ребенка, его будет невозможно снять, что приведёт к удушью или другим серьезным травмам, с возможным летальным исходом.

Если это происходит, и крепление невозможно отсоединить, используйте ножницы для разрезания ремня безопасности.

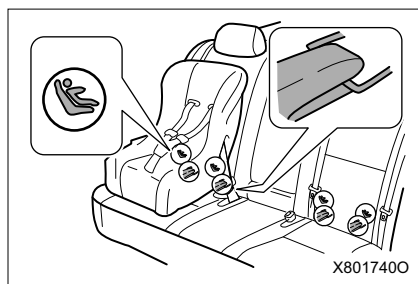
■ Когда детская удерживающая система не используется

- Держите детскую удерживающую систему надлежащим образом зафиксированной на сиденье даже, если она не используется. Не следует хранить незафиксированную должным образом удерживающую систему в пассажирском салоне.
- Если необходимо отсоединить детскую удерживающую систему, удалите её из автомобиля или храните её в багажнике. Это позволит предотвратить травмирование пассажиров в случае внезапной остановки или аварии.

Следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы. Прочно закрепите детское удерживающее устройство на задних сиденьях с помощью ремней безопасности или жесткой фиксации ISOFIX. При установке детского удерживающего устройства зафиксируйте верхний ремень.

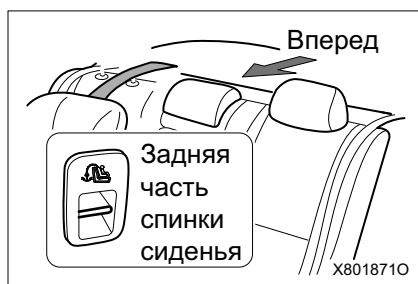


Ремни безопасности оснащены механизмом блокировки детских удерживающих систем.



Жесткая фиксация ISOFIX (детские удерживающие системы ISOFIX)

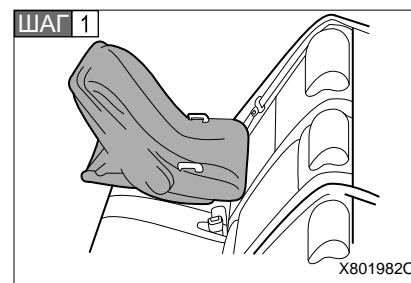
Жесткое крепление ISOFIX расположено в промежутке между спинкой заднего сиденья и подушкой сиденья, а в нижней части спинки сиденья есть отметка, указывающая положение.



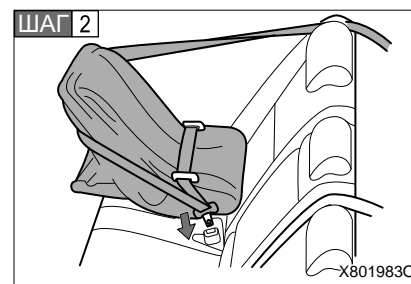
Крепление детского сиденья на задней части спинки сиденья (служит в качестве фиксации детского сиденья, которому требуется верхнее крепление)

Установка детских удерживающих устройств с помощью ремней безопасности

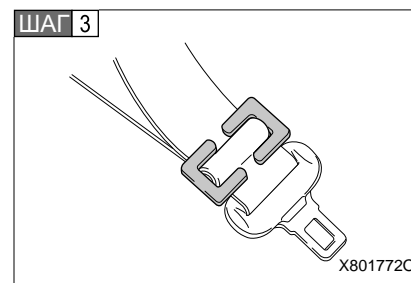
- Детское сиденье, направленное против хода движения (люлька) / детское сиденье (откидное сиденье)



Поместите детское кресло на заднее сиденье лицом к задней части транспортного средства.



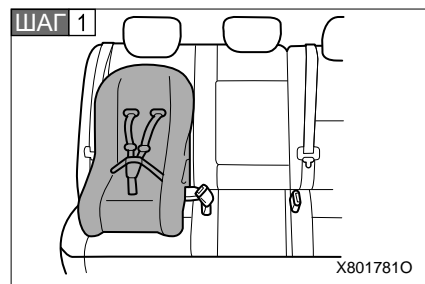
Пропустите ремень через сиденье и вставьте пластину в пряжку. Убедитесь, что ремень не был перекручен.



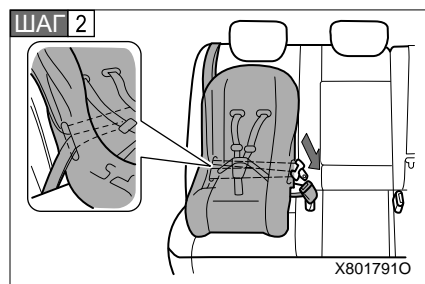
Если на детском сидении есть зажим, установите его рядом с петлей и плечевым ремнем безопасности, пропустив петлю и ремень безопасности через зажим. Снова застегните ремень. Если ремень провисает, отстегните его и повторно установите зажим.

После установки детского сиденья покачайте его назад и вперед, чтобы убедиться в надежности его установки.

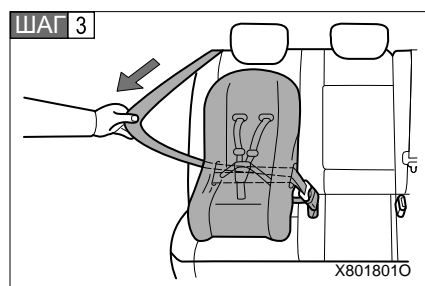
■ Детское сиденье, обращённое вперёд (откидное сиденье)



Поместите детское кресло на сиденье лицом по направлению к передней части транспортного средства.

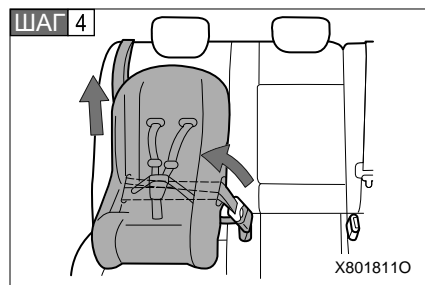


Пропустите ремень через сиденье и вставьте пластину в пряжку. Убедитесь, что ремень не был перекручен.



Полностью вытяните плечевой ремень и затем дайте ему немного убраться в режим блокировки ALR.

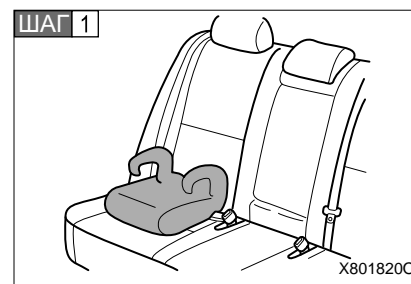
Режим блокировки даёт ремню только втягиваться.



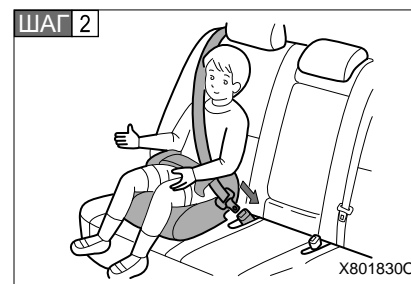
Прижимая детское кресло к заднему сиденью, дайте плечевому ремню втянуться, пока детское кресло не будет надёжно зафиксировано.

После того, как плечевой ремень втянется таким образом, чтобы в нем не было провисаний, потяните за ремень, чтобы проверить, что он не вытягивается.

■ Подростковое кресло (бустер)



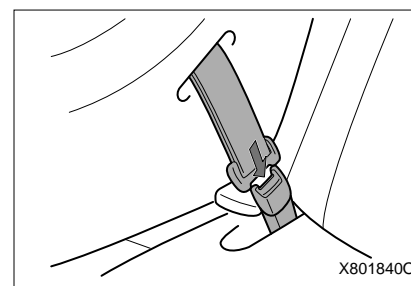
Поместите подростковое кресло (бустер) лицом по направлению к передней части транспортного средства.



Посадите ребенка в подростковое кресло (бустер). Установите ремень безопасности в сиденье для подростка (бустер) согласно инструкциям производителя и вставьте пластину в пряжку. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.

Убедитесь, что плечевой ремень правильно проходит через плечо ребенка, а поясной ремень проходит как можно ниже.

Удаление детской удерживающей системы, зафиксированной ремнем безопасности



Нажмите кнопку фиксатора пряжки и дайте ремню полностью убраться.

Установка с помощью жесткого крепления ISOFIX

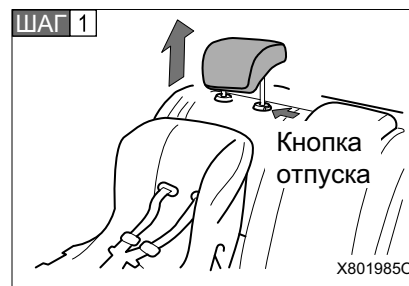


Слегка увеличьте расстояние между подушкой сиденья и спинкой сиденья и установите на сиденье детскую удерживающую систему.

Если подголовник мешает правильному креплению детской удерживающей системы, закрепляйте детскую удерживающую систему после снятия подголовника. (→ С. 125)

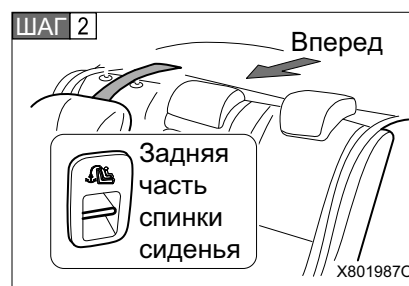
Если детское удерживающее устройство оборудовано верхним ремнем, его необходимо пропустить в кронштейн на спинке сидений.

Детские удерживающие системы с верхним ремнем



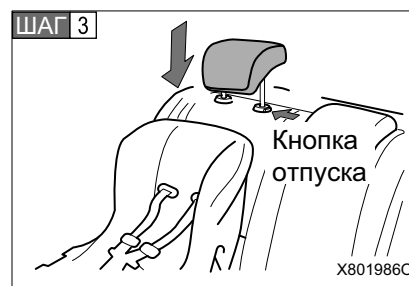
Зафиксируйте детскую удерживающую систему с помощью ремней безопасности или системы жесткой фиксации ISOFIX.

Если подголовник мешает правильному креплению детской удерживающей системы, поднимайте подголовник, одновременно нажимая на кнопку фиксатора, пока подголовник не будет снят.



Защелкните крюк в кронштейне и затяните верхний ремень.

Убедитесь, что верхний ремень надежно зафиксирован.

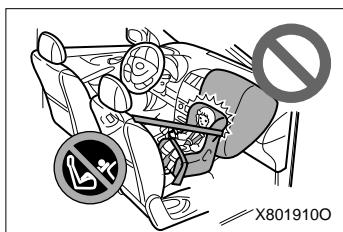
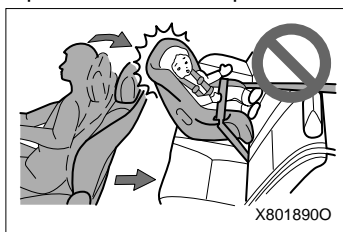


Установите подголовник на место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке детской удерживающей системы

Следуйте указаниям в руководстве по установке детской удерживающей системы и надёжно зафиксируйте её на месте. Если детская удерживающая система установлена неправильно, это может привести к серьёзному ранению или даже смерти ребенка или других пассажиров в случае резкого торможения или аварии.



- Если сиденье водителя мешает детской удерживающей системе и не даёт её установить правильно, установите детскую удерживающую систему на правое заднее сиденье.
- Отрегулируйте переднее пассажирское сиденье так, чтобы оно не мешало детской удерживающей системе.
- Никогда не устанавливайте обращенную назад детскую удерживающую систему на переднем пассажирском сиденье. В случае аварии силы быстрого нагнетания подушки безопасности переднего пассажира могут привести к смерти или серьёзной увечью ребенка, если обращенная назад детская удерживающая система установлена на переднем пассажирском сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При установке детской удерживающей системы

Следуйте указаниям в руководстве по установке детской удерживающей системы и надёжно зафиксируйте её на месте. Если детская удерживающая система установлена неправильно, это может привести к серьёзному ранению или даже смерти ребенка или других пассажиров в случае резкого торможения или аварии.

- На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажирского сиденья есть этикетка, на которой сказано, что установка детской удерживающей системы, обращенной назад, запрещена на переднем пассажирском сидении. Эта этикетка показана на иллюстрации ниже.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Установка детской удерживающей системы**

- При установке подросткового кресла (бустера), всегда проверяйте, что плечевой ремень располагается точно по центру плеча ребенка. Ремень безопасности должен находиться как можно дальше от шеи ребенка, но так, чтобы он не спадал с плеча ребенка. Невыполнение этой рекомендации может привести к смерти или серьезным травмам в случае резкого торможения или аварии.
- Убедитесь, что ремень безопасности и пряжка заблокированы, а ремень не перекручен.
- Потяните кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.
- Подробную информацию об установке можно найти в инструкции производителя детской удерживающей системы.

■ Для того чтобы правильно закрепить детскую удерживающую систему на кронштейнах

При использовании жестких кронштейнов убедитесь, что вокруг кронштейнов нет посторонних предметов, и что ремень безопасности не попал за детскую удерживающую систему. Убедитесь, что детская удерживающая система надежно присоединена, в противном случае это может привести к смерти или серьезной травме ребенка или другого пассажира в случае внезапной остановки или аварии.

Выхлопные газы содержат вещества, вредные для человека.**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Выхлопные газы содержат вредный монооксид углерода (CO), который не имеет цвета и запаха. Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение мер предосторожности может привести к проникновению выхлопных газов в автомобиль и к аварии, вызванной головокружением, или может привести к смерти или серьезной опасности для здоровья.

■ Важные примечания для вождения

- Крышка багажника должна быть закрыта.
- Если Вы почувствовали запах выхлопных газов в автомобиле, даже когда крышка багажника закрыта, откройте окна и как можно скорее отправьте автомобиль на техосмотр в авторизованный сервисный центр FAW Car.

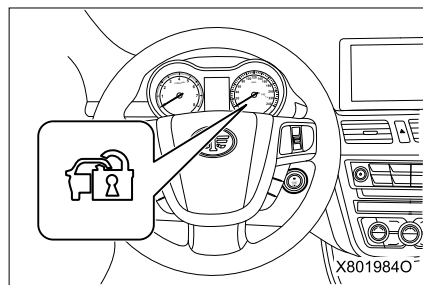
■ Во время парковки автомобиля

- Если автомобиль находится в плохо проветриваемом месте или в закрытом помещении, например, в гараже, заглушите двигатель.
- Не выходите из автомобиля, если двигатель работает длительное время. Если же этого невозможно избежать, припаркуйте автомобиль на открытом месте и убедитесь, что выхлопные газы не попадают внутрь автомобиля.
- Не оставляйте работающий двигатель в месте с большим скоплением снега или во время снегопада. Если вокруг автомобиля с включенным двигателем образуется снежный сугроб, то выхлопные газы могут скапливаться и проникать в автомобиль.

■ Выхлопная труба

Регулярно проверяйте выхлопную систему. Если в выхлопной трубе есть отверстие или трещина, вызванная коррозией, повреждение соединения или ненормальный шум, отправьте автомобиль на техосмотр и ремонт в авторизованный сервисный центр FAW Car.

В ключи автомобиля встроен чип с паролем, который предотвращает запуск двигателя, если ключ ранее не был зарегистрирован в бортовом компьютере автомобиля.



Поверните зарегистрированный действительный ключ зажигания двигателя в замке зажигания для отключения системы иммобилайзера двигателя. Индикатор противоугонной системы включится, а затем выключится, что указывает, что система работает нормально.

■ Условия, которые могут привести к сбою системы

- Если ключ подвергается серьезным воздействиям
- Если ключ оставлен в местах с высокой температурой, например, на приборной панели
- Если используется магнитный брелок
- Если ключ промывался в ультразвуковой стиральной машине
- Если ключ находится в непосредственной близости или соприкасается с ключом системы безопасности (ключом со встроенным чипом с паролем) другого транспортного средства

■ Если двигатель не запускается должным образом, а индикатор противоугонной системы остается гореть или мигает, возможно, система неисправна. Проверьте ваш автомобиль в уполномоченном сервисном центре FAW Car.

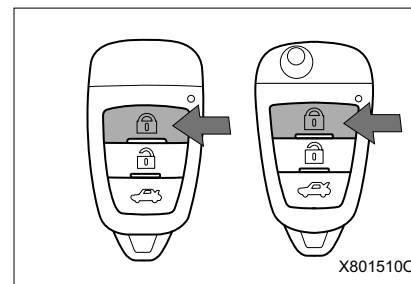
ВНИМАНИЕ

■ Для обеспечения правильной работы системы

Не вносите никаких изменений и не удаляйте систему. В случае внесения изменения или удаления невозможно гарантировать правильную работу системы.

Противоугонная система кузова

При обнаружении насильственного проникновения, система активирует звуковую и световую аварийную сигнализацию.



Закройте люк в крыше и все окна. Заглушите двигатель.

Закройте все двери, багажник и капот после выхода всех пассажиров из автомобиля. Заблокируйте все двери с помощью кнопки блокировки на программируемом ключе.

После включения сигнализации, при обнаружении насильственного проникновения система активирует звуковую и световую аварийную сигнализацию*1.

*1 Эта функция может быть настроена по требованиям заказчика. Детали настройки по требованиям заказчика можно узнать в авторизованном сервисном центре FAWCar.

Отключение или остановка работы сигнализации

Чтобы отключить или остановить работу сигнализации, выполните одно из следующих действий:

- Разблокируйте переднюю левую дверь или все двери с помощью беспроводного ключа.
- Разблокируйте багажник с помощью беспроводного ключа.
- Разблокируйте переднюю левую дверь или все двери с помощью механического ключа.
- Поверните замок зажигания в положение ACC/ON/START (автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»).
- Переведите переключатель “START STOP ENGINE” в режим ACC или ON программируемым ключом, который находится при Вас (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»).
- Разблокируйте двери или багажник с помощью программируемого ключа (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»).

■ Срабатывание сигнализации

Сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- Двери или багажник разблокированы с помощью незарегистрированного ключа.
- Принудительно открыты двери, капот или багажник.
- Человек внутри транспортного средства открывает дверь или капот с помощью внутренних кнопок блокировки или рычажка открывания капота.
- Замок зажигания повернут в положение ON с помощью незарегистрированного ключа.
- Открыт капот отсека двигателя после того, как автомобиль был заблокирован. Зазвучит сигнал тревоги и начнет мигать аварийная сигнализация.
- Человек внутри автомобиля вставляет ключ в замок зажигания после блокировки автомобиля. (Автомобиль без системы «СТАРТ/СТОП»).

■ Когда отключается аккумулятор

Не забудьте отключить систему сигнализации.

Если не отключить сигнализацию до отсоединения аккумулятора, система может сработать, когда аккумулятор будет подключен.

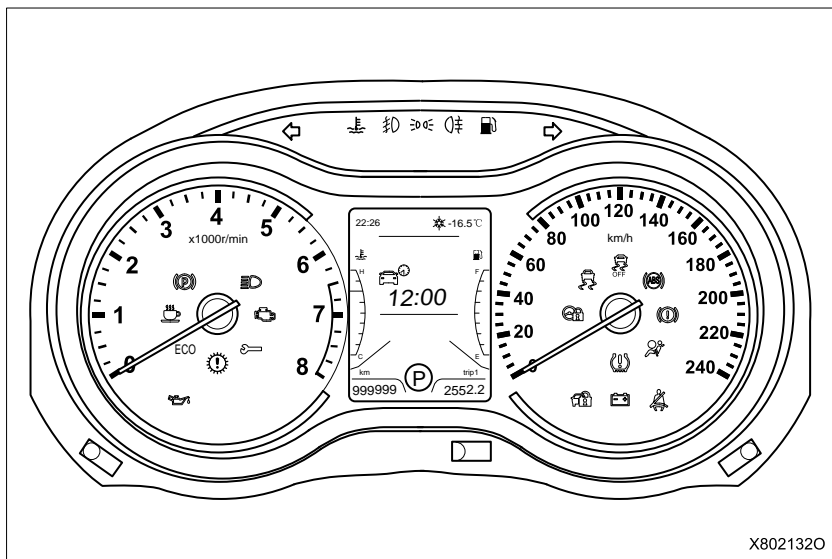
■ Настраиваемая функция

Для настройки работы сигнализации противоугонной системы обратитесь к главе «Настраиваемые функции» в разделе 9. (→ С. 455).

2. Приборная панель	74
Индикаторы и световая сигнализация	74
Приборная панель	83
ЖК дисплей	85

Индикаторы и световая сигнализация информируют водителя о состоянии различных систем автомобиля.










Для пояснения на иллюстрации показаны все индикаторы и световая сигнализация с подсветкой.



X8021320

Световая сигнализация

Сигнальные лампы сообщают водителю о сбоях в соответствующих системах автомобиля.

	Сигнальная лампа давления масла		Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности		Сигнальная лампа неисправности системы TPMS
	Сигнальная лампа неисправности системы АБС		Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы		Сигнальная лампа сбоя зарядной системы
	Сигнальная лампа низкого уровня топлива		Сигнальная лампа сбоя системы автоматической трансмиссии
	Сигнальная лампа неисправности системы двигателя		

Индикаторы

Индикаторы показывают рабочее состояние различных систем автомобиля.

	Индикатор отключения TCS/ESC*		Индикатор габаритных огней
	Индикатор TCS/ESC*		Противоугонный индикатор
	Левый указатель поворота		Индикатор парковочного тормоза
	Правый указатель поворота		Индикатор состояния системы электронной колонки рулевого управления*
	Индикатор дальнего света		Индикатор остановки
	Индикатор передних противотуманных фар		Индикатор SVS (система управления двигателем)
	Индикатор задних противотуманных фар		Индикатор ECO

Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»:

Некоторые индикаторы или сигнальные лампы активируются, когда ключ зажигания находится в положении ON, что означает проведение проверки соответствующей системы. Они отключаются после запуска двигателя или через несколько секунд. В системе может быть сбой, если лампы не загораются или не гаснут. Проведите техосмотр автомобиля в авторизованном сервисном центре FAW Car.

Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»:

Некоторые индикаторы или сигнальные лампы загораются, когда переключатель «START STOP ENGINE» находится в положении ON, что означает проведение проверки системы. Они отключаются после запуска двигателя или через несколько секунд. В системе может быть сбой, если лампы не загораются или не гаснут. Проведите техосмотр автомобиля в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Сигнальная лампа давления масла

В нормальных условиях сигнальная лампа загорается, когда переключатель «START STOP ENGINE» или ключ зажигания находится в положении ON, и выключается после запуска двигателя. Давление масла требует проверки, если сигнальная лампа не загорается или не гаснет.

ВНИМАНИЕ

■ **Не запускайте двигатель в случае аномального давления масла. Это может привести к серьезной поломке двигателя.**

Если сигнальная лампа загорается во время вождения, необходимо выполнить следующее:

- ШАГ 1** Остановить автомобиль на ровной поверхности, и не на полосе движения.
- ШАГ 2** Для безопасности, заглушите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло вернулось в масляную емкость.
- ШАГ 3** Проверьте уровень масла двигателя (→ С.361). Если уровень масла низкий, добавьте необходимое количество масла. Запустите двигатель, если сигнальная лампа погасла. Если сигнальная лампа не гаснет, сразу заглушите двигатель, и проведите проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Индикатор TCS/ESC*

В нормальных условиях, когда переключатель «START STOP ENGINE» или ключ зажигания находится в положении ON, индикатор загорается на несколько секунд и затем гаснет. Индикатор мигает, когда система TCS/ESC находится в рабочем состоянии.

Если индикатор продолжает гореть, возможно, есть сбой в системе TCS/ESC. Проведите проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

В нормальных условиях, когда переключатель «START STOP ENGINE» или ключ зажигания находится в положении ON, сигнальная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет.

Если сигнальная лампа продолжает гореть, возможно, есть сбой в системе подушки безопасности. Проведите проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре FAW Car.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Не пытайтесь проверять и ремонтировать систему подушек безопасности самостоятельно**

Не пытайтесь проверять и ремонтировать систему подушек безопасности самостоятельно. Опасно проверять и ремонтировать систему подушек безопасности самостоятельно. Система подушек безопасности может быть неожиданно активирована и деактивирована, что может привести к смерти или серьезной травме.

■ Сигнальная лампа сбоя системы АБС

В нормальных условиях, когда переключатель "START STOP ENGINE" или ключ зажигания находится в положении ON, сигнальная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет. Лампа также гаснет после запуска двигателя.

Если сигнальная лампа продолжает гореть, возможно, есть сбой в системе АБС. Проведите проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре FAW Car.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Если горит сигнальная лампа системы безопасности**

Если горят сигнальные лампы системы безопасности (такие как сигнальные лампы сбоя системы АБС или подушек безопасности) когда запускается двигатель, это может означать, что эти системы не смогут защитить Вас во время аварии, что может привести к смерти или серьезной травме. Проведите проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре FAW Car сразу же.

■ Сигнальная лампочка сбоя тормозной системы

Эта сигнальная лампа срабатывает в следующих условиях:

● Сбой тормозной системы

В нормальных условиях, когда переключатель "START STOP ENGINE" или ключ зажигания находится в положении ON, сигнальная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет.

Сигнальная лампа загорается в случае сбоя тормозной системы. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проведите проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре FAW Car.

● Низкий уровень тормозной жидкости

Если сигнальная лампа продолжает гореть, даже если нет сбоя в тормозной системе, можно предположить низкий уровень тормозной жидкости. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проведите проверку автомобиля в авторизованном сервисном центре FAW Car.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Если сигнальная лампа неисправности тормозной системы горит, не пользуйтесь автомобилем**

Опасно пользоваться автомобилем, если горит сигнальная лампа неисправности тормозной системы. Это означает, что тормозная система может не работать совсем, или может полностью выйти из строя в любой момент. Если сигнальная лампа продолжает гореть после полного отпуска парковочного тормоза, незамедлительно проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда горит сигнальная лампа неисправности тормозной системы, срабатывание тормозной системы может ухудшаться, потребуется больше усилий для нажатия на педаль тормоза, чем обычно.

■ Сигнальная лампа низкого уровня топлива

В нормальных условиях, когда переключатель "START STOP ENGINE" или ключ зажигания находится в положении ON, сигнальная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет.

Если сигнальная лампа не выключается, значит, уровень топлива чрезвычайно низкий. Долейте топливо, как можно скорее.

■ Сигнальная лампа неисправности системы двигателя

В нормальных условиях, когда переключатель "START STOP ENGINE" или ключ зажигания находится в положении ON, сигнальная лампочка загорается на несколько секунд и затем гаснет после запуска двигателя. Если сигнальная лампа остается включенной, значит, система двигателя неисправна. В этом случае нельзя ехать с высокой скоростью. Запомните текущие условия вождения и обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW Car.

■ Противогогонный индикатор

В нормальных условиях индикатор может мигать с низкой частотой, если система иммобилайзера в нормальном состоянии после блокировки автомобиля; когда переключатель "START STOP ENGINE" или ключ зажигания находится в положении ON, индикатор загорается на несколько секунд и затем гаснет.

Если индикатор мигает чаще, система иммобилайзера может быть неисправной. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Сигнальная лампа не пристёгнутого ремня безопасности

Автомобили с датчиком пассажира: если ремень безопасности водителя и/или ремень безопасности переднего пассажира (переднее сидение занято) неправильно закреплен, когда переключатель “START STOP ENGINE” или ключ зажигания находится в положении ON, загорается сигнальная лампа. Если сигнальная лампа не гаснет после правильного пристегивания ремня безопасности, в системе может быть неисправность. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

Автомобили без датчика пассажира: если ремень безопасности водителя неправильно пристегнут, когда переключатель зажигания находится в положении ON, загорается сигнальная лампа. Если сигнальная лампа не гаснет после правильного пристегивания ремня безопасности, в системе может быть неисправность. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Сигнальная лампа неисправности системы TPMS

В нормальных условиях индикатор может мигать с низкой частотой, если система иммобилайзера в нормальном состоянии после блокировки автомобиля; когда переключатель “START STOP ENGINE” или ключ зажигания находится в положении ON, сигнальная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет.

Если сигнальная лампа остается включенной, давление в шинах может быть чрезвычайно низким. Как можно быстрее увеличьте давление в шинах до нормального уровня.

Если сигнальная лампа остается включенной после непродолжительного мигания, в системе может быть неисправность. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте его в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости

В нормальных условиях, когда переключатель “START STOP ENGINE” или ключ зажигания находится в положении ON, сигнальная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет.

Сигнальная лампа остается включенной, если температура охлаждающей жидкости слишком высокая. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте его в авторизованном сервисном центре FAW Car.

ВНИМАНИЕ

Нельзя непрерывно вести автомобиль при горящей сигнальной лампе высокой температуры охлаждающей жидкости, иначе двигатель может быть поврежден.

■ Сигнальная лампа неисправности зарядной системы

В нормальных условиях, когда переключатель “START STOP ENGINE” или ключ зажигания находится в положении ON, сигнальная лампа загорается на несколько секунд и затем гаснет после запуска двигателя. Если сигнальная лампа остается включенной, генератор может не работать или может быть неисправность в зарядной системе аккумулятора. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Сигнальная лампа неисправности системы автоматической трансмиссии*

Сигнальная лампа загорается, когда происходит сбой в системе автоматической трансмиссии. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте его в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Индикатор TCS/ESC OFF*

Индикатор загорается, когда нажат переключатель TCS/ESC OFF на левой стороне приборной панели, и выключается после повторного нажатия переключателя.

■ Левый указатель поворота

Индикатор мигает, когда включается фонарь левого поворота или нажат переключатель аварийного сигнала.

■ Указатель правого поворота

Индикатор мигает, когда включается фонарь правого поворота или нажат переключатель аварийного сигнала.

■ Индикатор включения дальнего света

Индикатор загорается, когда включаются фары дальнего света.

■ Индикатор передних противотуманных фар*

Индикатор загорается, когда включаются передние или задние противотуманные фары.

■ Индикатор задних противотуманных фар

Индикатор загорается, когда включаются задние противотуманные фары

■ Индикатор габаритных огней

Индикатор загорается, когда включаются габаритные огни.

■ Индикатор парковочного тормоза

Когда переключатель “START STOP ENGINE” или ключ зажигания находится в положении ON, индикатор загорается, если используется парковочный тормоз, и отключается, если парковочный тормоз отпущен.

Если индикатор мигает и затем загорается, система парковочного тормоза может быть неисправной. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Индикатор состояния системы электронной рулевой колонки*

В нормальных условиях, когда переключатель “START STOP ENGINE” или ключ зажигания находится в положении ON, индикатор загорается на несколько секунд и затем гаснет.

Если индикатор гаснет после того, как горел некоторое время, в системе электронной рулевой колонки может быть неисправность. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Индикатор остановки

В нормальных условиях, когда переключатель “START STOP ENGINE” или ключ зажигания находится в положении ON, индикатор загорается на несколько секунд и затем гаснет.

Индикатор загорается после непрерывной езды в течение некоторого времени, чтобы предупредить водителя о необходимости остановки, чтобы избежать вождения в состоянии усталости.

■ Индикатор SVS

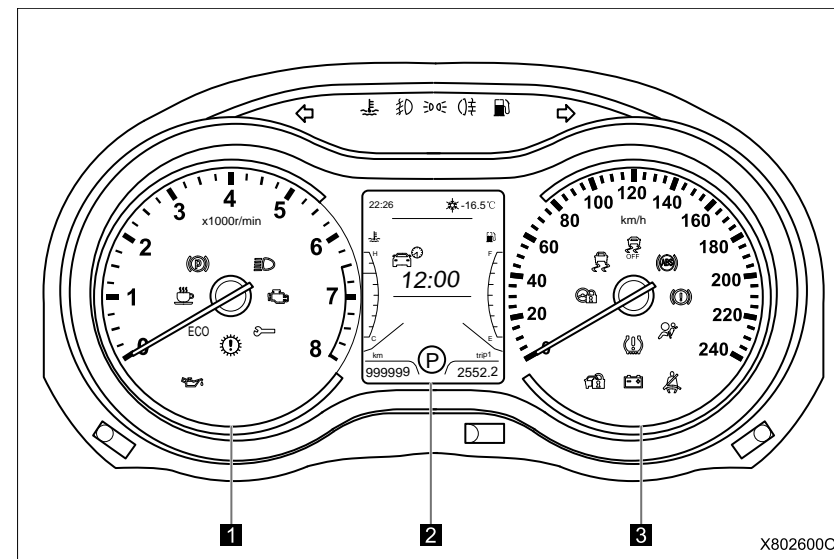
В нормальных условиях, когда переключатель “START STOP ENGINE” или ключ зажигания находится в положении ON, индикатор загорается на несколько секунд и затем гаснет.

Если индикатор остается включенным, это означает, что необходимо техническое обслуживание системы контроля двигателя. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Индикатор ECO

Используется для указания на то, что автомобиль находится в режиме ECO, то есть экономичном режиме. В процессе вождения, если расход топлива низкий или если водитель слегка нажимает на педаль тормоза или педаль акселератора, индикатор загорается. Если расход топлива большой, или если водитель сильно нажимает на педаль тормоза, индикатор гаснет.

Приборные панели отличаются в зависимости от моделей автомобиля.



1 Тахометр

Показывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту

2 ЖК дисплей

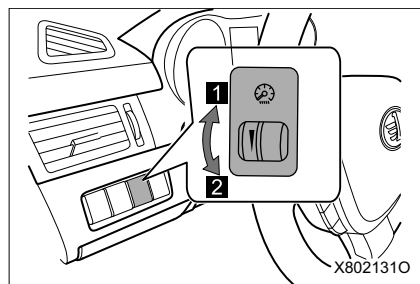
Показывает время, температуру снаружи, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик топлива, дисплей выбранной передачи, пробег (счетчик километража и сбрасываемый счетчик километража) и прочие вспомогательные сообщения.

Спидометр

3 Показывает скорость автомобиля

Регулировка яркости подсветки

С помощью регулятора на приборной панели яркость подсветки можно увеличить или уменьшить.



- 1 Ярче
- 2 Темнее

Датчики и дисплей подсвечиваются, когда

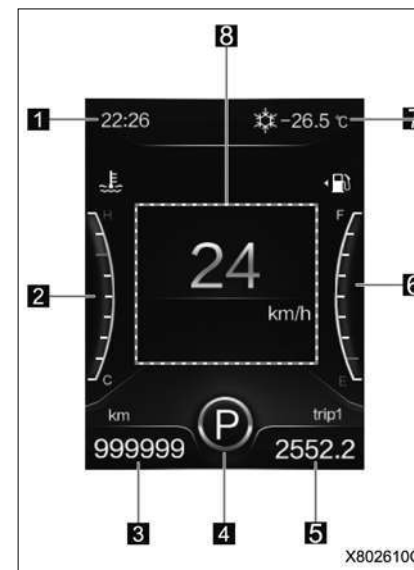
- ▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»
Переключатель “START STOP ENGINE” находится в положении ON.
- ▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»
Переключатель зажигания находится в положении ON.

ВНИМАНИЕ

Чтобы избежать повреждения двигателя и его компонентов

- Не допускайте, чтобы указатель тахометра оказывался в красной зоне, что означает максимальную скорость двигателя.
- Если указатель датчика температуры охлаждающей жидкости на приборной панели входит в красную зону (H), или загорается индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости, двигатель может перегреться. Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью остынет.

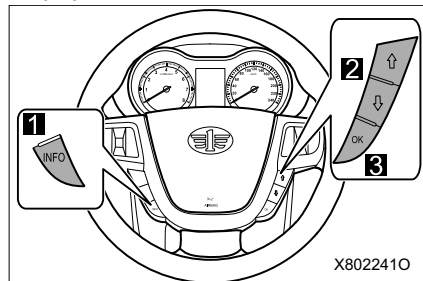
ЖК дисплей сообщает водителю различные сведения, связанные с вождением. Иллюстрации, использованные в тексте, являются примерами, и могут отличаться от фактических изображений на дисплее.



- 1 Отображение времени
Время, ввод ON/OFF можно настроить (Настройки) на экране меню дисплея (С. 86).
- 2 Датчик температуры охлаждающей жидкости
Показывает температуру охлаждающей жидкости.
- 3 Счетчик километража
Показывает общее расстояние, пройденное автомобилем.
- 4 Дисплей выбранной передачи коробки передач.
Показывает текущую передачу коробки передач
- 5 Сбрасываемый счетчик километража
Показывает расстояние, пройденное автомобилем, после последнего сброса счетчика. Можно сбросить с помощью бортового компьютера. (→ С. 86)
- 6 Датчик топлива
Показывает количество топлива, оставшегося в баке.
- 7 Окружающая температура
Показывает температуру воздуха снаружи.
- 8 Информационная область дисплея
Показывает экран меню, информацию бортового компьютера, текущие сообщения и предупреждающие сообщения. (→ С. 86)

Переключение дисплея

С помощью переключателя управления на рулевом колесе можно выбрать для отображения различную информацию в информационной области ЖК дисплея.



- 1** Кнопка INFO
Переключает информационные меню.
На экране пробега, оставшегося до обслуживания, можно сбросить пробег, оставшийся до обслуживания, длительным нажатием на кнопку.
- 2** Кнопка вверх/вниз
Перемещение вверх/вниз или регулировка.
- 3** Кнопка ОК
Выполняет подтверждение.

Информационная область дисплея

■ Экран меню



Нажать на кнопку INFO, когда переключатель “START STOP ENGINE” (зажигание) находится в положении ON, и автомобиль не движется, для входа в меню дисплея.

Меню дисплея включает в себя позиции: бортовой компьютер, настройки, язык, запрос статуса, системная информация и выход.

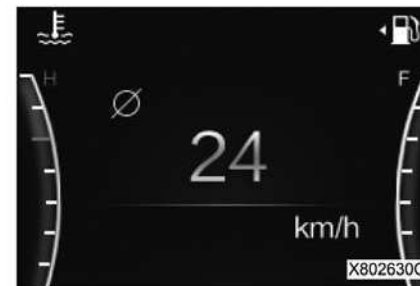
■ Содержание меню дисплея

Главное меню	Второе меню	Третье меню	
Бортовой компьютер	Настройки дисплея	Средняя скорость автомобиля	
		Цифровой спидометр	
		Средний расход топлива 1	
		Средний расход топлива 2	
		Текущий расход топлива	
		Запас хода	
		Сбрасываемый счетчик километража 1	
		Сбрасываемый счетчик километража 2	
	Сброс информации	Сброс информации	Время вождения
			Сброс всех позиций
			Средняя скорость автомобиля
			Средний расход топлива 1
			Средний расход топлива 2
			Сбрасываемый счетчик километража 1
Сбрасываемый счетчик километража 2			
		Время вождения	

Главное меню	Второе меню	Третье меню	
Настройки	Предупреждение о скорости автомобиля	Настройки	
		Ввод ON	
		Ввод OFF	
	о необходимости остановки	Настройки	
		Ввод ON	
		Ввод OFF	
	Часы	Настройки	
		Ввод ON	
		Ввод OFF	
	Обслуживание автомобиля	Пробег, оставшийся до обслуживания	
	Язык	Китайский	-
Английский		-	
Запрос статуса	Информация о давлении в шинах	-	
	Предупреждающая информация	-	
Системная информация	-	-	
Выход	-	-	

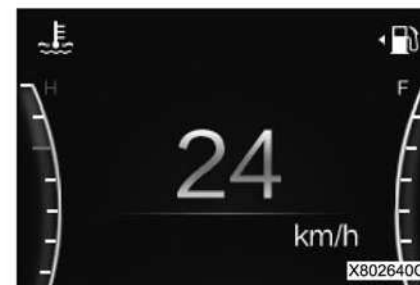
- Информация бортового компьютера
Включается с помощью кнопки вверх/вниз на переключателе управления рулевого колеса.

- Средняя скорость автомобиля



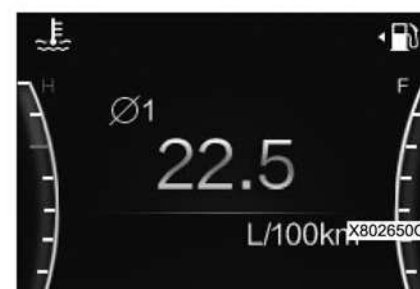
Показывает среднюю скорость автомобиля после последнего сброса данных.

- Цифровой спидометр



Показывает текущую скорость автомобиля.

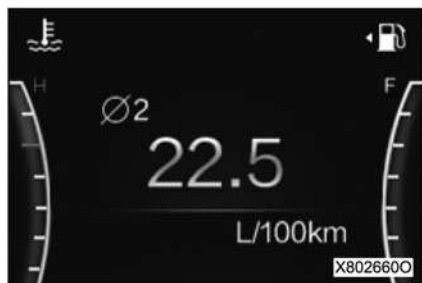
- Средний расход топлива 1



Показывает средний расход топлива после последнего сброса данных.

Используйте отображаемый средний расход топлива только для справки.

- Средний расход топлива 2



Показывает средний расход топлива после последнего сброса данных.

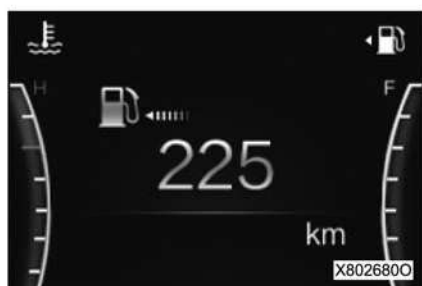
Используйте отображаемый средний расход топлива только для справки.

- Текущий расход топлива



Показывает значение текущего расхода топлива.

- Запас хода



Показывает примерное расчетное расстояние, которое можно проехать с оставшимся количеством топлива.

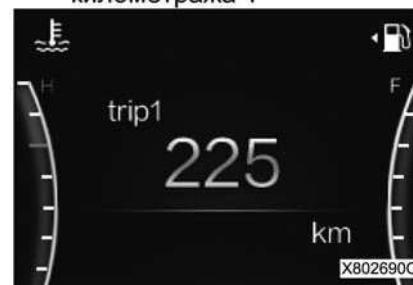
Это расстояние рассчитывается на основании среднего расхода топлива. В результате, фактическое расстояние, которое можно проехать, может отличаться от отображаемого.



Когда в топливном баке низкий уровень топлива, появляется подсказка.

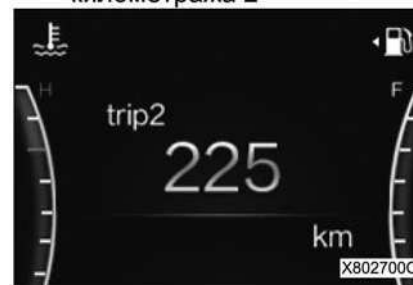
Недостаточный запас хода. Как можно скорее долейте топливо

- Сбрасываемый счетчик километража 1



Показывает расстояние, которое автомобиль проехал после последнего сброса данных.

- Сбрасываемый счетчик километража 2



Показывает расстояние, которое автомобиль проехал после последнего сброса.

Подсказка:
Сбрасываемый счетчик километража 1 и 2 можно использовать для независимой записи и отображения разных расстояний.

● Время в пути



Показывает, сколько времени автомобиль находится в пути.

Используйте отображаемое время в пути только для справки.

■ Текущие подсказки

Изображение на дисплее	Детали	Примечание
	Подсказка для запуска*	-
	Подсказка об открытой двери со стороны водителя	автомобиль не движется
	Подсказка об открытой двери переднего пассажира	автомобиль не движется
	Подсказка об открытой задней левой двери	автомобиль не движется
	Подсказка об открытой задней правой двери	автомобиль не движется
	Подсказка об открытом багажнике	автомобиль не движется

Изображение на дисплее	Детали	Примечание
	Подсказка об открытом капоте	автомобиль не движется
	Подсказка Круиз-контроль в режиме ожидания*	-
	Подсказка Круиз-контроль в рабочем режиме*	-
	Подсказка Замена ключа*	-

Предупреждения

Предупреждение включает предупреждающее сообщение желтого уровня и предупреждающее сообщение красного уровня, которые отображаются в информационной области дисплея.

■ Предупреждающее сообщение желтого уровня

Иллюстрация	Описание	Условия
	Подсказка Габаритные огни включены	Габаритные огни включаются, когда переключатель "START STOP ENGINE" или ключ зажигания находится в положении OFF.
	Подсказка Ключ не вынут	Водительская дверь открыта ключом, и ключ не вынут, когда "START STOP ENGINE" или ключ зажигания находится в положении OFF.

Иллюстрация	Описание	Условия
	Подсказка TCS OFF	Нажать переключатель TCS/ESC OFF
	Подсказка ESC OFF*	Нажать переключатель TCS/ESC OFF
	Подсказка об обслуживании	При поездке на расстояние, требующее обслуживания
	Подсказка о высокой окружающей температуре	Когда окружающая температура высокая
	Предупреждение о неисправности электронной рулевой колонки*	Неисправность системы электронной рулевой колонки
	Подсказка о низком уровне заряда батарейки ключа*	Заряд батарейки ключа низкий
	Подсказка о низком уровне заряда аккумулятора	Напряжение аккумулятора низкое
	Предупреждение о неисправности стоп-сигнала	Неисправность стоп-сигнала
	Предупреждение о неисправности сигнальной лампы левого поворота	Неисправность сигнальной лампы левого поворота





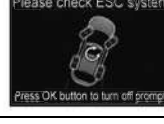




Иллюстрация	Описание	Условия
	Предупреждение о неисправности сигнальной лампы правого поворота	Неисправность сигнальной лампы правого поворота
	Подсказка о неисправности системы EPB	Неисправность системы EPB
	Предупреждение о неисправности системы ABS	Неисправность системы ABS
	Предупреждение о неисправности системы TCS*	Неисправность системы TCS
	Предупреждение о неисправности системы ESC*	Неисправность системы ESC
	Предупреждение о неисправности переключателя круиз-контроля*	Неисправность переключателя круиз-контроля
	Предупреждение о низком уровне топлива	Низкий уровень топлива в баке
	Предупреждение о неисправности системы давления в шинах	Неисправность системы давления в шинах
	Предупреждение об аномальном давлении в шинах	Аномальное давление в шинах

Иллюстрация	Описание	Условия
	Предупреждение о неисправности двигателя (связанной с EOBD)	Неисправность системы двигателя
	Предупреждение о неисправности двигателя (несвязанной с EOBD)	Система двигателя требует обслуживания
	Предупреждение о неисправности системы запуска*	Неисправность системы запуска
	Подсказка о неправильной сертификации ключа	Неправильная сертификация ключа
	Предупреждение о вождении без снятия тормоза	Вождение без снятия электронного стояночного тормоза
	Предупреждение о скорости автомобиля	Скорость автомобиля превышена
	Напоминание об остановке	Непрерывное вождение в течение определенного периода

■ Предупреждения красного уровня

Иллюстрация	Описание	Условия
	Предупреждение об отсутствии ключа в автомобиле*	В автомобиле нет ключа
	Предупреждение о высокой температуре охлаждающей жидкости	Высокая температура охлаждающей жидкости
	Предупреждение о неисправности тормозной системы	Неисправность тормозной системы
	Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости	Низкий уровень тормозной жидкости
	Предупреждение о неисправности системы трансмиссии*	Неисправность системы трансмиссии
	Предупреждение о неисправности системы подушек безопасности	Неисправность системы подушек безопасности
	Указание на открытую водительскую дверь	Водительская дверь открыта, когда автомобиль движется
	Указание на открытую переднюю пассажирскую дверь	Передняя пассажирская дверь открыта, когда автомобиль движется

Иллюстрация	Описание	Условия
	Указание на открытую заднюю левую дверь	Задняя левая дверь открыта, когда автомобиль движется
	Указание на открытую заднюю правую дверь	Задняя правая дверь открыта, когда автомобиль движется
	Указание на открытый багажник	Багажник открыт, когда автомобиль движется
	Указание на открытый капот	Капот открыт, когда автомобиль движется
	Предупреждение о высокой температуре трансмиссии*	Температура трансмиссии слишком высокая

Работа каждого компонента

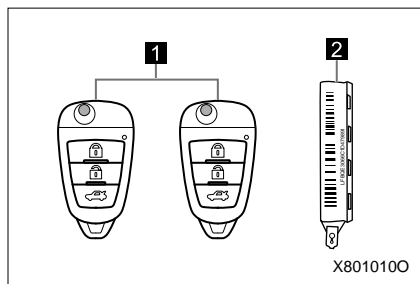
3

3-1. Информация о ключах	100	3-5. Открытие и закрытие стекол и люка крыши	135
Ключи	100	Электрические стеклоподъемники	135
3-2. Открытие, закрытие и блокировка дверей и багажника	105	Люк в крыше	138
Двери	105		
Багажник	111		
Система «СТАРТ/СТОП»	115		
3-3. Регулировка сидений	120		
Передние сиденья	120		
Задние сиденья	123		
Подголовники	125		
3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал	127		
Рулевое колесо	127		
Салонное зеркало заднего вида	129		
Внешние зеркала заднего вида	132		

Ключи

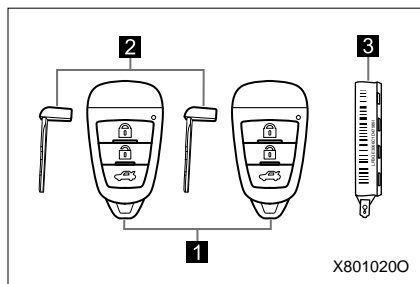
С автомобилем предоставляются следующие ключи.

▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»



- 1** Основные ключи
 - Эксплуатация беспроводного брелока (→ С. 101)
- 2** Номерная табличка ключа

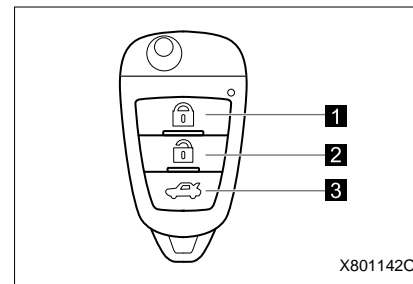
▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»



- 1** Программируемые ключи
 - Использование системы "СТАРТ/СТОП" (→ С. 115)
 - Эксплуатация беспроводного брелока (→ С. 101)
- 2** Механические ключи
- 3** Номерная табличка ключа

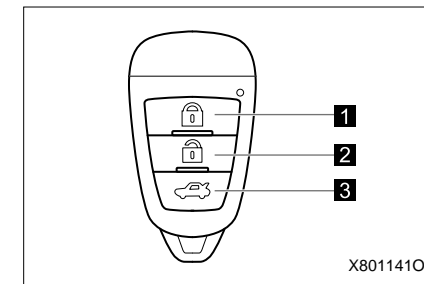
Беспроводной брелок

▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»



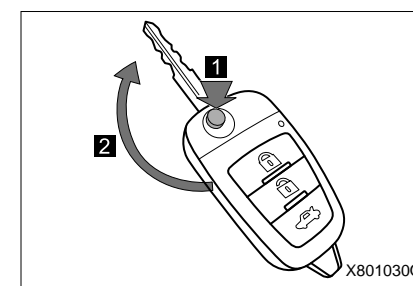
- 1** Запирает все двери (→ С. 105)
- 2** Отпирает все двери (→ С. 105)
- 3** Отпирает багажник (→ С. 111)

▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»



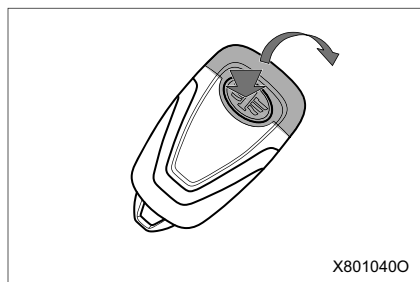
Использование механического ключа

▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»

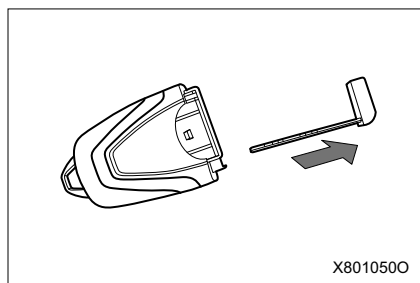


- 1** Нажмите кнопку фиксатора.
- 2** Ключ автоматически выскочит (складной тип). Для того чтобы сложить ключ, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора и сложите ключ в держатель.

► Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»



Снять защитную крышку с механического ключа в направлении стрелки на иллюстрации, нажать и удерживать кнопку с эмблемой на ключе.



Вынуть механический ключ в направлении, показанном стрелкой на иллюстрации.

После использования механического ключа храните его в интеллектуальном брелоке. Носите механический ключ вместе с интеллектуальным брелоком. Если батарейка программируемого ключа выработала ресурс и не работает, как нужно, Вам потребуется механический ключ (→ С. 425).

■ Номерная табличка ключа

Держите табличку в безопасном месте, не храните её в автомобиле.

■ При нахождении в самолете

Если вы берете ключ на борт воздушного судна, не нажимайте никаких кнопок на ключе внутри самолета. Если вы перевозите ключ в сумке и т.п., убедитесь, что кнопка не может быть нажата случайно. При нажатии кнопки ключ будет излучать радиоволны, которые могут вмешиваться в работу самолета.

■ Батарейка ключа разряжена

Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»

- Срок службы стандартной батарейки составляет 1-2 года.
- Даже если беспроводной брелок не используется, батарейка может разрядиться, и могут произойти следующие события. Заменяйте батарейку на новую по мере необходимости (→ С. 382)
 - Беспроводной брелок не работает.
 - Сокращается зона работы беспроводного брелока.
 - СИД индикатор на поверхности ключа не загорается.

Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»

- Срок службы стандартной батарейки составляет 1-2 года.
- Даже если беспроводной брелок не используется, батарейка может разрядиться. Следующие признаки указывают, что заряд батарейки программируемого ключа низкий, и батарейка может разрядиться. Заменяйте батарейку на новую по мере необходимости (→ С. 382)
 - Система «СТАРТ/СТОП» или беспроводной брелок не работает.
 - Зона обнаружения сужается.
 - СИД индикатор на поверхности ключа не загорается.
- Чтобы избежать серьезного ухудшения в работе, не оставляйте ключ на расстоянии ближе 1м от следующих электрических приборов, которые создают магнитное поле:
 - Телевизоры
 - Персональные компьютеры
 - Сотовые телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства для батарей
 - Перезаряжаемые сотовые телефоны или беспроводные телефоны
 - Настольные лампы
 - Индукционные печи

■ Замена батареи

С. 382)

■ Индивидуальная настройка

Информацию о настройке методов разблокировки дверей с помощью беспроводного брелока можно найти в главе «Настраиваемые функции» в разделе 9 (→ С. 455). Подробности индивидуальной настройки можно получить в авторизованном сервисном центре FAW Car.

ВНИМАНИЕ**■ Для того чтобы предотвратить повреждение ключа**

- Не бросайте ключи, не подвергайте сильным ударам и не сгибайте их.
- Не подвергайте ключи воздействию высокой температуры в течение длительного времени.
- Нельзя мочить ключи или стирать их в ультразвуковой стиральной машине и т.п.
- Не прикрепляйте металлические или магнитные материалы к ключам и не храните ключи рядом с такими материалами.
- Не разбирайте ключи.
- Не прикрепляйте стикеры или что-либо еще к поверхности ключа.
- Не оставляйте ключи вблизи объектов, которые наводят магнитные поля, таких как телевизоры, аудиосистемы и индукционные плиты, а также электрического медицинского оборудования, например низкочастотного физиотерапевтического оборудования.

■ Переноска умного ключа (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»)

Переносите ключ на расстоянии 10см или больше от включенных электроприборов. Радиоволны, излучаемые электроприборами, на расстоянии 10см от программируемого ключа могут создавать помехи для ключа, мешая его правильной работе.

В случае сбоя системы «СТАРТ/СТОП» или других проблем,**■ связанных с ключом (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»)**

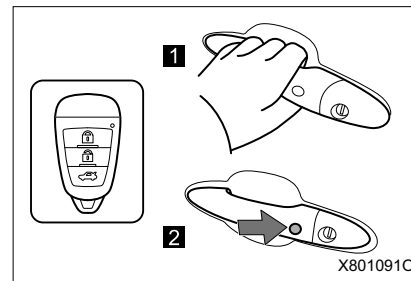
Отправьте автомобиль со всеми ключами, предусмотренными для автомобиля, в авторизованный сервисный центр FAW Car.

Если программируемый ключ потерян (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»)

Если программируемый ключ потерян, серьезно возрастает риск угона автомобиля. Сразу же посетите авторизованный сервисный центр FAW Car со всеми оставшимися ключами, которые были предоставлены вместе с автомобилем.

Отпирание и запирание дверей снаружи**■ Система «СТАРТ/СТОП»***

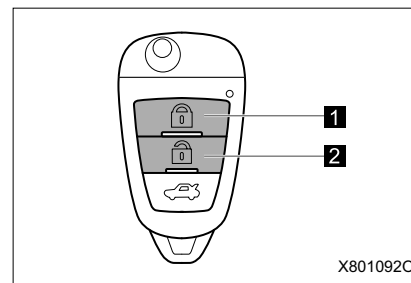
Имея при себе программируемый ключ, можно выполнить следующие операции.



- 1** Возьмитесь за ручку передней двери, чтобы отпереть ее. Касайтесь датчика внутри ручки. Дверь нельзя отпереть в течение 2-3 секунд после ее запирания.
- 2** Для запирания двери нажмите на дверной замок передней двери.

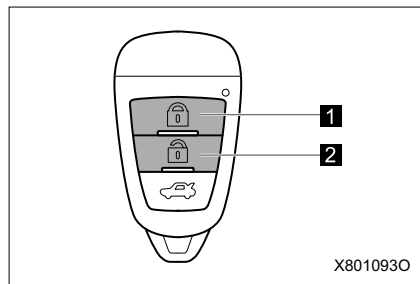
■ Работа беспроводного брелока

► Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»:



- 1** Короткое нажатие блокирует все двери.
- 2** Нажмите один раз: снимается блокировка только двери водителя; нажмите два раза подряд: снимается блокировка всех дверей.

► Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»:

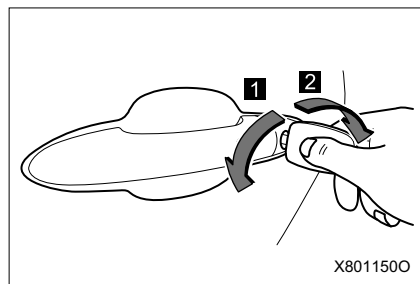


- 1 Короткое нажатие блокирует все двери.
- 2 Нажмите один раз: снимается блокировка только двери водителя; нажмите два раза подряд: снимается блокировка всех дверей.

X801093O

■ Механические ключи

► Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»:



- 1 Блокировка
Повернуть механический ключ в положение блокировки по направлению, указанному на иллюстрации для блокировки всех дверей.

- 2 Разблокирование*
Повернуть механический ключ в положение разблокирование по направлению, указанному на иллюстрации для разблокирования только водительской двери. Без остановки повернуть ключ дважды в положение разблокирования для разблокирования всех дверей.

*1: Способы настройки разблокирования дверей с помощью механического ключа можно найти в главе «Настраиваемые функции» в разделе 9. (С. 455)

X801150O

► Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»:

Двери можно заблокировать и разблокировать с помощью механического ключа. (→ С. 425)

■ Сигнализация работы

Блокирование и разблокирование дверей будет сопровождаться миганием аварийной сигнализации.

(Заблокировано: Один раз; Разблокировано: Дважды)

■ Параметр безопасности

Если двери не открываются в течение 30 секунд после разблокирования автомобиля с помощью беспроводного брелока, параметр безопасности автоматически блокирует автомобиль снова. Если двери не открываются после разблокирования автомобиля, параметр безопасности автоматически блокирует автомобиль, когда программируемый ключ находится вне зоны обнаружения в течение 5 секунд.

■ Настройка сигнализации

Противоугонная система кузова работает после блокировки автомобиля. (→ С. 71)

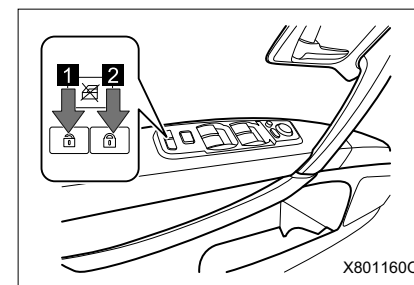
■ Если система «СТАРТ/СТОП» или беспроводной брелок не работает так, как надо

Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»: Используйте механический ключ для блокирования и разблокирования дверей. (→ С. 425)

Замените батарейку ключа на новую, в случае если батарейка разряжена. (→ С. 383)

Разблокирование и блокирование дверей изнутри

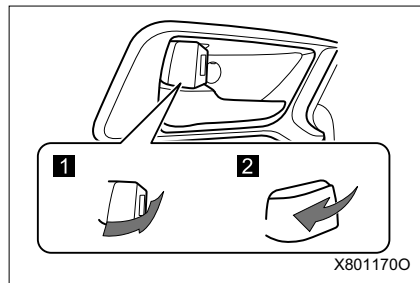
■ Переключатели блокировки дверей



- 1 Разблокировано
- 2 Блокировано

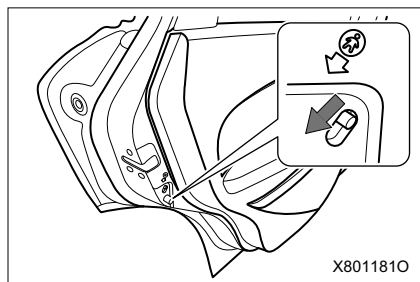
X801160O

■ Внутренняя кнопка блокировки



- 1 Блокировано
- 2 Разблокировано

Блокировка задних дверей для защиты детей



Потяните вниз переключатель для того, чтобы установить блокировку задних дверей для защиты детей, при этом двери не могут быть открыты изнутри автомобиля.

Эту блокировку можно устанавливать, чтобы предотвратить открытие задних дверей детьми.

- **Функция автоматического разблокирования и блокирования***1 Когда скорость автомобиля меньше 5 км/ч, и ключ вынут из замка зажигания, четыре двери и багажник разблокируются автоматически. Когда водительская дверь или три другие двери разблокированы, и скорость автомобиля выше 20 км/ч, четыре двери и багажник будут заблокированы автоматически.

*1 Эту функцию можно настроить, смотри главу «Настраиваемые функции» в разделе 9. (→ С. 455).

Детали индивидуальной настройки можно узнать в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Условия, влияющие на работу системы «СТАРТ/СТОП» или беспроводного брелока

- ▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»
Беспроводной брелок может не работать так, как надо, в следующих ситуациях:
 - Когда разряжается батарейка беспроводного брелока
 - Близкое расположение телевизионной башни, радиостанции, электростанции, большого дисплея, аэропорта или другого объекта, излучающего сильные радиоволны или электрический шум.
 - Если у вас есть портативное радио, сотовый телефон или другие устройства беспроводной связи.
 - Когда в непосредственной близости находится несколько беспроводных брелоков.
 - Когда беспроводной брелок контактирует с металлическим предметом или накрыт им.
 - Когда рядом используются другие беспроводные брелоки (которые излучают радиоволны).
 - Когда беспроводной брелок находится рядом с электроприбором, например, персональным компьютером.
 - Если тонирование стекла содержит металл, или металлические объекты присоединены к стеклу
- ▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП» (→ С. 116)

■ Настраиваемые функции

Способы настройки разблокирования дверей с помощью программируемого ключа или беспроводного брелока и функцию автоблокировки, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, смотри в «Настраиваемые функции» в разделе 9. (→ С. 455)

Детали индивидуальной настройки можно узнать в авторизованном сервисном центре FAW Car.

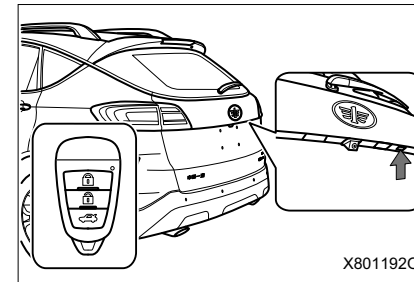
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Для того чтобы предотвратить аварию**

Соблюдайте следующие меры предосторожности во время вождения автомобиля.

Невыполнение этого требования может привести к неожиданному открыванию двери и выпадению пассажира из транспортного средства, что приведет к смерти или серьезной травме.

- Всегда правильно надевайте ремень безопасности. Убедитесь, что все двери закрыты должным образом во время вождения. Опасно открывать двери во время вождения. Когда двери открываются неожиданно, пассажир может выпасть из автомобиля, что может привести к смерти или серьезной травме.
- Не тяните внутреннюю дверную ручку во время движения. Будьте особенно осторожны с дверью водителя. Двери могут открыться, даже если внутренний переключатель дверного замка установлен в положение блокировки.
- Когда дети сидят на задних сиденьях, всегда устанавливайте детский защитный замок задней двери.
- Всегда вынимайте ключ, закрывайте все окна и люк в крыше, и блокируйте все двери, когда все выходят из автомобиля, чтобы никто не смог попасть в автомобиль, что предотвратит угон автомобиля.
- Опасно оставлять детей одних без присмотра в не заблокированном автомобиле. Дети могут заблокировать сами себя в автомобиле при высокой температуре, что может привести к смерти.
- Всегда следите за безопасностью вокруг автомобиля, прежде чем открыть двери. Случайное открывание двери очень опасно, дверь может задеть проезжающий автомобиль или пешеходов, и привести к аварии.
- После закрывания дверей убедитесь, что они закрыты правильно. Ненадежно закрытая дверь опасна; вождение автомобиля с неправильно закрытой дверью может привести к неожиданному открыванию двери и к аварии.

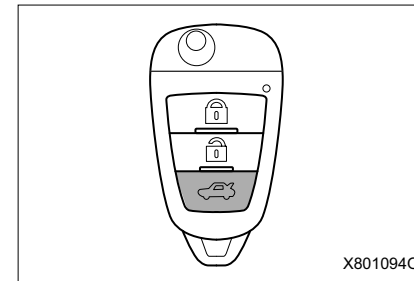
Багажник можно открыть с помощью системы беспроводного брелока или переключателя блокировки дверей.

Открывание багажника**■ Система «умного ключа»**

Когда программируемый ключ при Вас, нажмите кнопку снаружи крышки багажника, и крышка будет разблокирована и открыта.

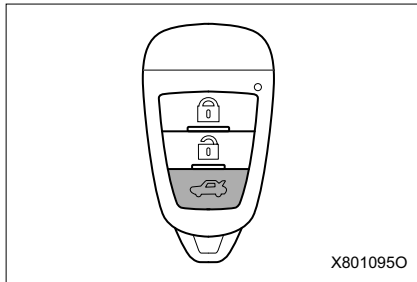
Подсказка:

Автомобили с системой 360° панорамного обзора или с системой заднего обзора: не устанавливайте камеру под логотипом FAW снаружи крышки багажника, чтобы избежать повреждения.

■ Беспроводной брелок**► Автомобили без системы «умного ключа»:**

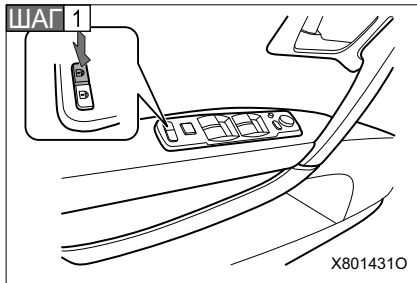
Нажмите на кнопку (на 1,5 секунды или дольше). Багажник будет разблокирован и открыт.

► Автомобили с системой «умного ключа»:

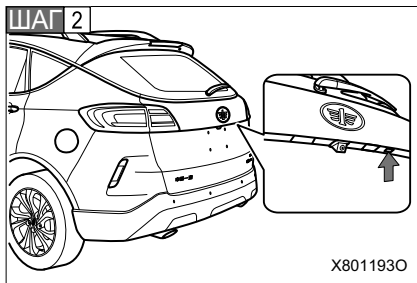


Нажмите на кнопку (на 1,5 секунды или дольше). Багажник будет разблокирован и откроется.

■ Переключатель блокировки дверей

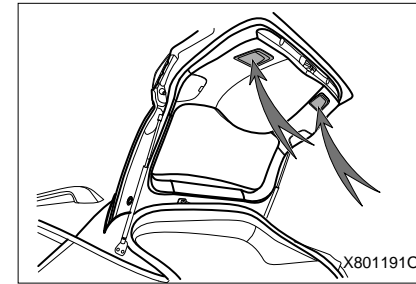


Нажмите на кнопку разблокирования переключателя блокировки дверей.



Нажмите на кнопку снаружи крышки багажника, крышка разблокируется и откроется.

Закрывание багажника



Как показано на иллюстрации, с помощью ручки внутри багажника опустите крышку багажника и толкните крышку багажника снаружи, чтобы закрыть ее.

Когда не заблокирован только багажник, если программируемый ключ находится в багажнике, крышка багажника откроется, чтобы напомнить во время закрытия багажника о том, что ключ находится в багажнике.

■ Освещение багажника

Освещение багажника включается, когда багажник открывается; и гаснет, когда багажник закрывается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

■ Перед вождением автомобиля

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника не полностью закрыта, она может неожиданно открыться во время езды и задеть ближайшие объекты, или багаж из багажника может выпасть и привести к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажнике.
Если ребенок случайно оказался заблокирован в багажнике, он может пострадать от избыточного тепла, удушья или других травм.
- Не позволяйте детям открывать или закрывать крышку багажника. Крышка багажника может неожиданно открыться, или закрывающаяся крышка багажника может придавить руки, голову или шею ребенка.

■ Важное замечание для вождения

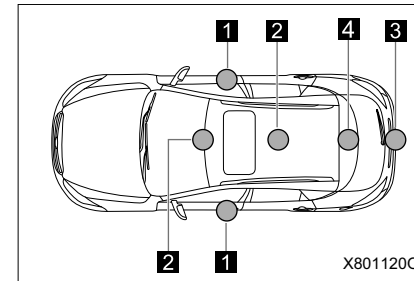
Никогда не позволяйте никому ездить в багажнике. В случае резкого торможения или столкновения человек в багажнике подвергается опасности смерти или серьезной травмы.

■ Использование багажника

- Уберите с крышки багажника снег и лед, или другую мешающую нагрузку, прежде чем ее открывать. Если этого не сделать, крышка багажника может случайно закрыться после ее открывания.
- При открывании и закрывании крышки багажника тщательно проверьте безопасность окружающего пространства.
- Если кто-то находится рядом, убедитесь, что они в безопасности, и сообщите им о том, что багажник открывается или закрывается.
- Будьте особенно внимательны, открывая или закрывая крышку багажника в ветреную погоду, так как сильный ветер может резко открыть или закрыть багажник.
- Крышка багажника может внезапно закрыться, если она не полностью открыта. Крышку багажника гораздо труднее открывать или закрывать на наклонной поверхности, чем на ровной, поэтому помните о возможности неожиданного открывания или закрывания крышки. Убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и закреплена, прежде чем пользоваться багажником.
- Когда закрываете крышку багажника, будьте особенно внимательны, чтобы не прищемить пальцы.
- Когда закрываете крышку багажника, слегка нажимайте на ее внешнюю поверхность. Если крышка багажника полностью закрывается с помощью ручки, можно прищемить пальцы или руки.
- Не прикрепляйте никакие предметы к крышке багажника. Дополнительный вес на крышке багажника может привести к случайному закрыванию крышки после ее открывания.

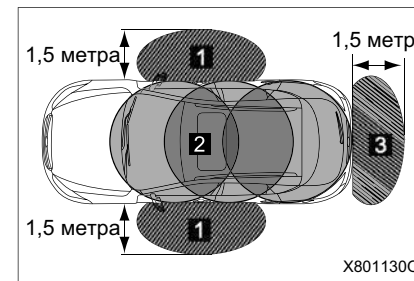
Следующие операции можно выполнить, просто имея программируемый ключ с собой, например, в кармане. (Водитель всегда должен носить программируемый ключ с собой).

- Блокирует и разблокирует двери (→ С. 105)
- Открывает багажник (→ С. 111)
- Запускает двигатель (→ С. 158)
- Размещение антенны



- 1 Антенна снаружи кабины
- 2 Антенна внутри кабины
- 3 Антенна снаружи багажника
- 4 Антенна внутри багажника

- Эффективный диапазон (области, в пределах которых обнаруживается программируемый ключ)



- 1 При блокировании и разблокировании дверей
Если программируемый ключ находится в пределах внешней зоны обнаружения автомобиля, двери можно блокировать или разблокировать.
(Можно использовать только те двери, которые обнаруживает ключ.)

- 2 При запуске двигателя или изменении режимов переключения «START STOP ENGINE»
Если программируемый ключ находится в пределах внутренней зоны обнаружения автомобиля, можно запустить двигатель или переключать режимы «START STOP ENGINE».
- 3 При открывании багажника
Если программируемый ключ находится в пределах внешней зоны обнаружения автомобиля, можно открыть багажник.

■ Функция сигнализации и подсказок

Сигналы, а также сигнальные лампы и сообщения, отображаемые на дисплее приборной панели, используются для предотвращения угона автомобиля и непредвиденных аварий в результате ошибочных действий.

- Когда загорается любая сигнальная лампа:
Необходимо предпринять меры в соответствии с загоревшейся сигнальной лампой. (→ С. 402)
- Когда на ЖК дисплее отображается предупреждение:
Необходимо предпринять меры в соответствии с предупреждением, отображающимся на ЖК дисплее. (→ С. 408)
- Ситуации и процедуры корректировки, если появляется только сигнал тревоги:

Сигнал тревоги	Ситуация	Процедура корректировки
Сигнал тревоги звучит непрерывно	Когда водительская дверь открыта, переведите переключатель "START STOP ENGINE" в режим ACC (или когда переключатель "START STOP ENGINE" находится в режиме ACC, открывается водительская дверь).	Чтобы выключить сигнал тревоги, отключите переключатель "START STOP ENGINE" или закройте водительскую дверь.

■ Условия, влияющие на работу

В следующих ситуациях на обмен данными между программируемым ключом и автомобилем может быть оказано воздействие, которое препятствует правильной работе системы «СТАРТ/СТОП» или беспроводного брелока. (Процедура корректировки: → С. 425)

- Когда разряжена батарейка программируемого ключа
Стандартный срок службы батарейки составляет 1-2 года. (Батарейка разряжается, даже если программируемый ключ не используется.)
При необходимости заменить батарейку. (→ С. 382)
- Рядом с объектами, которые генерируют сильные радиоволны или электрический шум, такими как ТВ вышки, электростанции, газовые станции, радиостанции, большие дисплеи, аэропорт и прочие объекты.
- Когда при себе есть портативное радио, сотовый телефон, беспроводной телефон и другие беспроводные коммуникационные устройства.

- Когда ключ контактирует или накрыт следующими металлическими предметами:
 - Карточками с прикрепленной алюминиевой фольгой
 - Пачками сигарет с алюминиевой фольгой внутри
 - Металлическими кошельками или сумками
 - Монетами
 - Устройствами для обогрева рук, сделанными из металла
 - CD или DVD проигрывателями
- Когда беспроводной брелок (который излучает радиоволны) используется рядом
- Когда программируемый ключ переносится вместе со следующими устройствами, которые излучают радиоволны:
 - Другим автомобильным программируемым ключом или беспроводным брелоком, который излучает радиоволны
 - Персональным компьютером
 - Цифровым аудио плеером
 - Переносными игровыми системами
- Если на окнах есть тонирование, в состав которого входит металл, или металлические предметы прикреплены к окнам
- Когда программируемый ключ находится рядом с зарядным устройством батареи или электронными устройствами.

■ Примечание по системе «умного ключа»

- Даже когда программируемый ключ находится в пределах эффективного диапазона (зоны обнаружения), система может не работать так, как надо, в следующих случаях.
 - Во время блокирования или разблокирования дверей программируемый ключ находится слишком близко к окну или наружной дверной ручке, рядом с землей, или в каком-нибудь далеком месте.
 - Во время разблокирования багажника программируемый ключ находится рядом с землей или каком-нибудь далеком месте, или слишком близко к центру заднего бампера.
 - Во время запуска двигателя или переключения режимов переключателя "START STOP ENGINE" программируемый ключ находится на приборной панели, коробке для мелочей или на полу, или в перчаточном ящике.
- Пока программируемый ключ находится в эффективном диапазоне, двери может блокировать и разблокировать любой человек. Храните ключ в надежном месте.
- Двери может разблокироваться, если на дверной ручке слишком много водных брызг, как, например, на мойке для машин или во время дождя.
- Если взяться за дверную ручку рукой в перчатке, то дверь может не разблокироваться.
- Если для блокирования дверей используется беспроводной брелок, когда программируемый ключ находится рядом с автомобилем, есть вероятность, что двери не разблокируются с помощью функции «умного ключа». (Для разблокирования дверей используйте беспроводной брелок).

- Быстрый подход к зоне эффективного диапазона или к дверной ручке может помешать разблокированию дверей. В этом случае отпустите ручку и затем потяните снова.
- Двери или багажник невозможно заблокировать в следующих случаях:
 - Когда при выходе из автомобиля и блокировании дверей программируемый ключ находится при Вас, а переключатель «START STOP ENGINE» не отключен.
 - Блокирование дверей с помощью программируемого ключа, при этом любая из дверей открыта.
 - Рычаг переключения передачи не находится в положении Р.
- **Когда автомобилем не пользовались в течение длительного периода**
 - Для предотвращения угона автомобиля не оставляйте программируемый ключ ближе чем 2 м от автомобиля.
 - Когда автомобиль не используется в течение длительного периода, его необходимо блокировать.
В противном случае батарея может разрядиться.
- **Для правильной работы системы**
Когда используете систему, всегда носите программируемый ключ с собой. Не подносите программируемый ключ слишком близко к автомобилю, когда пользуетесь системой снаружи автомобиля.
В зависимости от положения и условий хранения ключа, ключ может быть не обнаружен, а система может работать неправильно. (Неожиданно может сработать сигнализация.)
- **Если система «СТАРТ/СТОП» работает неправильно**
 - Заблокируйте и разблокируйте двери: с помощью механического ключа (→ С. 425)
 - Запустите двигатель: → С. 425
- **Индивидуальные настройки**
Способы настройки разблокирования дверей с помощью программируемого ключа смотри в «Параметры индивидуальных настроек» в разделе 9. (→ С. 455)

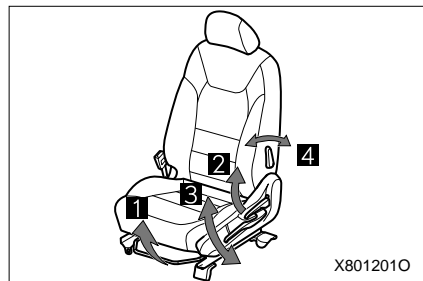
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении помех от электронных устройств

- Люди с имплантируемыми кардиостимуляторами, бивентрикулярными электрокардиостимуляторами или имплантируемыми кардиовертер-дефибрилляторами должны находиться на достаточном расстоянии от антенны системы «СТАРТ/СТОП» . (→ С. 115)
- Радиоволны могут влиять на работу таких устройств. При необходимости можно деактивировать функцию входа. Обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW Car относительно частоты радиоволн и времени излучения радиоволн. Затем проконсультируйтесь с врачом, чтобы определить необходимость деактивации функции входа.
- Потребители любого иного электрического медицинского устройства, помимо имплантируемых кардиостимуляторов, бивентрикулярных электрокардиостимуляторов или имплантируемых кардиовертер-дефибрилляторов, должны консультироваться с производителем устройства относительно его работы под воздействием радиоволн. Радиоволны могут оказывать неожиданное воздействие на работу таких медицинских устройств.
Относительно деактивации функции входа необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр FAW Car.

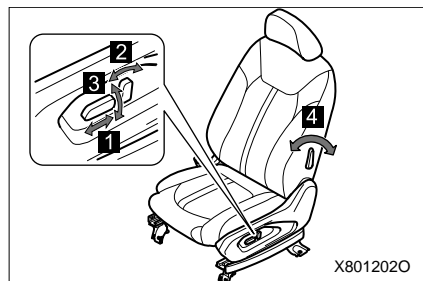
Процедура регулировки

► Сиденье водителя с ручной регулировкой (6 направлений)



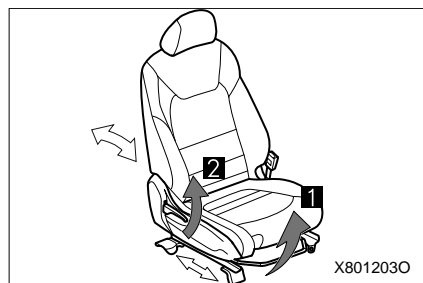
- 1 Рычаг регулировки положения сиденья
- 2 Рычаг регулировки угла спинки сиденья
- 3 Рычаг регулировки высоты
- 4 Рычаг регулировки опоры колен

► Кресло водителя с электроприводом (6 направлений)



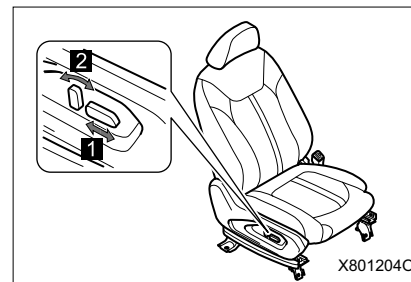
- 1 Переключатель регулировки положения сиденья
- 2 Переключатель регулировки угла спинки сиденья
- 3 Переключатель регулировки высоты
- 4 Рычаг регулировки опоры колен

► Сиденье переднего пассажира с ручной регулировкой (4 направления)



- 1 Рычаг регулировки положения сиденья
- 2 Рычаг регулировки угла спинки сиденья

► Сиденье переднего пассажира с электроприводом (4 направления)



- 1 Рычаг регулировки положения сиденья
- 2 Рычаг регулировки угла спинки сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Регулировка сидения**

- Во время движения не откидывайте сиденье больше, чем необходимо, чтобы уменьшить риск проскальзывания под ремнем безопасности. Если сиденье слишком сильно откинута назад, поясной ремень может проскользнуть мимо бедра, в результате чего удерживающая сила будет направлена в брюшную полость, кроме того, возможен контакт шеи и плечевого ремня, что увеличивает риск смерти или серьезных травм в случае аварии.
- Убедитесь, что все регулируемые компоненты заблокированы. Опасно не полностью блокировать регулируемые сиденья или спинки сидений. Во время внезапного торможения или столкновения сиденья или спинки сидений могут неожиданно сдвинуться и привести к травмированию пассажиров. Попробуйте подвигать сиденье назад и вперед и покачать спинку сиденья, чтобы убедиться в их блокировке.
- Не позволяйте ребенку регулировать сиденье. Опасно позволять ребенку регулировать сиденье. Захват рук или ног ребенка может привести к серьезной травме.
- Не кладите руки под сиденье или рядом с подвижными частями, чтобы избежать травмы. Пальцы или руки могут быть зажаты механизмом сиденья.
- Когда регулируете положение сидения, следите, чтобы не травмировать других пассажиров во время перемещения сиденья. Сначала остановите автомобиль, а затем регулируйте водительское сиденье.
- Опасно регулировать водительское сиденье в процессе вождения. Водитель может потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.

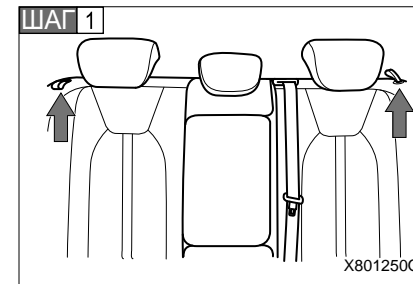
■ Модификация кресла

- В случае повреждения подушек безопасности сидений при модификации или замене переднего сиденья, подушки безопасности не будут срабатывать должным образом в случае столкновения.
- При необходимости изменения или замены сиденья, свяжитесь с уполномоченным сервисным центром FAW Car.

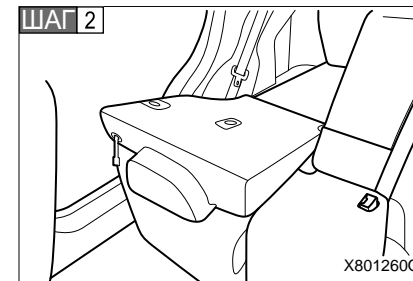
■ В случае повреждения сиденья

- В случае повреждения сиденья эксплуатировать автомобиль опасно.
- После столкновения сиденье может также быть повреждено, даже если подушки безопасности не сработали. Таким образом, после столкновения необходимо проверить сиденья, преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности в уполномоченном сервисном центре FAW Car.

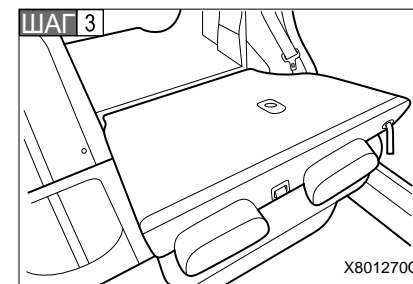
Для увеличения пространства для багажа можно сложить задние сиденья.

Складывание задних сидений

С обеих сторон задних сидений предусмотрены петли на спинках сидений, как показано на рисунке.



Для того чтобы сложить правую половину спинки сиденья, потяните правую петлю.



Для того чтобы сложить левую половину спинки сиденья, потяните левую петлю.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ При складывании спинок задних сидений**

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

- Не складывайте спинки сидений в процессе вождения.
- Остановите автомобиль на ровной поверхности, установите электронный стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P (автоматическая коробка передач) или N (ручная коробка передач).
- Будьте внимательны при складывании спинок задних сидений, чтобы не зажать себе руку.
- Отрегулируйте положение переднего сиденья, прежде чем складывать спинку заднего сиденья, чтобы переднее сиденье не мешало складыванию спинки заднего сиденья.
- Всегда ослабляйте задние ремни безопасности, чтобы не повредить ремни, пряжки и спинки сидений.

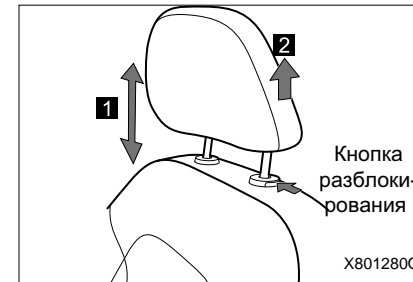
■ После складывания спинок задних сидений

- Не позволяйте никому садиться на сложенные спинки сидений или в багажник во время поездки.
- Не позволяйте детям находиться в багажнике.
Опасно позволять детям играть в автомобиле со сложенными спинками сидений. Когда спинки возвращаются в вертикальное положение, а ребенок находится в багажнике, он окажется заблокированным в багажнике, что может привести к травме или смерти.
- Надежно закрепляйте вещи в багажнике.
Вождение может оказаться опасным, если вещи или багаж не закреплены надежно в багажнике. Они могут перемещаться и создавать помехи для маневрирования в процессе вождения в случае экстренного торможения или столкновения.

■ После возврата спинок сидений в вертикальное положение

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

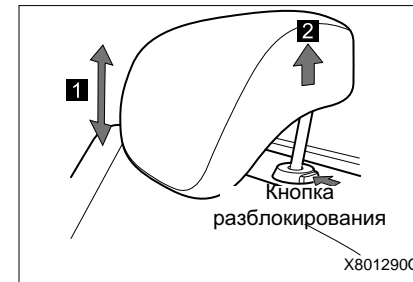
- Убедитесь, что спинки сидений надежно заблокированы, слегка покачав их назад и вперед.
- Убедитесь, что ремни безопасности не перекручены и не зажаты под сиденьем.

► Подголовники передних сидений**1 Вертикальная регулировка**

Для того чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора.

2 Удаление

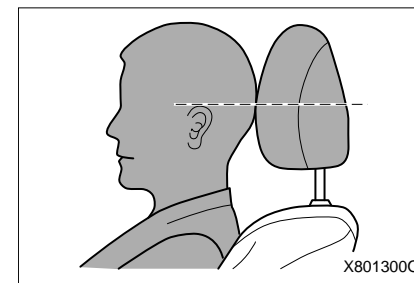
Удерживая нажатой кнопку фиксатора, вытяните подголовник вверх.

► Подголовники задних сидений (включая подголовник центрального заднего сиденья)**1 Вертикальная регулировка**

Для того чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора.

2 Удаление

Удерживая нажатой кнопку фиксатора, вытяните подголовник вверх.

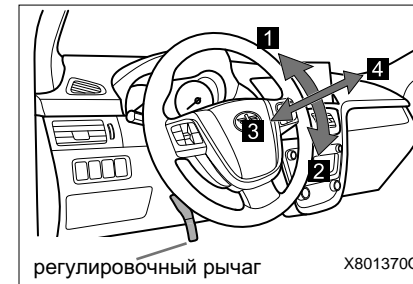
■ Регулировка высоты подголовников

Убедитесь, что подголовники отрегулированы таким образом, чтобы центр подголовника находился на уровне верхней части ушей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Меры предосторожности, связанные с подголовниками**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, касающиеся подголовников. Невыполнение этих требований может привести к смерти или серьезной травме.

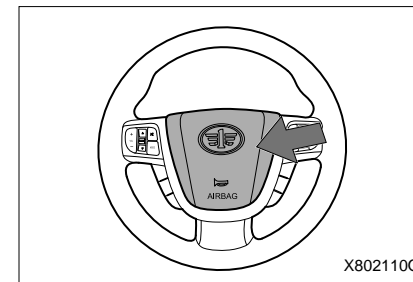
- Используйте подголовники, предназначенные для соответствующего сиденья.
- Подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы.
- Не управляйте автомобилем со снятыми подголовниками. Для вождения автомобиля правильно установите подголовники и отрегулируйте их в нужное положение. Опасно управлять автомобилем, если подголовник находится слишком низко или вовсе не установлен. В случае столкновения, отсутствие опоры для головы может привести к серьезной травме шеи.
- После регулировки подголовника обопритесь на него и убедитесь, что он зафиксирован.

Регулировка рулевого колеса

Чтобы установить рулевое колесо в нужное положение, потяните регулировочный рычаг вниз для разблокировки рулевой колонки и передвиньте рулевое колесо в нужное положение, затем потяните рычаг вверх для блокировки рулевого колеса.

Место расположения регулировочного рычага показано на рисунке.

- 1** Вверх
- 2** Вниз
- 3** От водителя
- 4** К водителю

Клаксон

Включает звук клаксона.

Нажмите на символ клаксона или рядом с ним.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Меры предосторожности во время вождения**

Не допускается выполнять регулировку рулевого колеса во время вождения. Это может привести к потере управляемости автомобилем и аварии со смертельным исходом или серьезной травме.

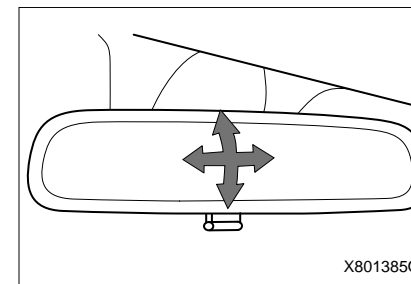
■ После регулировки рулевого колеса

Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может спонтанно двигаться, что может стать причиной аварии, которая приведет к смерти или серьезной травме. Звук клаксона может не включиться, если рулевое колесо не зафиксировано надежно.

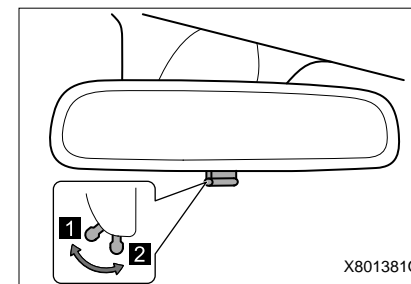
Автомобиль оборудован двумя типами салонных зеркал заднего вида в соответствии с различными моделями: салонным зеркалом заднего вида с ручным включением антибликового режима и салонным зеркалом заднего вида с автоматическим включением антибликового режима.

▶ Салонное зеркало заднего вида с ручным включением антибликового режима*

Салонное зеркало заднего вида с ручным включением антибликового режима изменяет коэффициент отражения света, идущего сзади, например, света от фар транспортных средств, используя оптические принципы для уменьшения отраженного света.

■ Регулировка зеркала заднего вида

В зависимости от положения во время вождения отрегулируйте зеркало заднего вида вверх или вниз / влево или вправо.

■ Антибликовый режим

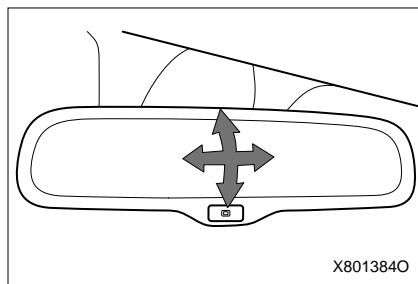
Используйте регулировочный рычаг, чтобы включить или выключить функцию антибликового режима при необходимости.

- 1** Включение антибликового режима
- 2** Выключение антибликового режима

► Салонное зеркало заднего вида с автоматическим включением антибликового режима*

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим включением антибликового режима обнаруживает интенсивность света огней спереди или сзади с помощью переднего или заднего датчика на корпусе зеркала и автоматически уменьшает отраженный свет.

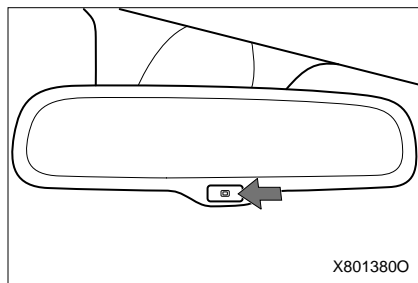
■ Регулировка зеркала заднего вида



В зависимости от положения во время вождения отрегулируйте зеркало заднего вида вверх или вниз / влево или вправо.

X8013840

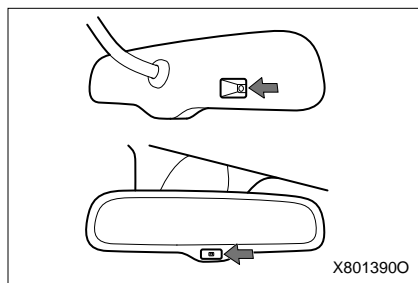
■ Антибликовый режим



Внутреннее зеркало заднего вида оснащено функцией автоматического включения антибликового режима, которая может эффективно приглушать яркие огни движущихся сзади транспортных средств с помощью датчиков.

X8013800

■ Чтобы предотвратить ошибку датчика



Чтобы обеспечить правильную работу датчиков, не трогайте и не накрывайте их.

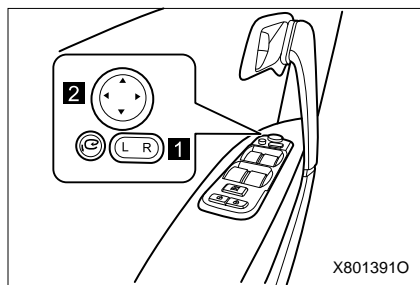
X8013900

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности во время вождения

- Не регулируйте положение зеркала во время вождения. Это может привести к потере управляемости автомобилем и аварии со смертельным исходом или серьезной травме.
- Если высота элементов, размещенных на заднем сиденье, превышает высоту спинки сиденья, они будут блокировать обзор в зеркале заднего вида, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Таким образом, высота перевозимых элементов не должна превышать спинки заднего сиденья.

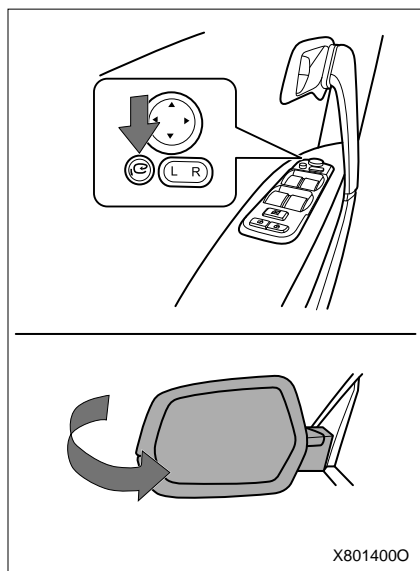
Регулировка наружных зеркал заднего вида



- 1 Выбрать зеркало для регулировки ("L": левая сторона, "R": правая сторона)
- 2 С помощью переключателя отрегулировать зеркало вверх/вниз или влево/вправо

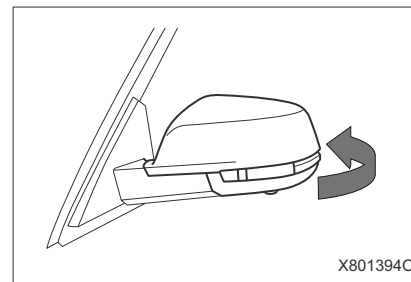
Складывание наружных зеркал заднего вида

▶ Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида*



Для того чтобы сложить зеркала, нажмите кнопку, как показано на рисунке. Нажмите еще раз, чтобы восстановить их в исходное положение.

▶ Ручное складывание наружных зеркал заднего вида



Для того чтобы сложить зеркало, подтолкните зеркало назад в направлении к корпусу.

■ Угол наружного зеркала заднего вида можно регулировать, когда

- Автомобиль с системой «СТАРТ/СТОП»
Переключатель "START STOP ENGINE" находится в положении «ACC» или «ON».
- Автомобиль без «СТАРТ/СТОП»
Ключ зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

■ Автоматическое складывание зеркал, связанное с блокировкой автомобиля*

Автомобили с автоматическим складыванием зеркал, связанным с режимом блокировки автомобиля: когда автомобиль заблокирован с помощью беспроводного брелока или механического ключа, наружные зеркала заднего вида складываются автоматически; когда автомобиль разблокирован с помощью беспроводного брелока или механического ключа, наружные зеркала заднего вида раскладываются автоматически.

■ В случае запотевания наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида можно очистить с помощью обогревателей зеркал*. Включите устройство очистки заднего стекла, чтобы включилось устройство очистки наружных зеркал заднего вида. (→ С. 309, 316)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Важные замечания для вождения**

Соблюдайте следующие меры предосторожности во время вождения. Несоблюдение этих мер может привести к потере контроля над автомобилем и аварии, и в результате к смерти или серьезной травме.

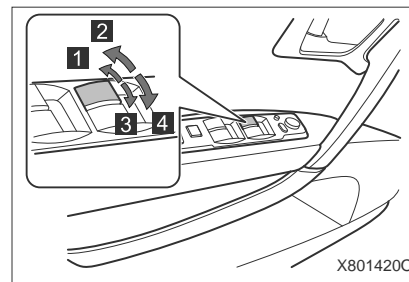
- Прежде чем менять полосу движения, посмотрите по сторонам. Очень опасно, если расстояние в зеркале заднего вида не учитывается при смене полосы движения. Так как фактическое расстояние гораздо меньше, чем видится в зеркале заднего вида, это может привести к серьезной аварии.
- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения.
- Когда наружное зеркало заднего вида сложено, нельзя вести машину. Перед началом движения убедитесь, что наружное зеркало заднего вида находится в разложенном положении.

■ Когда наружные зеркала заднего вида движутся

Не касайтесь автоматических наружных зеркал заднего вида, когда они движутся. Несоблюдение этого требования может привести к защемлению и травме, или к повреждению наружных зеркал заднего вида.

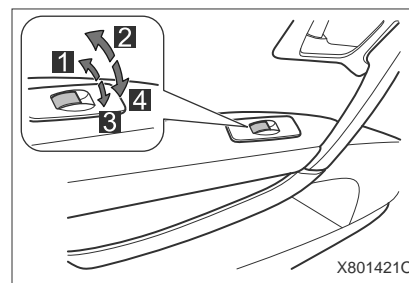
■ Когда работают обогреватели наружных зеркал заднего вида

Не касайтесь поверхностей наружных зеркал заднего вида, так как они нагреваются и могут вызвать ожог.

Открытие и закрытие стёкол с помощью электрических стеклоподъемников**■ Кнопки стеклоподъемников со стороны водителя**

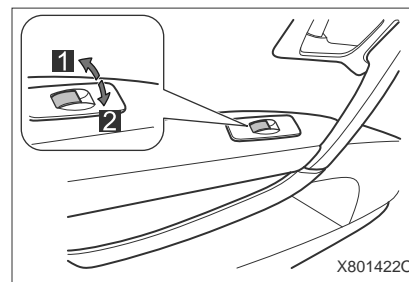
- 1** Закрытие вручную
- 2** Автоматическое закрытие одним касанием*1
- 3** Открытие вручную
- 4** Автоматическое открытие одним касанием*1

*1: Перевод переключателя в противоположном направлении останавливает движение стекла на полпути.

■ Кнопка стеклоподъемника пассажирского стекла**▶ Автомобили с функцией подъема и опускания одной кнопкой**

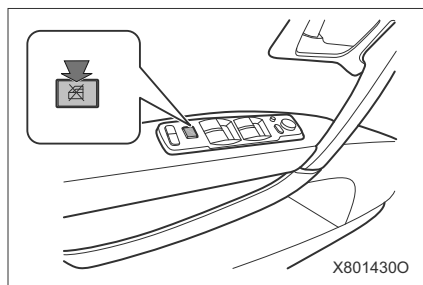
- 1** Закрытие вручную
- 2** Автоматическое закрытие одним касанием*1
- 3** Открытие вручную
- 4** Автоматическое открытие одним касанием*1

*1: Перевод переключателя в противоположном направлении останавливает движение стекла на полпути.

▶ Без функции подъема и опускания одной кнопкой

- 1** Ручное закрытие
- 2** Ручное открытие

Блокировка электрических стеклоподъемников



Нажмите на переключатель, чтобы заблокировать пассажирские переключатели стеклоподъемников, как показано на рисунке.

Используйте этот переключатель, чтобы предотвратить случайное открытие пассажирского окна во время движения и эффективно защитить пассажиров.

Этот переключатель не работает со стеклом водителя.

■ Электрические стеклоподъемники можно включить

- Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»
Ключ зажигания находится в положение ON.
- Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»
Переключатель «START STOP ENGINE» находится в положении ON.

■ Режим дистанционного управления*

- Рабочие условия: закрыть все двери и багажник и вынуть ключ из замка зажигания.
- В эффективной зоне нажмите и удерживайте кнопку разблокирования / блокирования на ключе на 1,5 секунды или дольше, чтобы открыть / закрыть все стекла.
- Эту функцию можно настроить индивидуально; смотри «Параметры индивидуальной настройки» (→ С. 455) в разделе 9.

■ Применение стеклоподъемников после остановки двигателя

- Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»
Автоматические стеклоподъемники можно использовать в течение 43 секунд даже после перевода ключа зажигания в положение ACC или LOCK. Однако их нельзя использовать после открывания дверей.
- Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»
Автоматические стеклоподъемники можно использовать в течение 43 секунд даже после перевода переключателя «START STOP ENGINE» в режим ACC или отключения. Однако их нельзя использовать после открывания дверей.

Подсказка:

В течение 43 секунд после того, как двигатель был выключен, функция автоматического опускания стекол работает, а функция автоматического подъема стекол не работает. Работает только функция ручного подъема стекол.

■ Двухступенчатая функция опускания вручную

Когда стекло полностью поднято, нажмите кнопку ручного опускания стекла, стекло автоматически опустится на 30 мм для вентиляции салона, и затем остановится.

Если нажать и удерживать кнопку, стекло остановится на уровне 30 мм от верхней кромки на 0,7 секунды, а затем продолжит движение вниз.

■ Инициализация работы

После того, как аккумулятор будет отключен и подключен снова, необходимо инициализировать систему стеклоподъемника. В противном случае функция автоматического подъема и опускания стекла может работать неправильно. Процедура инициализации выполняется следующим образом:

- Переведите ключ «START STOP ENGINE» (зажигания) в положение ON.
- Полностью поднимите окно с помощью кнопки автоматического подъема и опускания в ручном режиме, после полного закрытия дотяните кнопку автоматического подъема и опускания до конца вверх и продолжайте удерживать её на протяжении 300 мс для завершения инициализации.

■ Функция защиты от застревания*

Если какой-либо объект попадет между оконной рамой и стеклом, стекло автоматически остановит движение и немного вернется обратно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности при закрытии окна

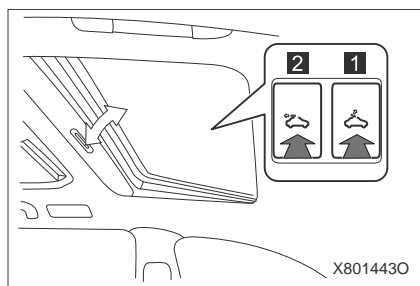
Соблюдайте следующие меры предосторожности при закрытии окон. Несоблюдение этих мер может привести к смерти или серьезной травме.

- Перед тем, как включить стеклоподъемник, убедитесь, что никакие части тел пассажиров не могут застрять в окне.
- Не разрешайте детям включать электрические стеклоподъемники. Поднятие стекла с помощью электрического стеклоподъемника может привести к смерти или серьезным травмам. Во время поездки с детьми рекомендуется использовать кнопку блокирования стекол. (→ С. 136)

■ Функция защиты от застревания

- Не пытайтесь вызывать принудительное срабатывание функции защиты от застревания с помощью частей тела.
- Функция защиты от застревания может не сработать, если что-то застряло в окне непосредственно перед закрытием.

Подъем и закрытие

**1** Подъём

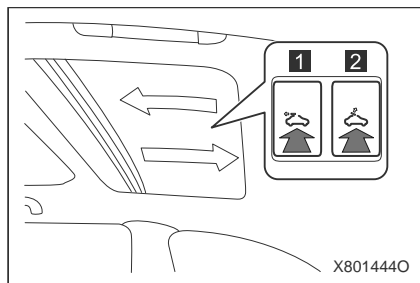
Когда люк в крыше закрыт, нажмите на кнопку, чтобы полностью поднять люк. Чтобы остановить подъем, снова нажмите на кнопку. Когда люк на крыше закрыт, нажмите и удерживайте кнопку наклона люка, отпустите её, чтобы остановить движение.

2 Закрытие

Когда люк на крыше поднят, нажмите на кнопку, чтобы полностью закрыть его. Чтобы остановить подъем, снова нажмите на кнопку.

Когда люк на крыше поднят, нажмите и удерживайте кнопку, чтобы закрыть его, отпустите кнопку, чтобы остановить движение.

Открытие и закрытие

**1** Открытие

Когда люк в крыше закрыт, нажмите на кнопку, чтобы полностью открыть люк. Чтобы остановить подъем, снова нажмите на кнопку. Когда люк на крыше закрыт, нажмите и удерживайте кнопку открытия люка, отпустите её, чтобы остановить движение.

2 Закрытие

Когда люк в крыше открыт, нажмите на кнопку, чтобы полностью закрыть люк. Чтобы остановить подъем, снова нажмите на кнопку. Когда люк на крыше открыт, нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка, отпустите её, чтобы остановить движение.

■ Люк в крыше может использоваться, когда

- ▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»
Выключатель "START STOP ENGINE" находится в положении ON.
- ▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП» Ключ зажигания находится в положении ON.

■ Режим дистанционного управления

- Рабочие условия: закрыть все двери, капот и багажник, вынуть ключ из замка зажигания.
- В зоне нажать и удерживать кнопку разблокирования на ключе на 1,5 секунды или дольше, чтобы открыть люк в крыше. Нажать и удерживать кнопку блокировки, чтобы закрыть люк в крыше. Если кнопку блокировки отпустить в процессе закрывания люка, люк остановится.
- Эту функцию можно настроить индивидуально; смотри «Параметры индивидуальной настройки» (→ С. 455) в разделе 9.

■ Закрывание люка в крыше с помощью механического ключа

Когда люк открывается, поверните механический ключ против часовой стрелки и удерживайте его в этом положении несколько минут, люк в крыше закроется.

Люк в крыше можно открыть с помощью механического ключа.

■ Функция защиты от застревания

Если какой-либо объект обнаруживается во время автоматического закрывания люка в крыше, люк вернется в положение полного открывания или полностью поднимется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Несоблюдение этих мер может привести к смерти или серьезной травме.

■ **Меры предосторожности при открывании люка в крыше**

- Не позволяйте пассажирам высовывать руки или голову из транспортного средства во время движения.
- Не сидите на люке в крыше.

■ **Меры предосторожности при закрытии люка в крыше**

- Перед тем, как включить привод люка в крыше, убедитесь, что никакие части тел пассажиров не могут застрять в нем.
Не разрешайте детям включать привод люка в крыше.
- Если продолжить закрывание люка в крыше с застрявшим предметом, это может привести к смерти или серьезной травме.

■ **Функция защиты от застревания**

- Не пытайтесь положить какую-либо часть тела, чтобы намеренно активировать функцию защиты от застревания.
- Функция защиты от застревания может не работать, если объект попадает непосредственно перед тем, как люк полностью закроется.

Вождение

4

4-1. Перед вождением	142	Стеклоочистители и стеклоомыватель ветрового стекла	181
Вождение автомобиля ...	142	Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего стекла	186
Груз и багаж	154	4-4. Дозаправка	188
Буксировка прицепа	157	Открывание крышки топливного бака	188
4-2. Перед вождением	158	4-5. Использование других систем вождения	192
Переключатель “START STOP ENGINE” (система «СТАРТ/СТОП»).....	158	Круиз-контроль с постоянной скоростью* ...	192
Ключ зажигания (без системы «СТАРТ/ СТОП»).....	162	Система заднего парковочного радара ...	195
Автоматическая коробка передач	165	Система парковочного радара	199
Механическая коробка передач	169	Система заднего вида ...	206
Рычаг включения сигнала поворота	171	Система панорамного обзора 360°	209
Система электронного стояночного тормоза (EPB)	173	Система контроля давления в шинах.....	216
4-3. Эксплуатация фар и стеклоочистителей	176	Система помощи при вождении	220
Переключатель фар головного света	176	4-6. Информация о вождении	223
Переключатель противотуманных фар..	179	Подсказки для вождения зимой	223

Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие процедуры.

Пуск двигателя

→ С. 158, 162

Вождение

▶ Автоматическая коробка передач

ШАГ 1 Нажав на педаль тормоза, сместите рычаг переключения в положение D. Электронный стояночный тормоз будет автоматически снят.

ШАГ 2 Плавно отпустите педаль тормоза и осторожно надавите на педаль акселератора для ускорения транспортного средства.

▶ Механическая коробка передач

ШАГ 1 Полностью выжав педаль сцепления, сместите рычаг переключения в положение 1.

ШАГ 2 Плавно отпустите педаль сцепления. Одновременно аккуратно надавите на педаль акселератора для ускорения транспортного средства. Электронный стояночный тормоз будет автоматически снят.

Остановка

▶ Автоматическая коробка передач

ШАГ 1 Когда рычаг переключения находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

ШАГ 2 Установите электронный стояночный тормоз при необходимости. (→ С. 173) Если автомобиль останавливается на длительное время, не забудьте переместить рычаг переключения в положение P или N.

▶ Механическая коробка передач

ШАГ 1 Нажмите на педаль тормоза, одновременно полностью выжимая педаль сцепления.

ШАГ 2 Установите электронный стояночный тормоз при необходимости. (→ С. 173). Если автомобиль останавливается на длительное время, не забудьте переместить рычаг переключения в положение P или N.

Парковка автомобиля

▶ Автоматическая коробка передач

ШАГ 1 Когда рычаг переключения находится в положении D, нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Держите педаль тормоза нажатой до завершения шага 4.

ШАГ 2 Переместите рычаг переключения в положение P. (→ С. 165)

ШАГ 3 Установите электронный парковочный тормоз (→С. 173)

ШАГ 4 Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»:

Поверните ключ зажигания в положение «LOCK», чтобы заглушить двигатель.

Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»:

Нажмите переключатель «START STOP ENGINE», чтобы заглушить двигатель.

Автомобили с турбонаддувом: Температура двигателя чрезвычайно высокая после работы под высокой нагрузкой в течение длительного времени, не заглушайте двигатель немедленно. Дайте двигателю постоять без нагрузки в течение 3-5 минут, подождите, пока температура опустится, и затем заглушите его, чтобы избежать повреждения.

ШАГ 5 Заблокируйте двери, убедитесь, что вы не забыли ключ в машине. При парковке на возвышенности, заблокируйте колеса при необходимости.

▶ Механическая коробка передач

ШАГ 1 Нажмите на педаль тормоза, одновременно полностью выжимая педаль сцепления. Держите педаль тормоза нажатой до завершения шага 4.

ШАГ 2 Сместите рычаг переключения в нейтральное положение. (→С. 169) При парковке на возвышенности переведите рычаг передачи на 1 или в положение R.

ШАГ 3 Установите электронный парковочный тормоз. (→С. 173)

ШАГ 4 Поверните ключ зажигания в «LOCK», чтобы заглушить двигатель.

ШАГ 5 Заблокируйте двери, убедитесь, что вы не забыли ключ в машине. При парковке на возвышенности, заблокируйте колеса при необходимости.

Начало движения на крутом подъеме

► Автоматическая коробка передач

ШАГ 1 Запустите двигатель транспортного средства, нажмите на педаль тормоза и сместите рычаг переключения в положение D. В это время будет автоматически снят электронный стояночный тормоз.

ШАГ 2 Установите электронный стояночный тормоз вручную. (→ С. 173)

ШАГ 3 Постепенно отпускайте педаль тормоза и аккуратно отпускайте педаль акселератора. В это время будет автоматически снят электронный стояночный тормоз. На большом наклоне нужно сильнее нажать на педаль акселератора.

► Механическая коробка передач

ШАГ 1 Запустите двигатель транспортного средства, полностью выжмите педаль сцепления и сместите рычаг переключения передач в положение 1.

ШАГ 2 Нажмите на педаль акселератора, одновременно с этим постепенно отпуская педаль сцепления, транспортное средство начнёт движение. В это время будет автоматически снят электронный стояночный тормоз. На большом наклоне нужно сильнее нажать на педаль акселератора.

■ Начало движения на крутом подъеме

Если начинаете движение на крутом склоне, автоматически активируется контроль удержания на склоне (HHC)*, чтобы избежать сползания автомобиля. (→ С. 220)

■ Скорость двигателя во время движения (автомобили с автоматической коробкой передач)

В следующих условиях скорость двигателя может оказаться высокой во время движения. Это происходит из-за того, что автоматический контроль перехода на повышенную передачу или пониженную передачу должен соответствовать условиям движения. Это не означает внезапного ускорения.

- Автомобиль едет вверх или вниз по склону.
- Когда педаль акселератора отпущена.
- Когда педаль тормоза нажата при выборе спортивного режима.
- Когда педаль тормоза нажата внезапно, и скорость автомобиля резко падает.

■ Вождение в дождь

- В дождливую погоду следует вести машину очень осторожно, потому что видимость будет снижена, стёкла могут запотеть, а дорога будет скользкой.
- Воздерживайтесь от высоких скоростей при езде в дождь, потому что между шинами и дорожным покрытием может быть слой воды, который не даст рулевому управлению и тормозам работать должным образом.

■ Обкатка вашего нового автомобиля

Расстояние для обкатки нового автомобиля составляет 1500 км. Скорость двигателя не должна превышать $\frac{3}{4}$ от расчетной скорости на протяжении 1000 км; на протяжении 1000 – 1500 км скорость двигателя можно постепенно увеличить до расчетной скорости в соответствии с дорожными условиями.

■ Эксплуатация вашего автомобиля в иностранном государстве

Необходимо соблюдать соответствующие положения законодательства в стране, где вы путешествуете, кроме того, следует убедиться в наличии необходимого топлива. (→ С.454)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

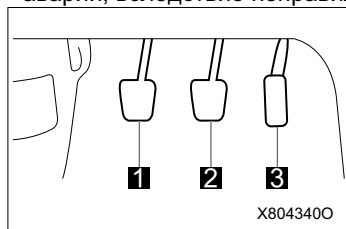
Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

■ При запуске автомобиля (автомобили с автоматической коробкой передач)

Во время остановки с работающим двигателем следует всегда держать ногу на педали тормоза. Это предотвратит случайное движение и сползание транспортного средства.

■ Меры предосторожности во время вождения

- Не управляйте транспортным средством, если вы не знакомы с расположением педалей тормоза и акселератора во избежание аварии, вследствие неправильной эксплуатации.



- 1 Педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач)
- 2 Педаль тормоза
- 3 Педаль акселератора

- Случайное нажатие педали акселератора вместо педали тормоза приведет к внезапному ускорению, которое может привести к аварии, что, в свою очередь, может привести к смерти или серьезной травме.
- При движении задним ходом вам может потребоваться обернуться назад, что может вызвать сложности в эксплуатации педалей.
- Не забудьте поддерживать правильную осанку во время вождения даже при незначительном движении транспортного средства, это позволит должным образом нажимать на педали тормоза и акселератора.
- Нажимайте педаль тормоза правой ногой. Нажатие на педаль тормоза левой ногой может задержать реагирование в чрезвычайных ситуациях, что приведет к аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

- Не проезжайте на вашем автомобиле по легковоспламеняющимся материалам и не останавливайтесь рядом с ними. Выхлопная система и выхлопные газы и могут быть очень горячими. При наличии поблизости каких-либо воспламеняющихся материалов это может вызвать пожар.
- Во время нормального вождения не заглушайте двигатель. Выключение двигателя во время движения не приведет к потере управления направлением движения или тормозной системы, но будет потеряна помощь автоматики этих систем. Таким образом, станет сложнее управлять направлением движения или тормозить, поэтому вы должны съехать на обочину и остановить автомобиль как можно быстрее, насколько это безопасно.
- Однако, в случае аварии, то есть когда невозможно остановить автомобиль обычным способом: → С. 161.
- Используйте функцию торможения двигателя (понижение передачи) для поддержания безопасной скорости, когда едете вниз со склона.
- Непрерывное использование тормозов может привести к перегреву тормозов и потере эффективности. (→С. 165, 169)
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутренние и наружные зеркала заднего вида во время вождения.
- Все это может привести к потере контроля над автомобилем, смерти или серьезной травме.
- Убедитесь, что руки, головы или другие части тел всех пассажиров не находятся за пределами автомобиля, так как это может привести к смерти или серьезной травме.
- Если в автомобиле есть запах выхлопных газов, откройте окна.
- Большое количество выхлопных газов может вызвать сонливость у водителя и привести к аварии, следовательно, к смерти или серьезной опасности для здоровья. Немедленно проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.
- Когда останавливаетесь на наклонной поверхности, нажимайте на педаль тормоза и устанавливайте парковочный тормоз, чтобы автомобиль не скатился назад или вперед и не попал в аварию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

■ При движении по скользкой дороге

- Резкое торможение, ускорение и руление может вызвать пробуксовку шин и уменьшить вашу способность управлять транспортным средством, что приведёт к аварии.
- Резкое изменение оборотов двигателя, например, торможение двигателем, вызванное переходом на пониженную передачу, может привести к заносу транспортного средства, что может стать причиной аварии.
- После проезда через лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в том, что тормоза работают нормально. Мокрые тормозные колодки могут помешать нормальному функционированию тормозов. Даже если тормоза мокрые только с одной стороны и не функционируют должным образом, это может привести к нарушению рулевого управления, что может стать причиной аварии.

■ При сдвиге рычага переключения передач

Будьте осторожны, не перемещайте рычаг переключения передач с нажатой педалью акселератора. Это может привести к неожиданному быстрому ускорению транспортного средства, которое может стать причиной аварии и привести к смерти или серьезной травме.

- Автомобили с автоматической коробкой передач
 - Не позволяйте автомобилю катиться назад, когда рычаг переключения находится в положении D, или катиться вперед, когда рычаг переключения находится в положении R.
 - В этом случае двигатель может заглохнуть, кроме того, тормоза и рулевое управление будут работать значительно хуже, что может привести к аварии или повреждению транспортного средства.
 - Ни при каких обстоятельствах не переводите рычаг переключения в положение R, пока транспортное средство движется вперед.
 - Это может нанести значительный ущерб АКПП, а также может привести к потере управления транспортным средством.
 - Будьте осторожны, не переводите рычаг переключения передач при нажатой педали акселератора. Перевод рычага переключения передач в положение, отличное от R или N, может привести к неожиданному быстрому ускорению автомобиля, что может закончиться аварией и привести к смерти или серьезной травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

- Ни при каких обстоятельствах не переводите рычаг переключения передач в положение R, пока транспортное средство движется вперед. Это может нанести значительный ущерб АКПП, а также может привести к потере управления транспортным средством.
- Не переводите рычаг переключения передач в положение D (автоматическая коробка передач) или 1 (механическая коробка передач), когда автомобиль движется назад. Это может привести к повреждению трансмиссии и к потере контроля над автомобилем.
- Не переводите рычаг переключения в положение N, пока транспортное средство движется. Это может привести к тому, что торможение двигателя не сработает должным образом, что может привести к аварии.

■ Если во время торможения слышится стук или скрип

Проверьте тормозные колодки и замените их в авторизованном сервисном центре FAW Car. Если колодки не заменять при необходимости, это может привести к повреждению тормозного диска.

Опасно вести автомобиль, когда превышены пределы износа тормозных колодок и/или тормозных дисков.

■ Когда автомобиль приближается к месту остановки

- Не эксплуатируйте двигатель на высоких оборотах. Если автомобиль стоит на любой передаче, отличной от R (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) или N, транспортное средство может внезапно и неожиданно ускориться, что может стать причиной аварии.
- Не покидайте транспортное средство с работающим двигателем на долгое время. Если такой ситуации нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытом пространстве и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в салон автомобиля.
- Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Пока двигатель работает, всегда держите ногу на педали тормоза для предотвращения аварии, вызванной движением транспортного средства.
- Когда останавливаетесь на наклонной поверхности, нажимайте на педаль тормоза и устанавливайте парковочный тормоз, чтобы автомобиль не скатился назад или вперед и не попал в аварию.
- Исключите увеличение числа оборотов или ускорение двигателя. Работа двигателя с высокой скоростью, когда автомобиль останавливается, может привести к перегреву выхлопной системы, что может закончиться возгоранием, если рядом есть горючие материалы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

■ Когда автомобиль припаркован

- Не оставляйте очки, зажигалки, баллончики с аэрозолем или банки безалкогольных напитков в автомобиле в жаркую погоду. Невыполнение этого требования может привести к следующим последствиям:
 - Газ может вытекать из зажигалок и баллончиков аэрозоля, что может привести к пожару.
 - Температура внутри транспортного средства может привести к деформированию или трещинам пластиковых линз и пластика очков.
 - Напитки могут вылиться из банок в салон автомобиля, что также может вызвать короткое замыкание электрических компонентов автомобиля.
 - Не оставляйте зажигалки в автомобиле. Если зажигалка находится в автомобиле (например, в перчаточном ящике или на полу), она может случайно загореться во время загрузки багажа или регулировки сидений и привести к пожару.
 - Не прикрепляйте клейкие диски к ветровому стеклу или окнам. Не кладите никакие контейнеры, например, освежитель воздуха, на приборную панель или на панель управления. Клейкие диски или контейнеры могут действовать как линзы, вызывая пожар в автомобиле.
- Для автомобилей с автоматической коробкой передач: Всегда устанавливайте электронный стояночный тормоз, перемещая рычаг переключения в положение P, заглушите двигатель и закройте транспортное средство.
- Для автомобилей с механической коробкой передач: Всегда устанавливайте электронный стояночный тормоз, перемещая рычаг переключения в нейтральное положение, заглушите двигатель и закройте транспортное средство. Не оставляйте автомобиль без присмотра, пока работает двигатель.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе при работающем двигателе или сразу после его остановки, так как это может привести к ожогам.
- Не оставляйте двигатель работающим в заснеженном месте или в местах, где идет снег. Если вокруг автомобиля образуются сугробы, выхлопные газы от работающего двигателя могут собираться и попадать в салон транспортного средства. Это может привести к смерти или создать серьезную угрозу для здоровья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.
Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

■ Выхлопные газы

- Выхлопные газы содержат вредную окись углерода (CO), газ без цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к смерти или создать серьезную угрозу для здоровья.
- Если транспортное средство находится в плохо проветриваемом помещении, заглушите двигатель. Выхлопные газы могут собираться в плохо проветриваемых помещениях, например, гараже, и попадать в салон транспортного средства. Это может привести к смерти или серьезной опасности для здоровья.
- Необходимо регулярно проверять состояние выхлопной системы. При наличии отверстий или трещин, вызванных коррозией, повреждении стыков или ненормальном шуме выхлопной системы следует проверить автомобиль в уполномоченном сервисном центре FAW Car. В случае невыполнения этой рекомендации выхлопные газы могут попадать в салон транспортного средства, что приведет к смерти или создаст серьезную угрозу для здоровья.

■ Если вы спите в автомобиле

Всегда глушите двигатель. В противном случае вы можете случайно переместить рычаг переключения или надавить на педаль акселератора, что может привести к аварии или пожару, вследствие перегрева двигателя. Кроме того если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом помещении, выхлопные газы могут собираться и попадать в салон транспортного средства, что приведет к смерти или создаст серьезную угрозу для здоровья.

■ При торможении

- Когда тормоза мокрые, управлять автомобилем нужно более осторожно. Когда тормоза мокрые, тормозной путь увеличивается, и это может привести к тому, что одна сторона транспортного средства будет тормозить не так, как другая. Кроме того, стояночный тормоз не сможет надежно удерживать транспортное средство.
- Если функция помощи при экстренном торможении не работает, держите увеличенную дистанцию и избегайте крутых спусков или резких поворотов, которые требуют торможения. В этом случае торможение по-прежнему возможно, но педаль тормоза следует нажимать резче, чем обычно. Тормозной путь также может увеличиться. Незамедлительно проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.
- Если двигатель глохнет, не прокачивайте педаль тормоза. Каждое нажатие на педаль тормоза использует резерв усилителя тормоза.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
■ При управлении транспортным средством (для автомобилей с автоматической коробкой передач)

- Не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза во время вождения, так как это может ограничить крутящий момент на валу привода.
- Не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза, чтобы удержать автомобиль на склоне.

■ При управлении транспортным средством (для автомобилей с механической коробкой передач)

- Не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза во время вождения, так как это может ограничить крутящий момент на валу привода.
- Не переключайте передачи, если педаль сцепления не полностью нажата. После переключения не отпускайте резко педаль сцепления. Это может повредить сцепление, трансмиссию и передачи.
- Соблюдайте следующие правила, чтобы избежать поломки сцепления:
 - Не кладите ногу на педаль сцепления во время пуска.
 - Начинать движение только с первой передачи, когда транспортное средство движется вперед.
 - Не используйте сцепление для удержания транспортного средства, когда оно останавливается на уклоне.
- Не переключайте рычаг переключения передач в положение R, когда автомобиль находится в движении. Это может повредить сцепление, трансмиссию и передачи.

■ При парковке автомобилей (для автомобилей с автоматической коробкой передач)

Сместите рычаг переключения в положение P. В случае невыполнения этого требования автомобиль начнет двигаться или внезапно ускоряться при случайном нажатии педали акселератора.

 **ВНИМАНИЕ**
■ Во избежание повреждения компонентов транспортного средства.

- Не поворачивайте рулевое колесо полностью в любом направлении и не удерживайте его в таком положении в течение длительного времени, так как это может вызвать повреждение системы усилителя рулевого управления.
- При езде по кочкам на дороге, передвигайтесь как можно медленнее, чтобы избежать повреждений колес, нижней части автомобиля и т.д.

■ Если во время движения спустило колесо

Спустившие или поврежденные шины могут привести к следующим ситуациям. В этом случае необходимо крепко держать рулевое колесо и медленно надавить педаль тормоза для замедления транспортного средства:

- Управления автомобилем может быть затруднено.
- Транспортное средство будет издавать аномальные звуки.
- Транспортное средство будет вести себя аномально.

Замените спустившее колесо новым. (→ С.413)

■ Если перед вами затопленная дорога

Не передвигайтесь по дороге, затопленной после сильного дождя и т.д. Это может привести к следующему серьезному ущербу автомобиля.

- Остановка двигателя.
 - Короткое замыкание электрических компонентов.
 - Повреждение двигателя от погружения в воду.
- В случае, если вы передвигаетесь по затопленным дорогам и транспортное средство затопило, обязательно обратитесь в уполномоченный сервисный центр FAW Car для проверки следующего:
- Нормальная работа тормозов.
 - Изменение количества и качества масла и жидкостей, используемых в двигателе, трансмиссии и т.д.
 - Состояние смазки подшипников и шарниров подвески (где возможно), а также функционирование всех шарниров, подшипников и т.д.

Обратите внимание на следующие сведения о мерах предосторожности при хранении груза и багажа:

- По возможности складывайте груз и багаж в багажнике.
- Используйте багажник на крыше с умом. Никогда не размещайте слишком высокий или тяжелый груз на багажник на крыше. Убедитесь, что багаж и груз надежно закреплены.
- Убедитесь, что все места надёжно зафиксированы.
- Старайтесь сохранить горизонтальное положение транспортного средства. Размещайте вес как можно ближе к передней части, чтобы поддерживать баланс транспортного средства.
- Для экономии топлива не перевозите ненужный вес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

■ **Вещи, которые не должны перевозиться в багажнике**

Следующие вещи могут вызвать пожар при перевозке в багажнике:

- Емкости, содержащие бензин
- Аэрозольные баллончики

■ **Меры предосторожности при хранении**

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

- Не помещайте грузы или багаж в перечисленных ниже местах, так как они могут попасть под педали тормоза и акселератора и не дать нажать на них должным образом, заблокировать водителя или ударить водителя или пассажиров, что станет причиной аварии.
 - У ног водителя
 - На сиденье переднего пассажира и задних сиденьях (при укладке в стопку)
 - На отсек для мелочей
 - На приборную панель
 - На панели управления
 - В коробку для хранения или лоток без крышки
- Зафиксируйте все предметы в кабине, поскольку они могут перемещаться и ранить кого-нибудь в случае аварии или при резком торможении.
- Складные задние сидения:
 - Когда задние сидения сложены, длинные предметы нельзя класть непосредственно позади передних сидений.
 - Не позволяйте никому ездить в багажнике. Он не предназначен для пассажиров. Пассажиры должны находиться на сиденьях и быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

■ **Нагрузка и ее распределение**

- Не перегружайте автомобиль.
- Равномерно распределяйте нагрузку. Неправильное распределение нагрузки может ухудшить рулевое или тормозное управление, что может привести к смерти или серьезной травме.

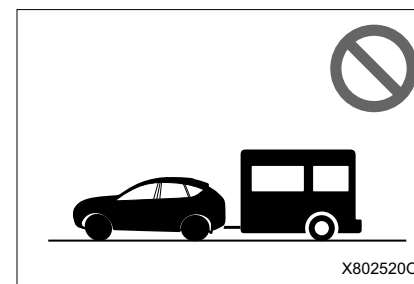
Буксировка прицепа**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ****■ Меры предосторожности при перевозке багажа на крыше**

- При перевозке длинных или широких предметов не превышайте общей длины или ширины автомобиля. (→С. 446)
- Перед поездкой убедитесь, что груз надежно закреплен в багажнике на крыше.
- Груз в багажнике на крыше может сместить центр тяжести автомобиля. Избегайте высоких скоростей, внезапных пусков, резких поворотов, внезапного торможения или резких маневров, что может привести к потере контроля над автомобилем и скатыванию автомобиля из-за невозможности правильно управлять таким автомобилем, смерти или серьезной травме.
- При поездке на большое расстояние, по неровной дороге или с высокой скоростью периодически останавливайте автомобиль, чтобы проверить положение груза.
- Не превышайте максимальный статический вес в 25 кг на багажнике на крыше.

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Укладывание груза (автомобили с люком в крыше)**

Не кладите груз на люк в крыше. Это может привести к поломкам.

Мы не рекомендуем буксировать прицеп вашим автомобилем. Также не рекомендуется устанавливать сцепное устройство или использовать крепление для перевозки инвалидной коляски, скутеров, велосипедов и т.д. на базе сцепного устройства. Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или для установки механизмов для перевозки на сцепном устройстве.



Выполните следующие операции, когда ключ у Вас с собой, для запуска двигателя или изменения режимов переключения "START STOP ENGINE".

Запуск двигателя

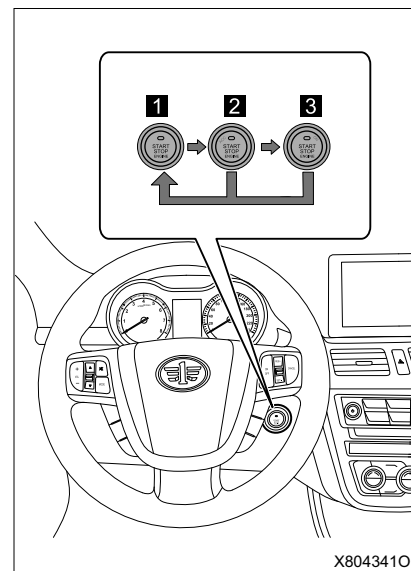
- ШАГ 1** Проверьте, что электронный стояночный тормоз установлен.
- ШАГ 2** Убедитесь, что рычаг переключения в положении P.
- ШАГ 3** Сядьте на водительское сидение и полностью выжмите педаль тормоза. Индикатор переключения "START STOP ENGINE" загорается зеленым светом.
- ШАГ 4** Нажмите переключатель "START STOP ENGINE". После запуска двигателя сразу же отпустите переключатель.

Остановка двигателя

- ШАГ 1** Полностью остановите автомобиль.
- ШАГ 2** Переведите рычаг переключения передач в положение P.
- ШАГ 3** Установите электронный стояночный тормоз. (С. 173)
- ШАГ 4** Нажмите переключатель "START STOP ENGINE", чтобы остановить двигатель. Если двигатель не останавливается, остановите его с помощью аварийной функции. (→С. 161)

Изменение режимов переключателя "START STOP ENGINE"

Режимы можно изменять нажатием переключателя "START STOP ENGINE" при отпущенной педали тормоза. (Режим изменяется каждый раз при нажатии на переключатель.)



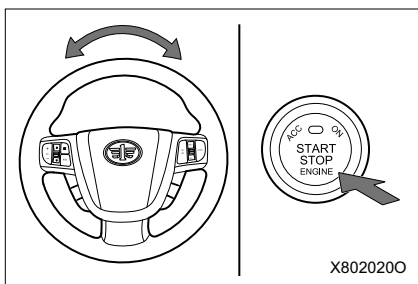
- 1 OFF**
Можно использовать аварийные огни.
- 2 Режим ACC**
Могут использоваться некоторые электрические компоненты, например, аудиосистема.
- 3 Режим ON**
Могут быть использованы все электрические компоненты. Индикатор ON загорается.

Во время остановки двигателя рычагом переключения передач в положении, отличном от P

Если двигатель останавливается рычагом переключения передач в положении, отличном от P, переключатель "START STOP ENGINE" не выключается, но переходит в режим ACC, выполните следующие процедуры для отключения переключателя "START STOP ENGINE":

- ШАГ 1** Убедитесь, что установлен электронный стояночный тормоз.
- ШАГ 2** При нажатой педали тормоза переведите рычаг переключения передач в положение P.
- ШАГ 3** Режим можно изменить на ON нажатием переключателя "START STOP ENGINE" при отпущенной педали тормоза; и нажать переключатель еще раз, чтобы отключить его.

■ Когда рулевую колонку нельзя разблокировать



Рулевую колонку можно разблокировать автоматически, когда двигатель запускается нажатием переключателя “START STOP ENGINE”. Если рулевую колонку невозможно разблокировать, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р. Нажмите переключатель “START STOP ENGINE”, поворачивая рулевую колонку влево и вправо.

■ Если двигатель не заводится

Возможно, система иммобилайзера двигателя не отключена. (→ С. 70)

■ Когда индикатор переключателя “START STOP ENGINE” мигает

Возможно, система неисправна. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW car.

■ Когда батарейка программируемого ключа разряжена

(→ С.382)

■ Условия, влияющие на работу

(→ С.116)

■ Меры предосторожности для системы «СТАРТ/СТОП»

(→ С.117)

■ Работа переключателя “START STOP ENGINE”

- Когда используете переключатель “START STOP ENGINE”, достаточно одного короткого, уверенного нажатия. Если переключатель нажат неправильно, двигатель может не запуститься, или режимы переключателя “START STOP ENGINE” могут не изменяться. Нет необходимости нажимать и удерживать переключатель.
- Если попробовать перезапустить двигатель сразу же после отключения переключателя “START STOP ENGINE”, двигатель может не запуститься в некоторых случаях. Подождите несколько секунд до перезапуска двигателя.

■ Если система «СТАРТ/СТОП» деактивирована во время индивидуальных настроек

Свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car для активации системы «СТАРТ/СТОП».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При запуске двигателя

Заводить двигатель следует только находясь на сиденье водителя. Никогда не нажимайте на педаль акселератора во время запуска двигателя. Это может привести к аварии, которая может стать причиной смерти или серьезной травмы.

■ Остановка двигателя в экстренной ситуации

Если хотите остановить двигатель в экстренной ситуации в процессе вождения (со скоростью выше 3 км/ч), нажмите и удерживайте переключатель “START STOP ENGINE”, или быстро нажмите ее 3 раза подряд в течение 2 секунд, чтобы принудительно остановить двигатель. Однако, не нажимайте переключатель “START STOP ENGINE” в процессе вождения, за исключением экстренных ситуаций. Если двигатель останавливается в процессе движения автомобиля, это может привести к аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Для предотвращения разрядки аккумулятора

- Не оставляйте переключатель “START STOP ENGINE” в положении «ACC» или «ON» на протяжении длительных периодов времени, когда двигатель не работает.
- Водитель должен заблокировать автомобиль и взять ключ с собой, когда выходит из автомобиля. Не оставляйте программируемый ключ в автомобиле, чтобы система программируемого входа не работала постоянно, разряжая аккумулятор.
- Не останавливайте автомобиль, когда рычаг переключения передач находится в положении Р. Если двигатель останавливается, когда рычаг переключения передач находится в другом положении, переключатель “START STOP ENGINE” невозможно отключить, но можно перевести в режим ACC. Если автомобиль оставить в режиме ACC, батарейка может разрядиться.

■ При запуске двигателя

- Не допускайте работы холодного двигателя на больших оборотах.
- Если двигатель становится трудно запускать или он часто глохнет, необходимо без промедления проверить двигатель в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Признаки неисправности переключателя “START STOP ENGINE”

Если переключатель “START STOP ENGINE” работает не так, как надо, например, переключатель слегка залипает, возможно, имеется сбой. Свяжитесь немедленно с авторизованным сервисным центром FAW Car.

Запуск двигателя

▶ Автоматическая коробка передач

- ШАГ 1** Убедитесь, что установлен электронный стояночный тормоз.
- ШАГ 2** Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P.
- ШАГ 3** Сядьте в водительское кресло и полностью выжмите педаль тормоза.
- ШАГ 4** Вставьте ключ, поверните ключ зажигания в положение START и запустите двигатель. После пуска двигателя немедленно отпустите ключ.

▶ Механическая коробка передач

- ШАГ 1** Убедитесь, что установлен электронный стояночный тормоз.
- ШАГ 2** Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении N.
- ШАГ 3** Полностью выжмите педаль сцепления.
- ШАГ 4** Вставьте ключ, поверните ключ зажигания в положение START и запустите двигатель. После пуска двигателя немедленно отпустите ключ.

Остановка двигателя

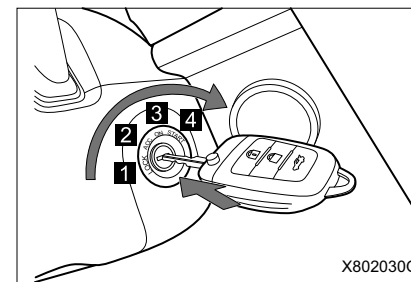
▶ Автоматическая коробка передач

- ШАГ 1** Полностью остановите автомобиль.
- ШАГ 2** Переведите рычаг переключения передач в положение P.
- ШАГ 3** Установите электронный стояночный тормоз. (→ С. 173)
- ШАГ 4** Переведите ключ зажигания в положение LOCK для остановки двигателя.

▶ Механическая коробка передач

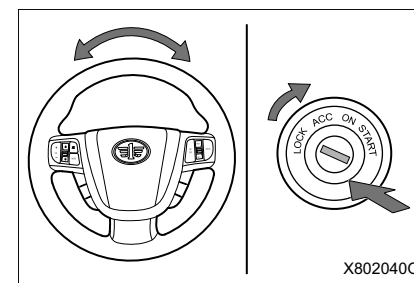
- ШАГ 1** Полностью остановите автомобиль.
- ШАГ 2** Переведите рычаг переключения передач в положение N.
- ШАГ 3** Установите электронный стояночный тормоз. (→ С. 173)
- ШАГ 4** Переведите ключ зажигания в положение LOCK для остановки двигателя.

■ Изменение режимов замка зажигания



- 1 LOCK**
Рулевая колонка заблокирована, ключ можно удалить. (Автоматическая коробка передач: ключ можно вынуть, только когда рычаг переключения передач находится в положении P.)
- 2 ACC**
Могут использоваться некоторые электрические компоненты, например, аудиосистема.
- 3 ON**
Могут быть использованы все электрические компоненты.
- 4 START**
Двигатель может быть запущен.

■ Когда рулевую колонку нельзя разблокировать



При запуске двигателя, ключ зажигания может застрять в положении «LOCK». В этом случае переключите зажигание с «LOCK» на «ACC», одновременно с этим осторожно поворачивая рулевое колесо в любом направлении, чтобы разблокировать рулевую колонку.

■ Если двигатель не заводится

Система иммобилайзера двигателя может не отключиться. (→ С. 70)

■ Функция напоминания о ключе

Если открыть дверь водителя, когда ключ зажигания находится в замке в положении «LOCK» или «ACC», раздастся звуковой сигнал для информирования водителя о том, что нужно вынуть ключ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ При запуске двигателя**

Заводить двигатель следует только находясь на сиденье водителя. Никогда не нажимайте на педаль акселератора во время запуска двигателя. Это может привести к аварии, которая может стать причиной смерти или серьезной травмы.

■ Меры предосторожности во время вождения

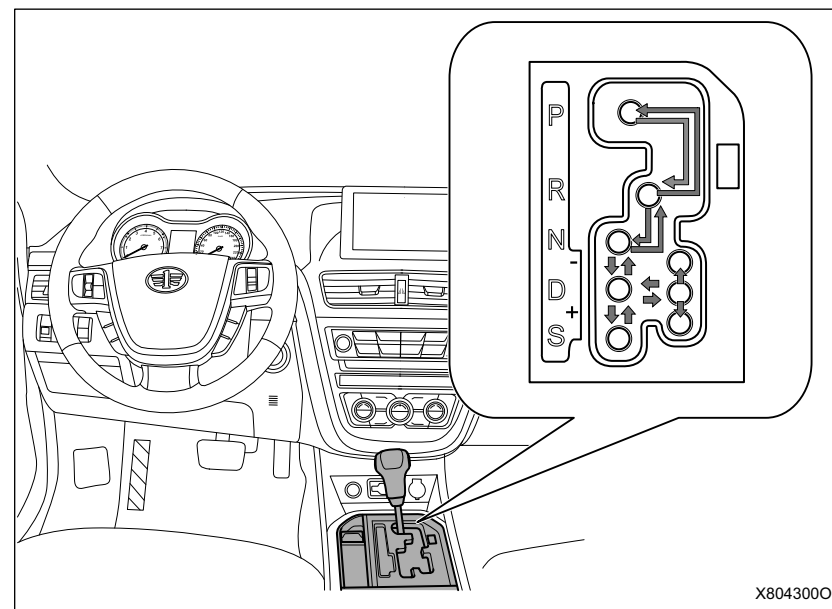
Не переводите ключ зажигания в положение LOCK во время вождения. Если в экстренной ситуации Вам нужно выключить двигатель, когда автомобиль движется, переводите ключ зажигания только в положение ACC для остановки двигателя. Если двигатель останавливается во время вождения, это может привести к аварии. (→С. 161)

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Для предотвращения разрядки аккумулятора**

Не оставляйте ключ в замке зажигания в положении «ACC» или «ON» на протяжении длительных периодов времени, когда двигатель не работает.

■ При запуске двигателя

- Не запускайте двигатель в течение более чем 30 секунд. Так как это может привести к перегреву стартера и проводки.
- Не допускайте работы холодного двигателя на больших оборотах.
- Если двигатель становится трудно запускать или он часто глохнет, необходимо без промедления проверить двигатель в авторизованном сервисном центре FAW Car.

Переключение рычага коробки передач

← **Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»:**
Когда ключ зажигания находится в положении ON, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач.

Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»:
Когда переключатель “START STOP ENGINE” находится в положении ON, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач. Когда рычаг переключения передач переходит в положение P и D, убедитесь, что автомобиль полностью остановился.

Коробка передач

Двигатель невозможно запустить, если рычаг переключения передач не находится в положении P или N.

► P (парковка)

Положение P может блокировать трансмиссию и препятствовать повороту передних колес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Переводите рычаг переключения передач в положение P и устанавливайте стояночный тормоз для парковки.

Опасно просто переводить рычаг переключения передач в положение P без установки стояночного тормоза. Так как рычаг в положении P может не полностью удерживать автомобиль, и он может поехать, что приведет к аварии.

► R (задний ход)

Автомобиль может двигаться только назад, когда рычаг находится в положении R. Автомобиль должен полностью остановиться для перевода рычага в положение R или из положения R (за исключением особых обстоятельств раскачивания автомобиля).

► N (нейтраль)

Колеса и трансмиссия не заблокированы, а рычаг переключения передач находится в положении N. Нужно нажать педаль тормоза или установить стояночный тормоз, когда автомобиль останавливается на небольшом склоне, или он может скатиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не переводите рычаг переключения передач из положения N или P в положение D, когда скорость автомобиля выше, чем скорость холостого хода.

Не переводите рычаг переключения передач из положения N или P в положение D, когда скорость автомобиля выше, чем скорость холостого хода. Это может привести к неожиданному движению автомобиля, что может закончиться аварией и, следовательно, смертью или серьезной травмой.

■ Не переводите рычаг переключения передач в положение N, когда автомобиль движется.

Опасно переводить рычаг переключения передач в положение N, когда автомобиль движется. Торможение двигателя может не сработать при замедлении хода, что может привести к аварии и, следовательно, смерти или серьезной травме.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Внезапный перевод рычага переключения передач в положение P, N или R может повредить трансмиссию, когда автомобиль движется.
- Перевод рычага переключения передач в положение D или R может повредить трансмиссию, когда скорость двигателя выше, чем скорость холостого хода.

► D (вперед)

D – это общее положение передачи во время движения. Трансмиссия может автоматически переключаться в 6 режимах после пуска автомобиля.

► S (спорт)

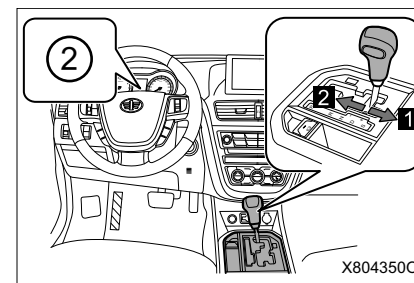
Когда рычаг переключения передач находится в положении S, мощность автомобиля увеличивается, а расход топлива возрастает.

► Ручной режим

M – это положение ручного переключения передач. Для переключения вверх или вниз переведите рычаг переключения передач с помощью "+/-".

Имеется 6 передач. Скорость возрастает последовательно от 1 до 6 передачи. Индикатор уровня отображается на ЖК дисплее приборной панели в виде 1, 2, 3, 4, 5 или 6. При парковке можно переключать максимум 2 передачи в ручном режиме.

При входе в ручной режим переключения, передачи можно выбирать с помощью рычага переключения передач, что позволяет вести автомобиль в той передаче, которую Вы выбираете.



1 Перевод вверх

2 Перевод вниз

Передача изменяется на единицу, когда переводится рычаг переключения передач. Выбранная передача (от 1 до 6) отображается на ЖК дисплее на приборной панели. Однако даже в ручном режиме передачи автоматически переключаются, если скорость двигателя слишком высокая или слишком низкая.

■ Функции ступенчатой передачи

Чем ниже ступень передачи, тем выше усилие торможения двигателя, и наоборот, чем выше ступень передачи, тем выше скорость двигателя.

■ Если индикатор уровня на ЖК дисплее приборной панели не горит даже после перевода рычага переключения передач в ручной режим.

Возможно система автоматической коробки передач неисправна. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Если автомобиль останавливается, когда рычаг переключения передач находится в ручном режиме

- Когда автомобиль останавливается, коробка передач автоматически переходит на 1 передачу.

- После остановки автомобиля передачей по умолчанию является 1, автомобиль запускается выбором 1 или 2 передачи.

■ Если рычаг переключения передач невозможно перевести из положения P

→ С.423

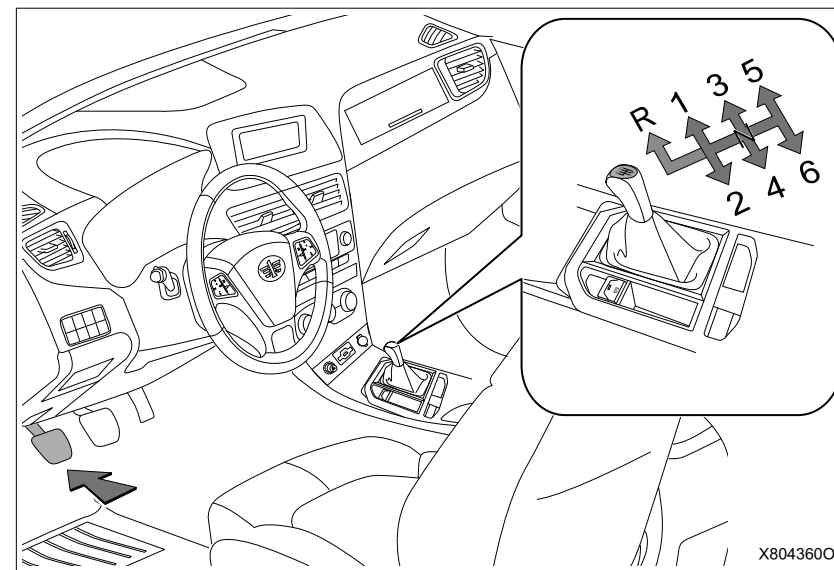
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Поездка по скользкой дороге

Будьте осторожны с понижением передач и внезапным ускорением, так как это может привести к торможению юзом или заносу автомобиля.

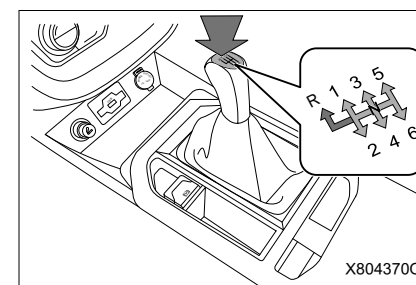
Механическая коробка передач*

Переключение рычага коробки передач



Полностью выжмите педаль сцепления перед переключением рычага коробки передач во время вождения, а затем отпустите её.

Переключение рычага переключения передач в положение R



Когда автомобиль стоит, полностью нажмите педаль сцепления, переведите рычаг переключения передач в положение R, нажимая на рычаг переключения передач.

■ Максимальная допустимая скорость

Когда требуется максимальное ускорение, соблюдайте максимальную скорость*1 для передач

Передача	Максимальная скорость (км/ч)
1	50
2	83
3	131
4	178
5	181
6	165

*1: Максимальная скорость является теоретическим значением.

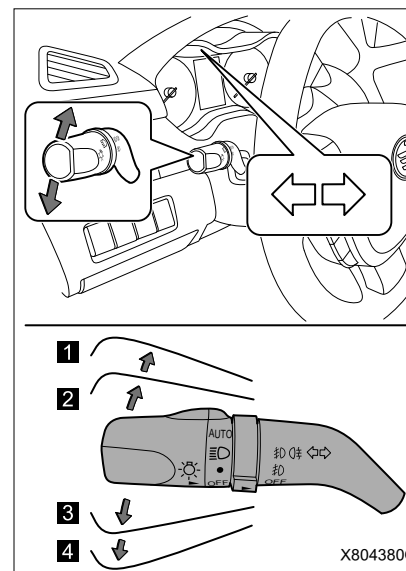
⚠ ВНИМАНИЕ

■ Чтобы исключить поломку трансмиссии

- Не переводите рычаг переключения передач в положение R без нажатия на педаль сцепления.
- Нажимайте на рычаг переключения передач, только когда переводите рычаг переключения передач в положение R.
- Переводите рычаг переключения передач в положение R, только когда автомобиль стоит.

Рычаг включения сигнала поворота

Инструкции по эксплуатации



1 Правый поворот

2 Смена полосы движения вправо (перевести рычаг частично и отпустить) Правые сигналы мигают 3 раза.

3 Смена полосы движения влево (перевести рычаг частично и отпустить) Левые сигналы мигают 3 раза.

4 Левый поворот

■ Сигналы поворота срабатывают, когда

- ▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»
Ключ зажигания находится в положении ON.
- ▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»
Переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON.

■ Если индикатор сигнала поворота мигает быстрее, чем обычно

Убедитесь, что лампа в сигнале поворота не перегорела.

■ Управление сигналами поворота и аварийными проблесковыми сигналами

Когда сигналы поворота включены, левый и правый сигналы горят одновременно после нажатия на переключатель аварийного проблескового сигнала; нажать переключатель еще раз, и он вернется в состояние сигнала поворота ON.

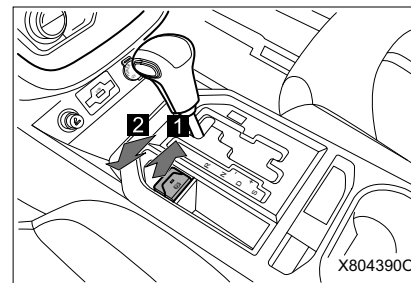
Когда включены аварийные проблесковые сигналы и переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON или ключ зажигания находится в положении ON, при включении сигналы поворота - сигналы поворота будут включаться, а аварийные проблесковые сигналы будут выключены; выключить сигналы поворота – включение аварийных проблесковых сигналов.

■ Функция напоминания об аварийном торможении ESS

Эта функция включает аварийный проблесковый сигнал в случае внезапного торможения, передает сигнал опасности автомобилю, едущему сзади, для эффективного снижения риска столкновения с движущимся сзади автомобилем.

Когда скорость автомобиля превышает 55 км/ч, в случае внезапного торможения, все сигналы поворота быстро загораются, пока не будет опущена педаль тормоза; после этого они выключаются.

Система электронного стояночного тормоза



- 1** Установите электронный стояночный тормоз. Полностью поднимите переключатель EPB. Загорается индикатор на переключателе EPB. Загорается индикатор стояночного тормоза на приборной панели.
- 2** Сброс электронного стояночного тормоза. Опустите переключатель EPB и нажмите педаль тормоза. Гаснет индикатор переключателя EPB. Гаснет индикатор стояночного тормоза на приборной панели.

■ Парковка в ручном режиме

Когда автомобиль полностью остановится, или скорость автомобиля составляет 3,5 км/ч или меньше после перевода переключателя “START STOP ENGINE” в режим ON или ключа зажигания в положение ON, потяните переключатель электронного стояночного тормоза для того, чтобы включить электронный стояночный тормоз.

■ Динамическая парковка

Когда скорость автомобиля составляет 3,5 км/ч, потяните переключатель электронного стояночного тормоза, система EPB включит функцию динамической парковки. Система EPB даст автомобилю замедлиться или остановиться, благодаря автоматическому управлению заднего тормоза.

■ Автоматическая парковка

Когда автомобиль полностью остановится, или скорость автомобиля составляет 3,5 км/ч или меньше после перевода переключателя “START STOP ENGINE” в режим ON или ключа зажигания в положение ON, отключите переключатель “START STOP ENGINE” или ключ зажигания, функция автоматической парковки активируется автоматически.

■ Снятие в ручном режиме

Когда переключатель “START STOP ENGINE” находится в режим ON или ключа зажигания в положение ON, опустите переключатель EPB вниз и нажмите на педаль тормоза для снятия электронного стояночного тормоза.

■ Автоматическое снятие

► Автомобили с автоматической коробкой передач

Начало движения на ровной поверхности или с незначительным уклоном:

- Запуск транспортного средства.
- Держите нажатой педаль тормоза и переведите рычаг переключения из положения Р в положение, отличное от N, и электронный стояночный тормоз будет автоматически снят.
- Отпустите педаль тормоза, и транспортное средство начнет движение.

Начало движения на крутом подъеме:

- Запуск транспортного средства.
- Держите нажатой педаль тормоза и переведите рычаг переключения в положение «D» или «R» из положения «P» или «N», и электронный стояночный тормоз будет автоматически снят.
- Для парковки вручную потяните переключатель электронного стояночного тормоза вверх.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора, электронный стояночный тормоз будет автоматически снят, после чего транспортное средство поедет.

► Автомобили с механической коробкой передач

- Запуск транспортного средства.
- Полностью выжмите педаль сцепления и сместите рычаг переключения передач в положение, отличное от «N».
- Слегка отпустите педаль сцепления и нажмите на педаль акселератора, электронный стояночный тормоз будет полностью снят, после чего транспортное средство поедет.

ВНИМАНИЕ

■ Перед началом вождения

- Полностью отпустите электронный стояночный тормоз. В случае неисправности (электрической неисправности), задние тормозные диски, заблокированные электронным стояночным тормозом, можно освободить только механическим способом, и мы рекомендуем делать это в авторизованном сервисном центре FAW Car.
- Индикатор стояночного тормоза на приборной панели включается после установки электронного стояночного тормоза; в этом случае вождение автомобиля может привести к перегреву тормозных компонентов, что отразится на работе тормозов и увеличит износ тормозов.

■ После замены прокладок, EPB можно использовать только после устранения зазоров нажатием на педаль тормоза 2-3 раза.

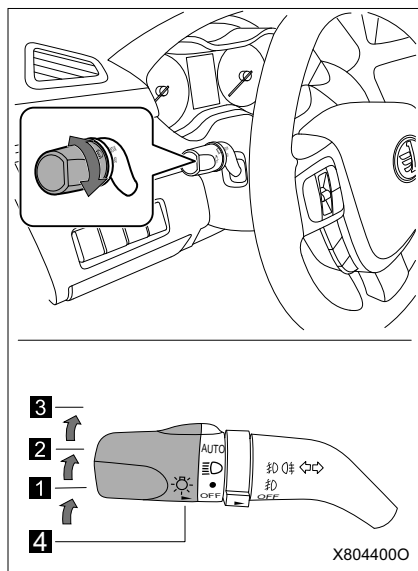
■ Иногда можно заметить, что загорается сигнальная лампа неисправности EPB, но тут же гаснет во время нормального вождения. Это не влияет на работу и использование EPB, и нет причин для беспокойства. Это обусловлено факторами, которые кратковременно влияют на срабатывание сигнала, такими как сигналы аномальной работы, вызванные поверхностью дороги или неправильными операциями.

■ Когда напряжение аккумулятора составляет меньше 9В, EPB не получает команд и может нормально работать только после подзарядки аккумулятора.

■ Когда мощность автомобиля снижается, или EPB отсоединен и вновь подключен к аккумулятору

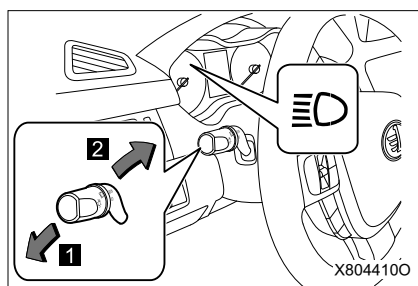
Перевести переключатель EPB вниз, нажимая на педаль тормоза, затем перевести переключатель EPB вверх для гарантии того, что система электронного стояночного тормоза работает нормально.

Инструкции по эксплуатации



- 1** ● Включаются передние и задние габаритные огни, огни подсветки номерных знаков и подсветка приборной панели.
- 2** ☰ Включаются фары (ближнего света) и все огни, перечисленные выше.
- 3** AUTO* Фары (ближнего света), габаритные огни и огни подсветки номерного знака включаются и выключаются автоматически. (Когда переключатель "START STOP ENGINE" находится в режиме ON или ключ зажигания находится в положении ON.)
- 4** OFF Выключение.

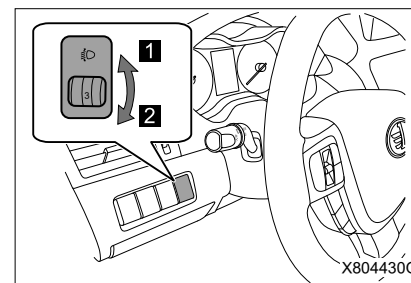
Включение фар дальнего света



- 1** При включенных фарах (ближнего света), нажмите рычаг управления светом вперед для включения фар дальнего света. Потяните рычаг обратно в исходное положение, чтобы выключить фары дальнего света
- 2** Для того, чтобы кратковременно мигнуть фарами дальнего света, потяните рычаг управления светом назад. Мигнуть фарами дальнего света можно при включенных или выключенных фарах.

Система выравнивания фар*

Уровень света фар (0-3 уровня) регулируется согласно количеству пассажиров и состоянию загрузки транспортного средства при включенных фарах.



- 1** Повышает уровень света фар
- 2** Понижает уровень света фар

■ Система фар дневного света

Чтобы сделать автомобиль более заметным для других водителей, автоматически включается система фар дневного света, когда переключатель "START STOP ENGINE" находится в режиме ON или ключ зажигания находится в положении ON, и двигатель работает нормально. Фары дневного света не предназначены для использования в ночное время.

Фары дневного света выключаются, когда зажигаются габаритные огни. Выключение фар дневного света можно настроить при включении сигнальных ламп (→ С. 456).

■ Автоматическая система отключения света

► Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»

Если габаритные огни или фары дальнего света включены, когда переключатель "START STOP ENGINE" находится в режиме ACC или отключен:

- Фары и задние габаритные огни загораются на 15 минут и затем автоматически выключаются. Чтобы снова включить фары, переведите переключатель "START STOP ENGINE" в режим ON, или выключите фары и затем снова воспользуйтесь рычагом управления фарами.
- Фары и задние габаритные огни выключаются сразу же, как только автомобиль блокируется. Фары и задние габаритные огни снова включаются после разблокирования автомобиля.

▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»

Если габаритные огни или фары дальнего света включены, когда ключ зажигания находится в положении ACC или LOCK:

- Фары и задние габаритные огни загораются на 15 минут и затем автоматически выключаются.
Чтобы снова включить фары, переведите ключ зажигания в положение ON, или выключите фары и затем снова воспользуйтесь рычагом управления фарами.
- Фары и задние габаритные огни выключаются сразу же, как только автомобиль блокируется.
- Фары и задние габаритные огни снова включаются после разблокирования автомобиля.

■ Функция «Проводи меня домой»*1

▶ Без датчика дождя

Когда система определяет, что используется ночной режим*2, в течение 5 минут после изъятия ключа:

Перевести рычаг управления фарами в положение OFF, потянуть рычаг не более чем 20 секунд, фары будут светить в течение 20 секунд после последней блокировки замков, а затем выключатся, когда автомобиль будет заблокирован.

▶ С датчиком дождя

Когда система определяет, что используется ночной режим*2, в течение 5 минут после изъятия ключа (без системы «СТАРТ/СТОП») или с выключенным переключателем «START STOP ENGINE» (с системой «СТАРТ/СТОП»):

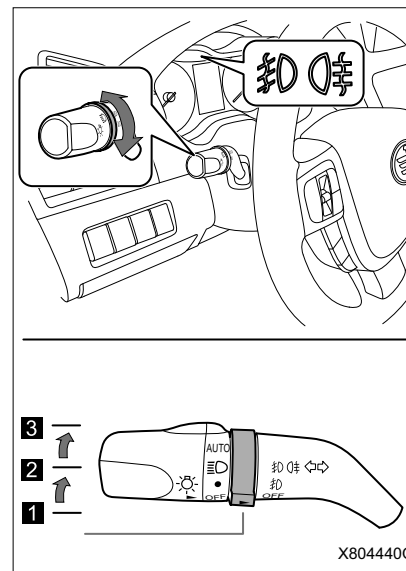
Перевести рычаг управления светом в положение AUTO, фары будут светить в течение 20 секунд после последней блокировки замков, а затем выключатся, когда автомобиль будет заблокирован.

*1: Эту функцию можно настроить; см. «Настраиваемые свойства» в разделе 9. (→ С. 455).

*2: Если рычаг управления фарами находится в положении ON более 40 секунд в течение 1 минуты до того, как ключ зажигания переходит в положение ON, система определяет режим как ночной.

Противотуманные фонари улучшают видимость в условиях плохой погоды, например, дождя или тумана.

▶ Тип А



- 1 OFF OFF Отключает передние и задние противотуманные фары
- 2 前 Включает передние противотуманные фары
- 3 后 Включает задние противотуманные фары

Подсказки:

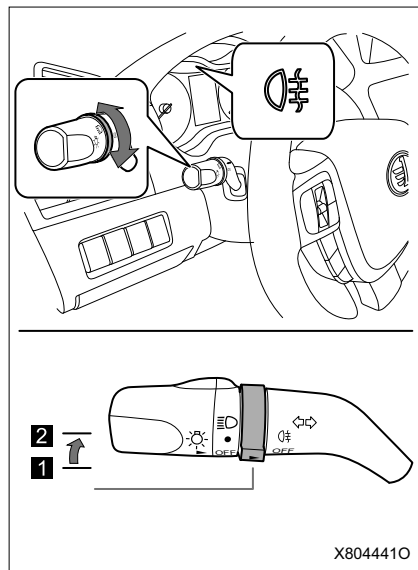
Когда переключатель противотуманных фар находится в положении 3, если переключатель фар переводится в положение OFF, переключатель противотуманных фар автоматически переходит в положение 2, а передние и задние противотуманные фары выключаются.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора

Не оставляйте фары включенными дольше, чем необходимо, когда двигатель не работает.

► Тип Б



- 1 OFF Отключает задние противотуманные фары
- 2 Включает задние противотуманные фары

■ Противотуманные фары можно использовать, когда

► Тип А

Передние противотуманные фары: фары или габаритные огни включены.

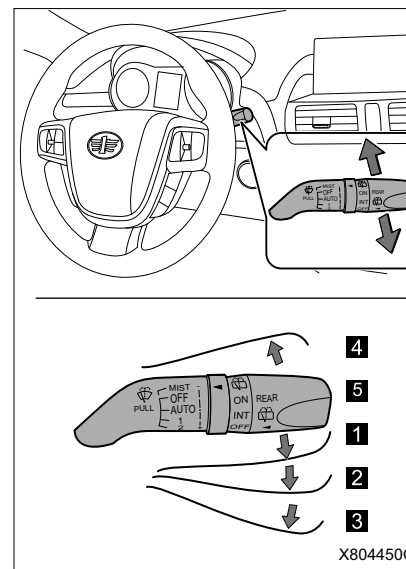
Задние противотуманные фары: передние противотуманные фары включены.

► Тип Б

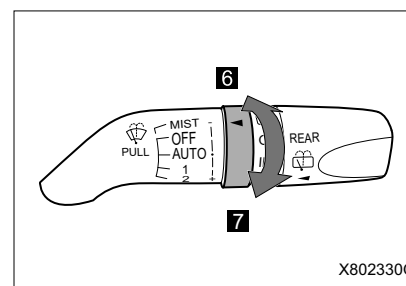
Задние противотуманные фары: включены фары.

Использование рычага стеклоочистителя

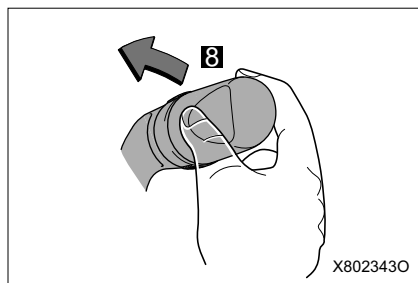
► Автомобили с системой датчика дождя
 Когда переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON или ключ зажигания находится в положении ON, и рычаг управления стеклоочистителями ветрового стекла находится в положении AUTO, стеклоочистители будут работать автоматически, когда датчик обнаружит падение капель дождя. Система автоматически настраивает скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя и скоростью транспортного средства.



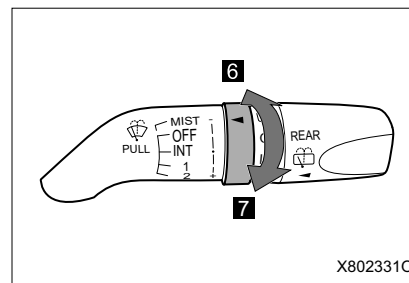
- 1 AUTO Автоматически настраивает скорость работы стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью дождя
- 2 1 Работа на низкой скорости
- 3 2 Работа на высокой скорости
- 4 MIST Работа на низкой скорости один цикл
- 5 OFF Отключает стеклоочистители и стеклоомыватели



- 6 Чувствительность к дождю (низкая)
- 7 Чувствительность к дождю (высокая)

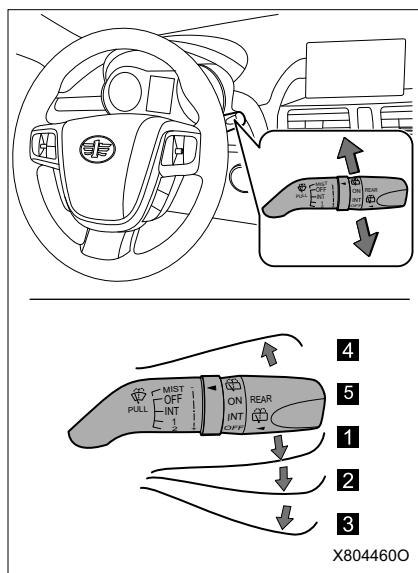


8 Работа стеклоочистителей/стеклоомывателя
Потяните рычаг к себе и отпустите, чтобы распылить стеклоочищающую жидкость. Стеклоочистители автоматически сработают дважды после распыления стеклоочищающей жидкости.

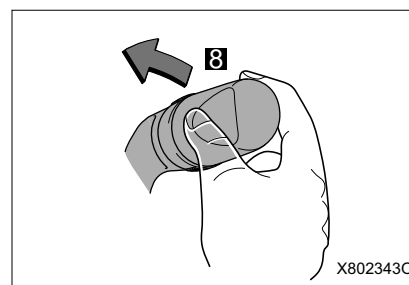


6 Увеличивает интервал времени
7 Уменьшает интервал времени

► Автомобили без системы датчика дождя
Промежуток времени работы можно изменить, повернув переключателя на рычаге, когда рычаг управления передними стеклоочистителями находится в положении INT.



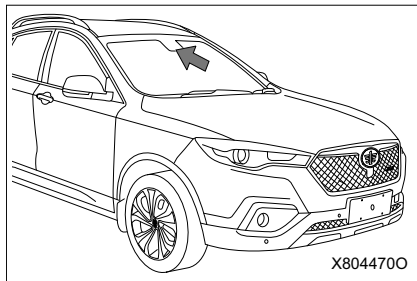
1 INT Щетки работают с перерывами, промежуток времени настраивается поворотом кольца переключателя на рычаге.
2 1 Работа на низкой скорости
3 2 Работа на высокой скорости
4 MIST Работа на низкой скорости один цикл
5 OFF Отключает стеклоочистители и стеклоомыватели



8 Работа стеклоочистителей/стеклоомывателя
Потяните рычаг к себе и отпустите, чтобы распылить стеклоочищающую жидкость. Стеклоочистители автоматически сработают дважды после распыления стеклоочищающей жидкости.

- **Стеклоочистители и стеклоомыватель ветрового стекла могут использоваться, когда**
 - Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»
Ключ зажигания находится в положении ON
 - Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»
Переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON.
- **Если стеклоочищающая жидкость не распыляется**
- Убедитесь, что форсунки не засорены, и есть ли в емкости стеклоочищающая жидкость

■ Датчик дождя*



Датчик оценивает интенсивность дождя и окружающий свет. Датчик может работать неправильно, если какой-либо объект загромождавает или блокирует датчик, закрепленный на лобовом стекле.

Это мешает датчику определять уровень освещенности и может вызвать неисправность работы автоматических фар и автоматических стеклоочистителей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Предостережение относительно использования стеклоочистителей в режиме AUTO

В режиме AUTO стеклоочистители ветрового стекла могут сработать неожиданно, если дотронуться датчика, плотно закрыть внутреннее зеркало, или если ветровое стекло подвергается вибрации (например, сильный удар по ветровому стеклу). Уделите особое внимание тому, чтобы щетки стеклоочистителя не повредили ваши пальцы или другие предметы.

■ Стеклоочищающая жидкость для ветрового стекла должна находиться только в емкости для стеклоочищающей жидкости. Очень опасно использовать антифриз радиатора в качестве стеклоочищающей жидкости. Если его распылить на ветровое стекло, стеклоочистители станут грязными, заблокируют обзор и приведут к аварии.

■ В морозную погоду используйте стеклоочищающую жидкость для ветрового стекла с содержанием антифриза.

Очень опасно использовать в морозную погоду стеклоочищающую жидкость для ветрового стекла, которая не содержит антифриз. Такая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, заблокировать обзор и привести к аварии.

К тому же, убедитесь, что ветровое стекло достаточно нагрето перед распылением стеклоочищающей жидкости.

■ Своевременная замена щеток стеклоочистителя

Использование изношенных или грязных щеток серьезно затрудняет обзор, что может влиять на безопасность вождения. Поэтому необходимо своевременно заменять поврежденные, изношенные или не работающие щетки стеклоочистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Когда ветровое стекло сухое

Не используйте щетки стеклоочистителя, так как они могут повредить ветровое стекло.

■ Если омывающая жидкость не распыляется на ветровое стекло

- Убедитесь, что форсунки стеклоомывателя не заблокированы, и в бачке есть достаточно омывающей жидкости.
- Если рычаг управления стеклоочистителем потянуть на себя и удерживать непрерывно, это может привести к повреждению насоса бачка жидкости стеклоомывателя.
- Если форсунка забилась, не пытайтесь очистить её с помощью булавки или другого предмета, это может привести к повреждению форсунки. Проверьте и отремонтируйте её в уполномоченном сервисном центре FAW Car.

■ Меры предосторожности относительно датчика дождя

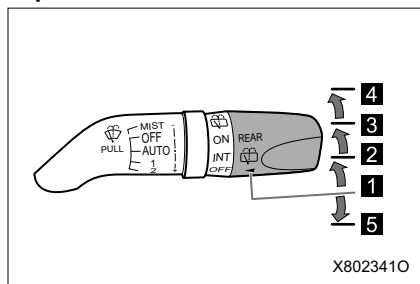
Не накрывайте датчик дождя никакими стикерами или этикетками на ветровом стекле. В противном случае датчик дождя будет функционировать неправильно.



■ Меры предосторожности во время работы стеклоочистителя

Когда стеклоочиститель включен, если ключ зажигания или переключатель "START STOP ENGINE" отключен и затем включен снова, стеклоочиститель будет работать в соответствии с настройкой до отключения. Если на улице мороз, снег на ветровом стекле, или стеклоочиститель замерз, щетки стеклоочистителя или мотор стеклоочистителя могут сломаться.

Эксплуатация рычага управления стеклоочистителем

Поверните рычаг управления задним стеклоочистителем для управления стеклоочистителем и стеклоомывателем следующим образом:



- 1** OFF Выключение заднего стеклоочистителя и омывателя
- 2** INT Периодическая работа стеклоочистителя
- 3** ON Непрерывная работа стеклоочистителя
- 4**  Включение заднего стеклоочистителя и омывателя
Это положение с автоматическим возвращением в положение ON.
- 5**  Включение заднего стеклоочистителя и омывателя
Это положение с автоматическим возвращением в положение OFF.

■ Стеклоочистители и стеклоомыватель заднего стекла могут использоваться, когда

- ▶ Автомобили без системы п«СТАРТ/СТОП»
Ключ зажигания находится в положении ON.
- ▶ Автомобили с системой п«СТАРТ/СТОП»
Переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON.

Подсказка:

Когда работает стеклоочиститель заднего стекла, если крышка багажника открыта, стеклоочиститель возвращается в положение OFF и перестает работать. Если закрыть крышку багажника, стеклоочиститель продолжит работу.

ВНИМАНИЕ

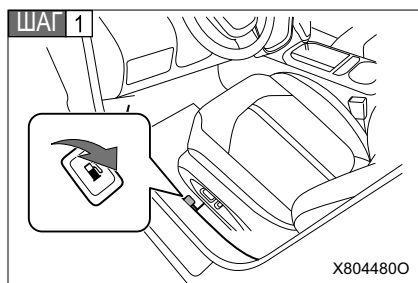
- **Когда заднее стекло сухое**
Не используйте стеклоочиститель заднего стекла, так как он может повредить заднее стекло.
- **Когда емкость стеклоомывателя пустая**
Не используйте непрерывно переключатель, так как насос стеклоомывателя может перегреться.
- **Когда форсунки заблокированы**
Не пытайтесь очистить форсунку с помощью булавки или другого предмета, это может привести к повреждению форсунки.

Выполните следующие действия, чтобы открыть крышку топливного бака.

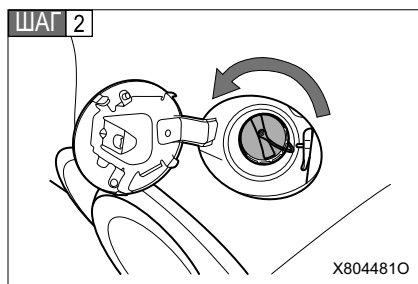
Перед заправкой автомобиля

- Выключите переключатель “START STOP ENGINE” и ключ зажигания, и убедитесь, что все двери и окна автомобиля закрыты.
- Проверьте тип топлива.

Открытие крышки бензобака

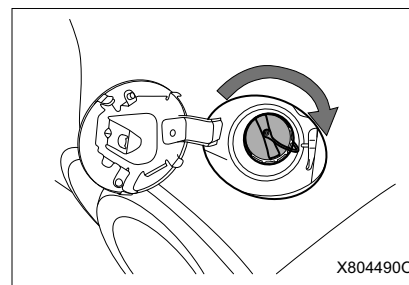


Потяните устройство открывания люка бензобака, чтобы автоматически открыть люк бензобака.



Чтобы открутить крышку бензобака, поверните ее против часовой стрелки.

Закрывание крышки бензобака



При установке крышки топливного бака на место, поверните её по часовой стрелке, пока не услышите щелчок, и затем закройте люк бензобака.

■ Тип топлива

Используйте неэтилированный бензин, соответствующий стандарту GB 17930, с октановым числом 92 и выше.

■ Емкость топливного бака (справочная)

58 л

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время заправки

Топливо является воспламеняющимся и взрывоопасным веществом при высокой температуре. Выполняйте заправку в соответствии с нормативными процедурами и соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

- В целях безопасности всегда выключайте переключатель “START STOP ENGINE” и ключ зажигания.
- Убедитесь, что соблюдаете меры безопасности заправочной станции.
- Во время заправки необходимо исключить образование статического электричества или электромагнитного излучения, чтобы избежать возгорания из-за появления искр.
- Всегда отключайте сотовый телефон, интерфон или другое радиооборудование.
- После выхода из автомобиля и перед открытием люка бензобака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы сбросить статическое электричество.
- Не позволяйте никому, кто не сбросил статическое электричество, приближаться к открытому бензобаку.
- Не возвращайтесь в автомобиль и не касайтесь никого и ничего, имеющего статический заряд. Если Вам необходимо вернуться в автомобиль, закройте двери и коснитесь металлической поверхности для сброса статического электричества, прежде чем брать заправочный шланг.
- Чтобы снять крышку топливного бака, крепко возьмитесь за ручку крышки и медленно поверните её.
- При ослаблении крышки топливного бака может быть слышен свистящий звук. Перед тем, как полностью снимать крышку, дождитесь, пока звук не будет слышен. В жаркую погоду топливо под давлением может выплеснуться из заливной горловины и вызвать травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не вдыхайте пары топлива.
Топливо содержит вещества, которые наносят вред при вдыхании.
- Не курите во время заправки автомобиля.
Это может привести к возгоранию топлива и вызвать пожар.

■ Во время заправки

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать перелива топлива из бензобака, что может привести к возгоранию, взрыву, серьезным ожогам или травмам:

- Надежно вставляйте заправочный шланг в отверстие люка бензобака.
- Прекращайте заправку после автоматического щелчка заправочного шланга.
- Не заправляйте бензобак доверху.

■ После заправки

Убедитесь, что крышка бензобака хорошо закрыта, чтобы исключить испарение топлива и пролив.

■ Замена крышки бензобака

Используйте только оригинальные крышки FAW для бензобака, предназначенные для Вашего автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к возгоранию или другому инциденту, который может закончиться смертью или серьезной травмой.

ВНИМАНИЕ

■ Заправка

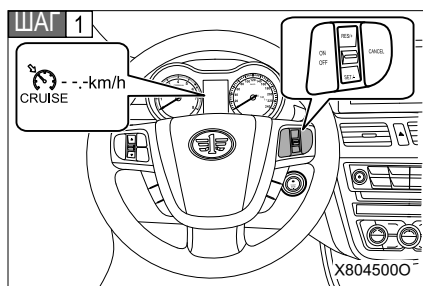
Не проливайте топливо при заправке.

Это может привести к поломке автомобиля, нестабильной работе системы контроля выбросов или повредить компоненты топливной системы, или окрашенные поверхности автомобиля.

Используйте круз-контроль для поддержания заданной скорости без нажатия на педаль акселератора; максимальная задаваемая скорость составляет 180 км/ч.

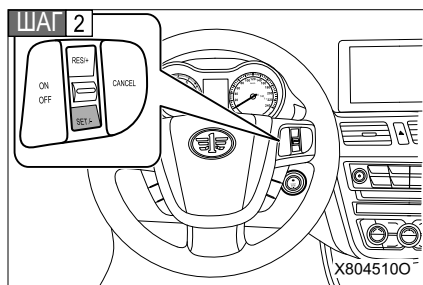
Установка скорости транспортного средства

■ Установка скорости транспортного средства

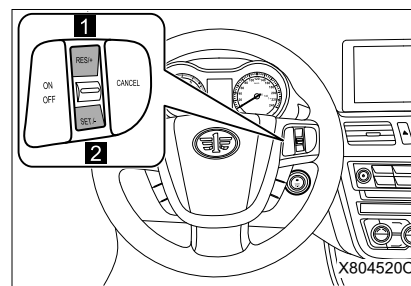


Нажмите кнопку ON/OFF, чтобы активировать систему круз-контроля постоянной скорости. На ЖК дисплее, расположенном на приборной панели, будут отображаться сведения круз-контроля. Нажмите кнопку ещё раз, чтобы отключить круз-контроль.

Ускорьтесь или замедлитесь до желаемой скорости (скорость транспортного средства должна быть более 30 км/ч) и нажмите кнопку в сторону SET /- с отпущенной педалью акселератора для того, чтобы войти в режим состояния круз-контроля.

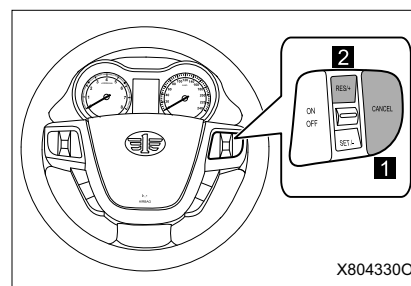


Регулировка заданной скорости



- 1** Увеличение заданной скорости
Для увеличения скорости, нажимайте на кнопку в сторону RES / + до тех пор, пока не будет достигнута желаемая скорость. Нажимайте кнопку непрерывно для увеличения скорости на 1.6 км/ч при каждом нажатии.
- 2** Снижение заданной скорости
Для снижения скорости, нажимайте на кнопку в сторону SET /- до тех пор, пока не будет достигнута желаемая скорость. Нажимайте кнопку непрерывно для снижения скорости на 1.6 км/ч при каждом нажатии.

Отмена и возобновление круз-контроля



- 1** Отмена
Нажмите кнопку CANCEL, чтобы отменить круз-контроль. Круз-контроль также отменяется, если нажата педаль тормоза.
- 2** Возобновление
Когда скорость транспортного средства превышает 30 км/ч, нажмите на кнопку в сторону RES / +, чтобы возобновить работу круз-контроля и вернуться в предыдущее состояние.

■ Круз-контроль можно установить:

- Нажата кнопка ON/OFF круз-контроля постоянной скорости для активации круз-контроля постоянной скорости.
- Скорость автомобиля должна быть выше 30км/ч

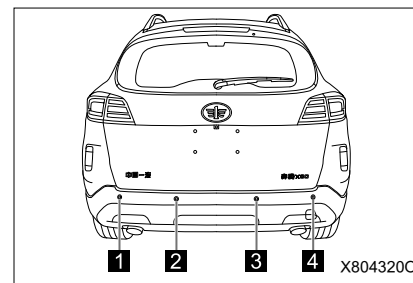
■ Круз-контроль автоматически отключается в следующих ситуациях:

- Нажата педаль тормоза.

Система заднего парковочного радара*

Во время парковки или при маневрировании, при заезде в гараж, расстояние до препятствия измеряется ультразвуковыми датчиками системы заднего парковочного радара и выводится на дисплее и сообщается звуковым сигналом. На дисплее отображается положение препятствия, одновременно звучит звуковой сигнал, чтобы содействовать безопасности парковки. Частота сигнала изменяется в зависимости от зоны обнаружения, помогая водителю с безопасной парковкой. При использовании этой системы всегда смотрите по сторонам.

Типы датчиков



- 1 Задний левый датчик
- 2 Задний левый центральный датчик
- 3 Задний правый центральный датчик
- 4 Задний правый датчик

Включение и выключение системы заднего парковочного радара



- ▶ Включение
Для того чтобы активировать систему заднего парковочного радара, переведите рычаг переключения передач в положение R, на дисплее появится экран, показанный на рисунке слева.
- ▶ Отключение
Переведите рычаг переключения передач в положение, отличное от R, чтобы выключить систему заднего парковочного радара.

- Нажата педаль сцепления (механическая коробка передач).
- Переход в режим ручной передачи (автоматическая коробка передач).
- Скорость автомобиля ниже 25 км/ч.

■ Если мигает индикатор круиз-контроля

- Отключите круиз-контроль, а затем снова активируйте эту систему. Если не удаётся установить скорость круиз-контроля или если круиз-контроль отключается сразу же после активации, это может означать сбой в системе круиз-контроля. Проверьте ваш автомобиль в уполномоченном сервисном центре FAW Car.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Чтобы избежать случайной активации круиз-контроля

Когда система круиз-контроля не используется, деактивируйте её с помощью кнопки ON/OFF.

■ Ситуации, неподходящие для круиз-контроля

Не используйте круиз-контроль в любой из следующих ситуаций. Это может привести к потере управления и аварии, которая может стать причиной смерти или серьезной травмы.

- При интенсивном движении
- На дорогах с резкими поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, покрытых дождём, льдом или снегом
- На крутых холмах
- Скорость автомобиля может превысить заданную скорость во время езды по крутым склонам.
- Во время аварийной буксировки.

- Водитель является основным управляющим транспортным средством, его команды преобладают над круиз-контролем. Когда транспортное средство находится в состоянии круиз-контроля, при нажатии педали акселератора или педали тормоза, управление транспортным средством передаётся водителю.

Зона обнаружения



X804584O

- ▶ **Опасная зона**
(расстояние до препятствия ≤ 45 см)
При обнаружении препятствия, линии границы, указывающие на опасные области, области предупреждения и области медленного вождения будут мигать, а также будет звучать звуковой сигнал для оповещения водителя.



X804585O

- ▶ **Область предупреждения**
($45 \text{ см} < \text{расстояние до препятствия} \leq 90 \text{ см}$)
При обнаружении препятствия, линии границы, указывающие на области предупреждения и области медленного вождения будут мигать, а также будет звучать звуковой сигнал для оповещения водителя (4 Гц).



X804586O

- ▶ **Область медленного вождения**
($90 \text{ см} < \text{расстояние до препятствия} \leq 150 \text{ см}$)
При обнаружении препятствия линии границы, указывающие на области медленного вождения будут мигать, а также будет звучать звуковой сигнал для оповещения водителя (2 Гц).

Системы диагностики

После отключения и повторного подключения аккумуляторной батареи, система будет выполнять самодиагностику.

Если система работает нормально, раздается одиночный звуковой сигнал.

Если система неисправна, на экране дисплея появится надпись "Malfunction" (неисправность), и будет непрерывно звучать сигнал.

При неисправности системы, пожалуйста, обратитесь в уполномоченный сервисный центр FAW Car для проверки автомобиля.

■ Датчик срабатывает, когда

Рычаг переключения передач установлен в положение R.

■ Информация, которую обеспечивает датчик

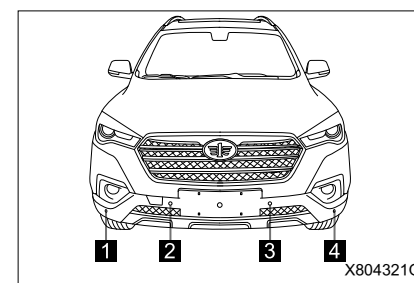
- Зона обнаружения датчиков ограничена углами автомобиля и областью вокруг бампера.
- Если препятствие находится слишком близко к датчику, оно может быть не обнаружено.
- Даже если препятствие, расположенное ниже датчиков, или тонкое препятствие обнаружено один раз, оно может внезапно перестать определяться, по мере приближения автомобиля к препятствию.
- Когда используется аудио система или система кондиционирования воздуха, может быть сложно слышать сигналы из-за шума аудио системы или вентилятора.
- Определенные состояния автомобиля и условия окружающей среды могут повлиять на способность датчика правильно определять препятствия. Ниже перечислены возможные ситуации.
 - На датчиках может налипнуть грязь, снег или лёд.
 - Датчик замерз.
 - Датчик закрыт каким-либо образом.
 - Транспортное средство имеет большой крен в одну сторону.
 - На чрезвычайно неровной дороге, на наклоне, на гравии или на траве.
 - Вблизи автомобиля шумно из-за автомобильных клаксонов, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупногабаритных транспортных средств или других громких звуков, производящих ультразвуковые волны.
 - Рядом паркуется еще один автомобиль, оборудованный датчиками системы помощи при парковке.
 - Датчик заблокирован туманом или сильным дождем.
 - Автомобиль оснащен беспроводной антенной.
 - Препятствие находится под бампером.
 - Препятствие находится слишком близко к датчику.
 - Был сильный удар в бампер или датчик.
 - Транспортное средство приближается к высокому или изогнутому бордюру.
 - При наличии сильных солнечных лучей или в очень холодную погоду.

Помимо приведенных выше примеров возможны случаи, когда, благодаря форме, знакам и другим объектам могут оцениваться датчиком как расположенные ближе, чем они есть на самом деле.

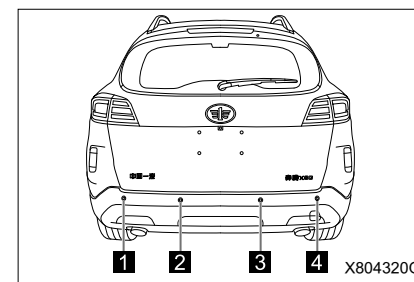
Система заднего парковочного радара*

Система заднего парковочного радара состоит из контроллера и ультразвуковых датчиков. Ультразвуковые датчики могут измерять расстояние между автомобилем и препятствиями. Сигнал звучит на разных частотах в соответствии с расстоянием от препятствий в пределах зоны обнаружения. Расстояние и информация о препятствии отображается на аудио дисплее. Когда используете эту систему, всегда проверяйте окружающую зону.

Типы датчиков



- 1 Передний левый боковой датчик
- 2 Передний левый центральный датчик
- 3 Передний правый боковой датчик
- 4 Передний правый центральный датчик



- 1 Задний левый боковой датчик
- 2 Задний левый центральный датчик
- 3 Задний правый боковой датчик
- 4 Задний правый центральный датчик

● Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его. Обратите особое внимание на следующие препятствия:

- Проволока, канаты, заборы и др.
- Хлопок, снег и другие материалы, которые поглощают радиоволны.
- Объекты с острыми углами.
- Низкие препятствия.
- Высокие препятствия, верхняя часть которых выходит в направлении вашего автомобиля.

■ Возможный сбой системы

Если информация отображается на аудио дисплее, сначала убедитесь, что датчик не грязный и ничем не закрыт. Если он грязный, очистите датчик. Если датчик чистый, а информация все еще отображается, возможно, система датчиков заднего парковочного радара неисправна. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

- Информация показывает области медленного движения, области предупреждения или опасные зоны, и звучит сигнал, даже если никакое препятствие не обнаружено.
- Звучит сигнал, но информация показывает области предупреждения или опасные зоны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не полагайтесь полностью на систему заднего парковочного радара; визуально проверьте безопасность вокруг автомобиля.

Система заднего парковочного радара только до определенной степени помогает при парковке. Ее зона обнаружения ограничена, поэтому не полагайтесь только на нее, так как это может привести к аварии. Всегда визуально проверяйте безопасность вокруг автомобиля во время вождения.

⚠ ВНИМАНИЕ

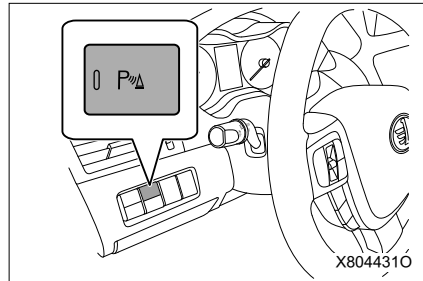
■ Примечания при мойке автомобиля

Не направляйте сильные струи воды или пара в область датчиков. Это может привести к неисправности датчика.

■ Не присоединяйте никакие приспособления к областям радара. Это может влиять на правильную работу системы.

Включение и выключение заднего парковочного радара

► Включение



Нажать переключатель заднего парковочного радара, когда переключатель “START STOP ENGINE” и ключ зажигания находится в положении ON, загорается индикатор, показывая работу измерения расстояния переднего радара.

Когда переключение передач находится в положении R, система заднего парковочного радара включается принудительно. Если в этот момент нажать переключатель заднего парковочного радара, будет отображаться только изображение без звука, и вы не сможете выключить систему (индикатор не отключится).

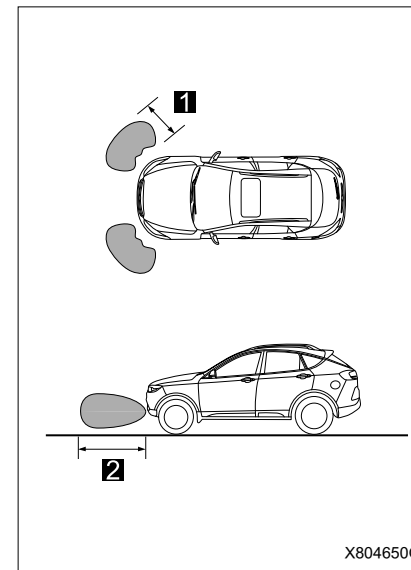
Подсказка:

Когда скорость автомобиля составляет 10 км/ч или меньше, функция заднего парковочного радара доступна. Когда скорость автомобиля выше 10 км/ч, система заднего парковочного радара выключается автоматически.

► Выключение

Когда переключатель “START STOP ENGINE” и ключ зажигания находится в положении, отличном от ON, то система заднего парковочного радара будет выключена (при повторном нажатии переключателя заднего парковочного радара переключатель включается, индикатор отключается, и переключатель выключается (за исключением положения R)).

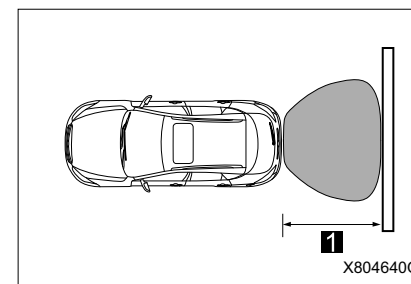
Область обнаружения датчика



1 Около 50 см

2 Около 70 см

Схема показывает самую дальнюю область обнаружения датчиками. Следует помнить, что датчики не могут обнаружить препятствия, расположенные слишком близко к автомобилю. Область обнаружения датчиков может изменяться в зависимости от формы предмета.



1 Около 150 см

Схема показывает самую дальнюю область обнаружения датчиками. Следует помнить, что датчики не могут обнаружить препятствия, расположенные слишком близко к автомобилю. Область обнаружения датчиков может изменяться в зависимости от формы.

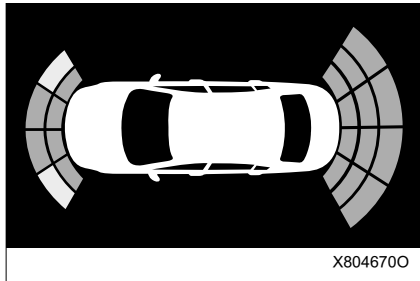
Информационный дисплей парковочного радара

Информация парковочного радара отображается на аудио дисплее.

Подсказка:

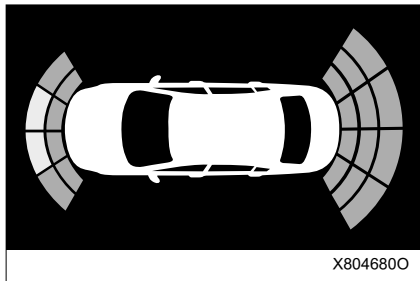
В зависимости от модели, парковочная информация, отображаемая на аудио дисплее, может отличаться, но принцип работы дисплея один и тот же. Парковочная информация, отображаемая на аудио дисплее конкретной конфигурации, представлена исключительно для справки. Смотрите на фактический дисплей в автомобиле.

► Передние боковые датчики радара



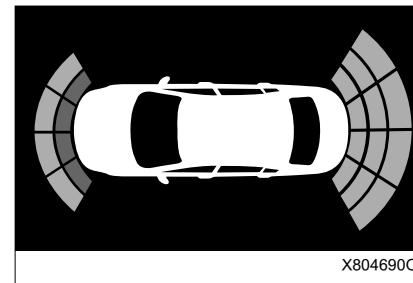
Области предупреждения (31 см < расстояние до препятствия ≤ 50 см)
При обнаружении препятствия в этой области, сегменты, показанные на рисунке, загораются желтым светом на аудио дисплее, а сигнал звучит с частотой 4 Гц (интервал сигнала) для предупреждения водителя.

► Передние центральные датчики радара



Области предупреждения (31 см < расстояние до препятствия ≤ 70 см)
При обнаружении препятствия в этой области, сегменты, показанные на рисунке, загораются желтым светом на аудио дисплее, а сигнал звучит с частотой 4 Гц (интервал сигнала) для предупреждения водителя.

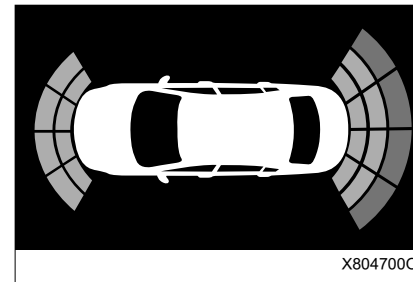
► Передние датчики радара



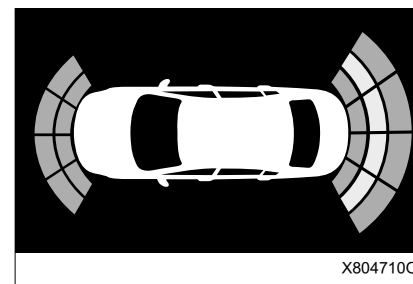
Опасные зоны

(расстояние до препятствия ≤ 30 см)
При обнаружении препятствия в этой области, сегменты, показанные на рисунке, загораются красным светом на аудио дисплее, а сигнал звучит непрерывно для предупреждения водителя.

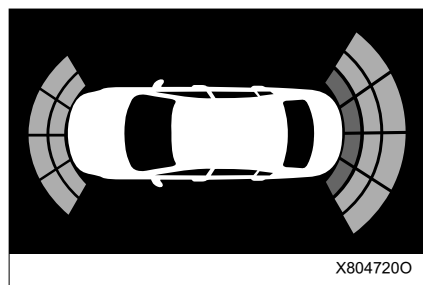
► Задние датчики радара



Области медленного вождения (91 см < расстояние до препятствия ≤ 150 см)
При обнаружении препятствия в этой области, сегменты, показанные на рисунке, загораются зеленым светом на аудио дисплее, а сигнал звучит с частотой 2 Гц (интервал сигнала) для предупреждения водителя.



Области предупреждения (41 см < расстояние до препятствия ≤ 90 см)
При обнаружении препятствия в этой области, сегменты, показанные на рисунке, загораются желтым светом на аудио дисплее, а сигнал звучит с частотой 4 Гц (интервал сигнала) для предупреждения водителя.



Опасные зоны

(расстояние до препятствия ≤ 40 см)

При обнаружении препятствия в этой области, сегменты, показанные на рисунке, загораются красным светом на аудио дисплее, а сигнал звучит непрерывно для предупреждения водителя.

Подсказка:

Так как формы препятствий вокруг автомобиля могут быть самыми разными, цвет сегментов на аудио дисплее может мигать, или могут одновременно / попеременно мигать соседние сегменты.

Диагностика системы

- Когда переключатель “START STOP ENGINE” и ключ зажигания находится в положении ON, система выполняет диагностику один раз.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении R, или когда система заднего парковочного радара включена переключателем парковочного радара, система выполняет диагностику один раз.

Система выполняет самодиагностику перед началом работы. Если в системе есть неисправность, на аудио дисплее отображается “System Malfunction” (неисправность системы), сопровождаемый 3 звуковыми сигналами. Если в системе нет неисправности, сигнал звучит один раз, показывая, что система работает нормально, и аудио дисплей отображает нормально работающий экран. При неисправности системы, пожалуйста, обратитесь в уполномоченный сервисный центр FAW Car для проверки автомобиля.

Функция памяти относительного положения

Когда работает система заднего парковочного радара, если относительное положение между автомобилем и препятствием, обнаруженное системой, не изменяется, система выключает сигнал через 6 секунд, а система информационного дисплея продолжает имитацию отображения. Если система обнаруживает, что расстояние до препятствия изменяется, система запускает сигнал снова.

- Включение функции памяти относительного положения
 - Система заднего парковочного радара включена
 - Расстояние до препятствия остается неизменным более 6 секунд
 - Препятствие находится вне опасной зоны
- Выключение функции памяти относительного положения
 - Система заднего парковочного радара выключена
 - Расстояние до препятствия остается неизменным менее 6 секунд
 - Препятствие находится в опасной зоне

■ Датчик срабатывает, когда

Рычаг переключения передач находится в положении P (автоматическая коробка передач), и скорость автомобиля составляет 10 км/ч или меньше. Когда скорость автомобиля выше 10 км/ч, система заднего парковочного радара выключается автоматически.

■ Информация, предоставляемая датчиком

→ С. 197.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к небезопасному движению автомобиля и к аварии.

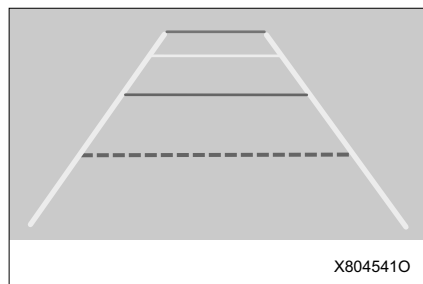
- Система заднего парковочного радара предназначена для помощи при парковке и не заменяет Ваше личное суждение. Делайте свои выводы о вождении на основании наблюдений.
- Не размещайте никакие приспособления рядом с датчиками или вокруг них.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Меры предосторожности относительно системы заднего парковочного радара
 - Не направляйте сильные струи воды или пара на область датчика. Это может привести к сбою в работе датчика.
 - Датчики могут пострадать в результате аварии автомобиля, что может привести к сбою в их работе. Свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car.

Система монитора заднего обзора состоит из камеры и контроллера. Она помогает водителю, отображая вид позади автомобиля с направляющими на аудио информационном дисплее.

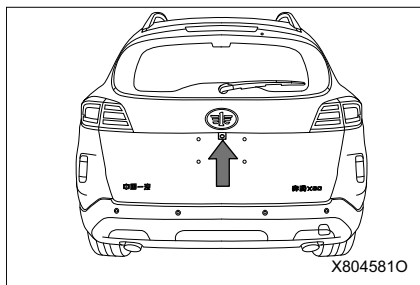
Рисунки с экрана, используемые в тексте, представлены в качестве примеров, и могут отличаться от изображений, фактически отображаемых на экране.



Когда переключатель “START STOP ENGINE” и ключ зажигания находится в положении ON, а рычаг переключения передач находится в положении R, система монитора заднего обзора включается.

Для выключения системы переведите рычаг переключения передач в положение, отличное от R.

■ Камера заднего обзора



В следующих случаях может быть сложно увидеть изображения на экране, даже когда система работает нормально.

- В темноте (например, ночью).
- Когда температура рядом с линзами камеры слишком высокая или низкая.
- Когда на линзах камеры есть капли воды, или когда влажность слишком высокая (например, во время дождя).
- Когда на линзах камеры находится посторонний предмет (например, снег или грязь).
- Когда солнце светит непосредственно на линзы камеры.

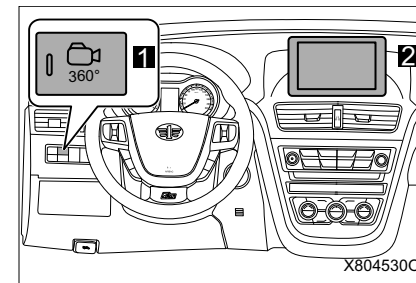
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система заднего обзора является вспомогательной, и на нее нельзя слишком полагаться во время движения задним ходом. Ведите автомобиль аккуратно, и визуально контролируйте области позади автомобиля и вокруг него. Очень опасно ехать назад, смотря только на экран, это может привести к аварии или столкновению. Система монитора заднего обзора является всего лишь системой визуальной помощи при движении назад. Изображения на экране могут отличаться от фактической ситуации.
- Когда используется система заднего обзора Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы исключить аварию, которая может привести к смерти или серьезной травме.
 - Никогда не полагайтесь только на систему заднего обзора, когда едете назад.
 - Всегда проверяйте визуально и с помощью зеркал безопасность дороги, по которой Вы едете.
 - Отображаемое расстояние между предметами и плоскими поверхностями отличается от фактического расстояния.
 - Не пользуйтесь системой, когда багажник закрыт не полностью.
- Система заднего обзора может работать неправильно, когда
 - Если крышка багажника получила удар, положение камеры и угол установки может измениться. Проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.
 - Быстрое изменение температуры, такое, когда горячая вода пролилась на автомобиль в холодную погоду, может привести к ненормальной работе системы.
 - Если линзы камеры становятся грязными, она не может передавать четкий сигнал. Вымойте линзы водой и протрите мягкой тряпкой. Если линзы очень грязные, вымойте их мягким моющим средством и сполосните.
 - Отображаемое изображение может быть темнее, а движущиеся объекты могут быть слегка искаженными, когда система холодная.
 - Ситуации, неподходящие для системы заднего обзора.
 - На ледяной, скользкой или заснеженной дороге.
 - При использования цепей для шин или аварийных шин.
 - На дороге, которая не является ровной и плоской, например, на поворотах или склонах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если шины были заменены, отображаемые направляющие на экране могут отклоняться от стандартного положения. Проконсультируйтесь в авторизованном сервисном центре FAW Car перед заменой шин.
- В зависимости от обстоятельств (количество пассажиров, количество багажа и т.д.) положение направляющих, отображаемых на экране, может отличаться. Проверьте визуально область позади и вокруг автомобиля перед поездкой.

Система панорамного обзора 360° собирает изображения вокруг автомобиля одновременно с четырех камер, установленных вокруг автомобиля, и обеспечивает панорамный обзор сверху 360° на аудио информационном дисплее для помощи водителю в подтверждении того, что вокруг автомобиля нет препятствий. Изображения на экране, используемые в данном разделе, являются примерами и могут отличаться от изображений, которые фактически отображаются на экране.



- 1 Переключатель системы панорамного обзора 360°
- 2 Информационный дисплей

Включение и выключение**► Включение**

Система панорамного обзора по умолчанию выключена. Система включается, если соблюдено какое-либо из условий:

Включение переключателя системы панорамного обзора 360° (индикатор переключателя включается) и скорость автомобиля составляет около 25 км/ч.

Рычаг переключения передач находится в положении R.

Подсказка:

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, переключатель системы панорамного обзора не работает.

► Выключение

Когда система панорамного обзора включена, если выполнено одно из условий, система выключается:

Выключение переключателя системы панорамного обзора 360° (индикатор переключателя выключается) при переключении рычага из положения R.

Скорость автомобиля составляет около 30 км/ч или выше, а рычаг переключения передач находится в положении, отличном от R.

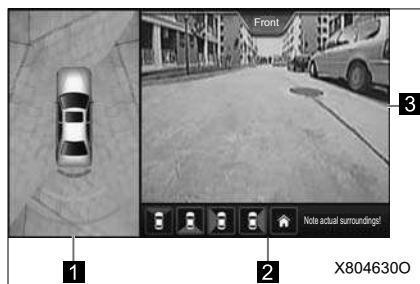
Подсказка:

Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, панорамное изображение будет отображаться в течение 10 секунд.

Отображаемый экран


■ Дисплей панорамного обзора

Панорамный обзор может отображаться на аудио информационном дисплее. Также можно вывести одно изображение с любой камеры для точного определения положения препятствия и расстояние.



1 Отображение 360° обзора сверху.

2 Кнопка переключения обзора и текстовая подсказка.

Вид автомобиля спереди, сзади, слева и справа можно переключать кнопкой слева направо отдельно. Коснуться кнопки  для возврата на экран главного меню.

3 Отображение вида спереди, сзади, слева и справа.

■ Переключение каждого вида

Когда система включена, если соблюдено какое-либо условие для каждого вида, система вводит соответствующий статус вида.

● Статус «Панорамный вид + вид спереди»

Когда система включена, если соблюдено какое-либо условие для каждого вида, система выводит соответствующее статусу вида изображение.

Статус «Панорамный вид + вид спереди»

Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если указатели поворота не включены, кнопка обзора не работает, и угол рулевого колеса переходит с 100° на угол меньше 80°.

Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если указатели поворота не включены, кнопка обзора не работает, угол рулевого колеса меньше 100°, панорамный обзор будет показан первым.

Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если указатели поворота не включены, угол рулевого колеса меньше 80°, можно включить обзор кнопкой обзора.

● Статус «Панорамный вид + вид сзади»

Когда рычаг переключения передач находится в положении R

Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если указатели поворота не включены, угол рулевого колеса меньше 80°, можно включить обзор кнопкой обзора.

● Статус «Панорамный вид + вид справа»

Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если правые указатели поворота включены.

Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если указатели поворота не включены, угол рулевого колеса, поворачивающего вправо, составляет 100° или больше. Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если указатели поворота не включены, угол рулевого колеса составляет 80° и меньше, можно переключить обзор кнопкой обзора..

● Статус «Панорамный вид + вид слева»

Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если левые указатели поворота включены.

● Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если указатели поворота не включены, угол рулевого колеса, поворачивающего влево, составляет 100° или больше.

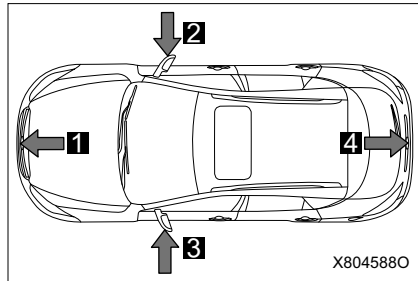
● Когда рычаг переключения передач переходит из положения R, если указатели поворота не включены, угол рулевого колеса составляет 80° и меньше, можно переключить обзор кнопкой обзора.

■ Экран главного меню



Коснуться (Панорамный вид) экрана главного меню при включенной системе панорамного обзора; выводится экран панорамного обзора.

■ Камеры панорамного обзора



- 1 Передняя камера
- 2 Правая камера
- 3 Левая камера
- 4 Задняя камера

● Использование камер

Если на линзах камеры есть грязь или посторонние предметы (например, капли воды, снег, грязь и т.д.), она не может передавать четкое изображение. В этом случае вымойте линзы водой и протрите чистой мягкой тряпкой.

Диагностика системы

Когда переключатель “START STOP ENGINE” находится в положении ON, система выполняет самодиагностику.

Когда головной блок не может получить изображение с камеры или если камера неисправна, изображение с соответствующей камеры не может отображаться (голубой экран).

Если водительская дверь, дверь переднего пассажира или крышка багажника не закрыта, на панорамном изображении появляется соответствующее сообщение.

Когда система неисправна, проверьте автомобиль как можно скорее в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Расстояние до слепых зон

Передние и задние слепые зоны: расстояние до края автомобиля ≤ 20 см

Левая и правая слепая зона: расстояние до края автомобиля ≤ 5 см

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте систему во время вождения, так как это может привести к серьезной дорожной аварии.
- Когда используете направляющие линии, отображаемые на экране Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы исключить аварии, которые могут привести к смерти или серьезной травме.
 - В зависимости от обстоятельств (число пассажиров, количество багажа и т.д.) положение направляющих, отображаемых на экране, может изменяться. Визуально проверьте область вокруг автомобиля, прежде чем продолжать движение.
 - Не используйте систему, если изображение некорректное из-за неровной (холмистой) дороги или неровной (извилистой) дороги.

 **ВНИМАНИЕ**

■ Система представляет помощь при парковке. Она обеспечивает только обзор дорожных условий в зоне действия камер. Расстояние на изображении, отображаемом на экране, отличается от фактического расстояния. Действуйте в соответствии с фактической ситуацией.

■ Как пользоваться камерами

Система панорамного обзора может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Камера получила удар, ее положение и угол установки могут измениться.
- Так как у камеры водонепроницаемый корпус, не снимайте, не разбирайте и не изменяйте его. Это может привести к сбоям в работе.
- Когда чистите камеры, мойте их большим количеством воды и протирайте мягкой тряпкой.
- Сильное усилие трения по линзам камеры может оставить царапины на линзах и воспрепятствовать передаче четкого изображения.
- Не используйте органические растворители, восковую пасту для полировки автомобиля, средство для чистки стекол или покрытие для стекол для чистки камеры. Если такое произошло, как можно скорее удалите эти вещества.
- Если температура быстро изменяется, например, когда горячая вода льется на автомобиль в холодную погоду, система может не работать так, как надо.
- Когда моете автомобиль, не направляйте сильные струи воды на камеру. Это может привести к сбою в работе камеры.
- Не наносите удары по камере, это может привести к сбою в работе. Если такое произошло, проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car как можно скорее.

■ Общие меры предосторожности во время вождения

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить аварии, приводящие к смерти или серьезным травмам.

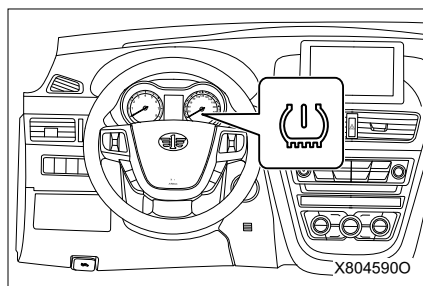
- Не полагайтесь только на систему. Система предназначена в помощь при парковке. Она обеспечивает только обзор дорожных условий в зоне действия камер вокруг автомобиля. Расстояние на изображении, отображаемом на экране, отличается от фактического расстояния. Действуйте в соответствии с фактической ситуацией. Будьте также внимательны, как при вождении других автомобилей.
- Так как есть слепые зоны системы панорамного обзора, проверяйте зону вокруг автомобиля визуально, когда используете систему.

 **ВНИМАНИЕ**

- Так как изображение на экране и фактическая ситуация отличаются, не полагайтесь только на экран во время вождения. Если полагаться только на экран во время вождения, вы можете столкнуться с кем-то или чем-то, что приведет к аварии. Во время поездки проверяйте зону вокруг автомобиля визуально и с помощью зеркал.
- Не используйте систему панорамного обзора в следующих случаях:
 - На ледяной, скользкой или заснеженной дороге.
 - Когда пользуетесь цепями
 - Когда любая дверь или крышка багажника закрыта не полностью
 - На не прямых дорогах, таких как извилистые дороги или склоны

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах может контролировать давление в шинах в реальном времени. Когда давление в шинах ненормальное, предупредительная лампа системы TPMS загорается или мигает на дисплее приборной панели, и одновременно отображается информация о давлении в шинах для информирования водителя.



Когда переключатель “START STOP ENGINE” и ключ зажигания находится в положении ON, система TPMS выполняет самопроверку, предупредительная лампа мигает один раз и загорается на 3 секунды. После завершения самопроверки, если нет неисправности, предупредительная лампа гаснет (давление в шинах не низкое и нет протечки).

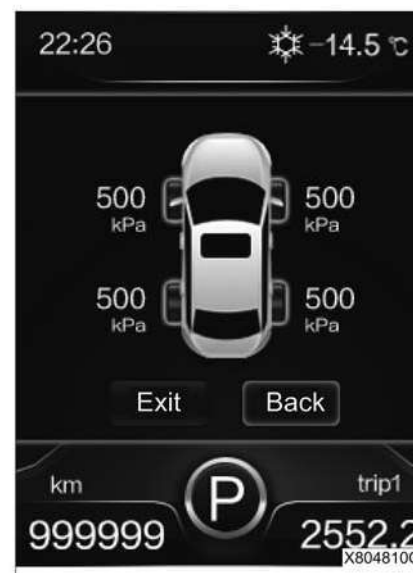
Информация о проверке давления в шинах

Когда переключатель “START STOP ENGINE” и ключ зажигания находится в положении ON, и автомобиль стоит, информацию о давлении в шинах может увидеть на ЖК дисплее на приборной панели.

ШАГ 1 Выбрать “Status inquiry” (запрос статуса) на экране меню (→ С. 86) переключателем управления на руле (→ С. 86).



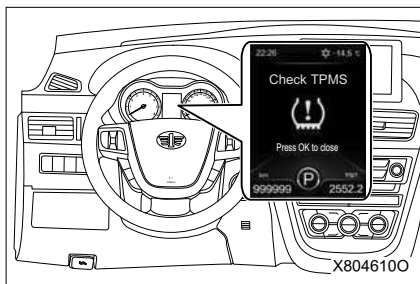
Выбрать “Tire pressure” (давление в шинах) на экране запроса статуса.



Информация о давлении в каждой шине отображается на экране информации о давлении в шинах.

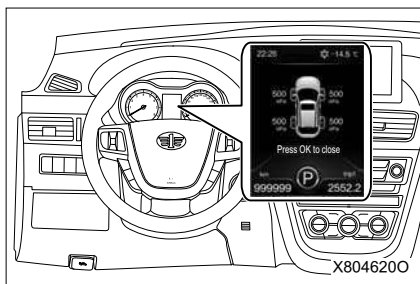
Статус неисправности системы

■ Неисправность системы давления в шинах



Если в системе давления в шинах есть неисправность, на ЖК дисплее на приборной панели появляется соответствующее сообщение.

■ Давление в шинах аномально



Когда давление в шинах ненормальное, информация об аномальном давлении в шинах отображается на ЖК дисплее на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности в отношении системы контроля давления в шинах (TPMS)

- Система не может предотвратить протечку или разрыв. Ее основная функция заключается в контроле значения давления в шинах и выдаче сигнала, в случае если давление ниже, чем заданное значение.
- Предупредительная лампа неисправности системы TPMS загорается, когда в одной из четырех шин обнаружено давление ниже 75% от стандартного холодного давления в шинах.

■ Ситуации, в которых система контроля давления в шинах (TPMS) не работает нормально

Система может среагировать на внезапное изменение давление в шинах. Система может не работать как надо в следующих ситуациях.

- Четыре шины отличаются размерами, производителем, маркой и рисунком протектора, или шины имеют разную степень износа (также относится к зимним шинам).
- Когда используются аварийные шины, нешипованная резина, резина для снега, а также цепи для шин.
- Когда давление шины существенно выше, чем заданное давление, или давление быстро падает из-за прокола.
- Во время поездки по очень неровной или скользкой дороге, например, ледяной дороге, и скорость ниже 30 км/ч, и когда выполняются поездки на небольшое расстояние в течение 5 минут.

■ Замена шин автомобиля

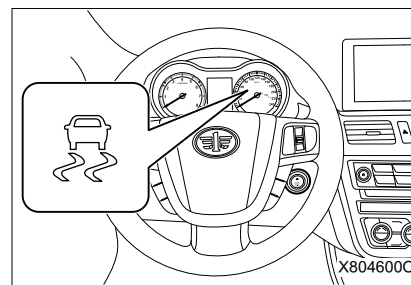
Заменяя или меняя местами шины, всегда сначала регулируйте устройство, иначе оно не будет работать правильно.

Система помощи при вождении

Чтобы помочь повысить безопасность и эффективность вождения, перечисленные ниже системы автоматически включаются в ответ на различные дорожные ситуации. Однако следует помнить, что эти системы являются вспомогательными и не следует полагаться на них слишком сильно при управлении транспортным средством.

- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
Помогает предотвратить блокировку колес в результате пробуксовывания или бокового заноса при экстренном торможении, а также гарантирует, что водитель по-прежнему сможет контролировать направление движения транспортного средства
- Система электронного распределения тормозных усилий (EBD). В зависимости от состояния колес, динамически перераспределяет тормозное усилие на передние и задние колеса во время торможения для предотвращения блокировки передних колес раньше, чем задних.
- Система регулирования тягового усилия (TCS)*
Помогает поддерживать безопасность вождения и эффективность ускорения и предотвращает пробуксовывание колес, регулируя мощность привода при начале движения или ускорении.
- Тормозная система с электронным управлением (EBA)* Помогает сократить тормозной путь, автоматически создает повышенный уровень тормозного усилия, когда система обнаруживает ситуацию экстренной остановки.
- Система курсовой устойчивости (ESP)*
Помогает повысить безопасность и комфорт вождения в соответствии с движением транспортного средства и возможностью вывода из заноса путём торможения и участия двигателя.
- Система помощи на склоне и контроля удержания (HHC)*
HHC является вспомогательной функцией системы ESC. Когда автомобиль трогается после остановки на склоне, то в течение периода (около 1,5с секунды), когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, эта функция удерживает тормоза в рабочем положении, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад.

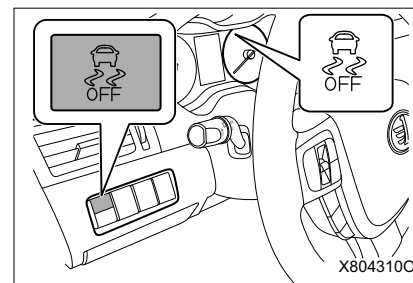
Когда включается система TCS/ESC



Индикатор на приборной панели мигает, когда включается система TCS/ESC.

Выключение системы TCS/ESC

Когда автомобиль застревает в грязи или снеге, система TCS/ESC может уменьшить мощность передачи усилия от двигателя на колеса. Нажмите переключатель TCS/ESC OFF, чтобы выключить систему.



Нажмите переключатель TCS/ESC OFF, чтобы выключить функцию ESC.

Нажмите еще раз, чтобы включить систему.

■ Автоматическое включение TCS/ESC

После выключения TCS/ESC система автоматически включается, когда двигатель запускается снова.

■ Звуки и вибрации, вызванные системами ABS, EBA, TCS и ESC

- Из отсека двигателя может раздаваться звук, когда двигатель запускается или сразу после начала движения автомобиля. Этот звук не означает неисправность в любой из систем.
- Когда указанные выше системы включены, могут складываться следующие ситуации. Ни одна из них не означает неисправность.
 - Вибрации в корпусе автомобиля и в рулевом колесе.
 - После остановки автомобиля слышится звук мотора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ ABS не работает, когда**

- Превышены пределы характеристик сцепления шин.
- Автомобиль заносит на большой скорости на влажной или скользкой дороге.

■ Тормозной путь, когда ABS работает на специальном дорожном покрытии

Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Соблюдайте безопасное расстояние до едущего впереди автомобиля в следующих ситуациях.

- Когда едете по грязной, гравийной или покрытой снегом дороге.
- Когда едете на шинах с цепями.
- Когда едете по неровной дороге.
- Когда едете по дороге с ямами или неровной поверхностью.

■ Система TCS может не работать, когда

Контроль направления и мощность не удается достичь на скользкой дороге, даже если система TCS работает нормально. Не пользуйтесь автомобилем в ситуациях, когда можно утратить стабильность и мощность работы систем.

■ Когда система TCS/ESC включена

Ведите автомобиль аккуратно, когда мигает индикатор скольжения, иначе можно легко попасть в аварию.

■ Когда система TCS/ESC выключена

Будьте особенно аккуратны и соблюдайте скоростной режим, соответствующий дорожным условиям. Система ESC может обеспечить стабильность движения автомобиля, не выключайте систему без необходимости.

■ Замена шин

Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузоподъемность. Убедитесь, что шины накачаны до рекомендуемого уровня давления.

Системы ABS и ESC не работают правильно, если на автомобиле установлены разные колеса.

Чтобы получить дополнительную информацию о замене колес и шин, обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW Car.

■ Обращение с шинами и подвеской

Использование шин с какими-либо неисправностями или изменение подвески влияет на системы помощи при вождении и может привести к сбою в работе системы.

Проведите необходимую подготовку и проверку перед вождением автомобиля в зимнее время. Ведите автомобиль в соответствии с погодными условиями.

Подготовка к зиме

- Используйте жидкости, подходящие к окружающей температуре.
 - Моторное масло
 - Охлаждающая жидкость для двигателя
 - Жидкость для стеклоочистителя
- Обеспечьте надлежащее состояние аккумулятора.
- Обеспечьте автомобиль четырьмя зимними шинами или приобретите комплект цепей для четырех шин. Убедитесь, что все четыре шины одного размера, марки, а цепи соответствуют шинам по размеру.

Перед началом вождения автомобиля

Выполните следующие операции в соответствии с условиями вождения.

- Не пытайтесь принудительно открывать окна или передвигать замерзшие стеклоочистители. Налейте теплой воды на замерзшие участки, чтобы растопить лед. Сразу же удалите воду, чтобы исключить замерзание.
- Для обеспечения правильной работы вентилятора системы кондиционирования воздуха удалите снег из воздухозаборников в передней части лобового стекла.
- Проверьте наличие льда и снега и уберите его с фар, крыши, шасси, вокруг шин или с тормозов.
- Удалите снег или грязь с подошвы Вашей обуви, прежде чем сесть в автомобиль.

Во время вождения

Медленно увеличивайте скорость, сохраняя безопасное расстояние до едущего впереди автомобиля, и ведите автомобиль с ограниченной скоростью, подходящей к условиям на дороге.

Парковка автомобиля

Остановите автомобиль и переведите рычаг переключения передач в положение Р (автоматическая коробка передач)/1 или R (механическая коробка передач).

Выбор цепей для шин

Когда устанавливаете цепи противоскольжения, используйте цепи нужного размера. Регулируйте размер цепей по размеру шин.

Правила применения цепей для шин

- Правила в отношении применения цепей для шин в значительной степени зависят от места и типа дороги. Соблюдайте местные законы и нормы при установке цепей для шин.
- Устанавливайте цепи на передние шины.
- Перетягивайте цепи через каждые 0,5 – 10 км.

■ Цепи для шин

Соблюдайте следующие меры предосторожности, когда устанавливаете и снимаете цепи:

- Устанавливайте и снимайте цепи в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи на передние шины.
- Устанавливайте цепи в соответствии с инструкциями, прилагаемыми к цепям для шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Поездка на зимних шинах

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск аварий. Их несоблюдение может привести к потере контроля над автомобилем и закончиться смертью или серьезной травмой.

- Используйте шины указанного размера.
- Поддерживайте рекомендованный уровень давления в шинах.
- Не превышайте скоростные ограничения, указанные для используемых зимних шин.
- Зимние шины нужно устанавливать на все колеса.

■ Вождение с цепями на шинах

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск аварий. Их несоблюдение может привести к невозможности безопасного вождения автомобиля и закончиться смертью или серьезной травмой.

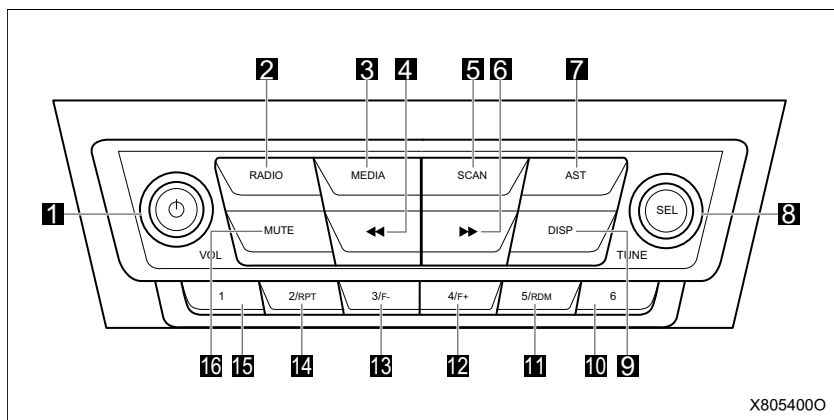
- Не превышайте скоростные ограничения, указанные для используемых зимних шин.
- Избегайте поездок по неровной дороге или по дороге с выбоинами.
- Избегайте резких поворотов и торможения.
- Снижайте скорость перед поворотом для сохранения контроля над автомобилем.

Аудиосистема

5

5-1. Аудиосистема (тип А).....228	5-7. Мультимедийное устройство (тип Б).....261
Основные функции.....228	Использование USB устройства.....261
Настройки аудиосистемы.....232	Использование iPod.....269
5-2. Радио (тип А).....236	5-8. Система Bluetooth (тип Б)....272
Функции радио.....236	Функция Bluetooth.....272
5-3. Мультимедийное устройство (тип А).....238	5-9. Подключение мобильного телефона (тип Б).....281
Использование USB устройства.....238	Режим CarLife.....281
	Режим CarPlay*.....289
5-4. Место подключения внешнего устройства....243	5-10. Распознавание голоса (тип Б).....295
Порт USB.....243	Режим распознавания голоса.....295
5-5. Аудиосистема (тип Б).....245	
Основные функции.....245	
Настройки аудиосистемы.....251	
5-6. Радио (тип Б).....257	
Функции радио.....257	

Типы аудиосистем



№	Функция
1	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: Включение питания Поворот влево и вправо: регулировка громкости
2	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: переключение полосы частот AM/FM (FM1/FM2/FM3/AM1/AM2) Быстрое нажатие в других режимах: выбор режима Радио
3	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор режима USB (когда подключено USB устройство)
4	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: поиск и воспроизведение предыдущей станции Быстрое нажатие в режиме USB: воспроизведение предыдущей дорожки; Длительное нажатие: быстрая перемотка назад
5	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: автоматическое сканирование станции (AM/FM), когда выполняется поиск и воспроизведение станции на 10 секунд, продолжение поиска (нажать еще раз, чтобы отменить сканирование) Быстрое нажатие в режиме USB: сканирование дорожки/папки, сканирование и воспроизведение дорожки в течение 10 секунд
6	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: поиск и воспроизведение следующей станции Быстрое нажатие в режиме USB: воспроизведение следующей дорожки; Длительное нажатие: быстрая перемотка вперед
7	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: автоматический поиск каждой полосы частот и сохранение 6 станций

№	Функция
8	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: ввод заданной функции Поворот влево и вправо в режиме Радио: ручная настройка (AM/FM) Поворот влево и вправо в режиме USB с перечнем для воспроизведения на экране: быстрый выбор дорожки/папки Поворот влево и вправо в режиме настроек: выбор опций
9	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме USB: отображение перечня дорожек
10	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор сохраненной станции 6; длительное нажатие: сохранение текущей частоты на станции 6
11	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор сохраненной станции 5; длительное нажатие: сохранение текущей частоты на станции 5 Быстрое нажатие в режиме USB: случайное воспроизведение (случайное воспроизведение/случайная папка/нормальный режим)
12	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор сохраненной станции 4; длительное нажатие: сохранение текущей частоты на станции 4 Быстрое нажатие в режиме USB: переключение на следующую папку
13	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор сохраненной станции 3; длительное нажатие: сохранение текущей частоты на станции 3 Быстрое нажатие в режиме USB: переключение на предыдущую папку
14	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор сохраненной станции 2; длительное нажатие: сохранение текущей частоты на станции 2 Быстрое нажатие в режиме USB: повтор воспроизведения (повтор/случайная папка/нормальный режим)
15	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор сохраненной станции 1; длительное нажатие: сохранение текущей частоты на станции 1
16	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: отключение звука/отмена отключения звука (символ отключения звука отображается на дисплее в режиме отключения звука, и напоминает пользователю о текущем статусе)

■ Использование сотовых телефонов

Если внутри автомобиля или рядом с ним используется сотовый телефон, когда работает аудиосистема, в колонках аудиосистемы могут быть слышны помехи.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора

Не оставляйте аудиосистему включенной дольше, чем нужно, когда двигатель выключен.

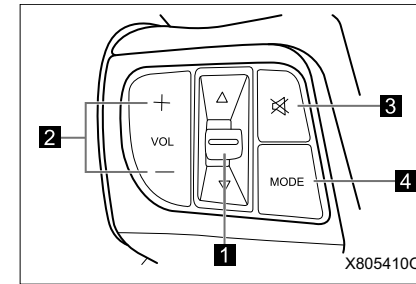
Когда заряд аккумулятора небольшой, это может влиять на настраиваемый диапазон громкости звука, и даже на включение аудиосистемы.

■ Чтобы избежать поломки аудиосистемы

Старайтесь не проливать жидкости на аудиосистему.

Аудио переключатель на рулевом колесе

Некоторыми функциями аудиосистемы можно управлять с помощью аудио переключателя на рулевом колесе.



- 1** Переключатель управления мультимедийным устройством
Режим Радио:
Короткое нажатие: переключение на предыдущую / следующую сохраненную станцию.
Длительное нажатие: автоматический поиск станции вверх/вниз.
Режим USB:
Короткое нажатие: воспроизведение предыдущей/следующей дорожки. Длительное нажатие: быстрая перемотка назад/вперед.
- 2** Переключение громкости
Короткое нажатие: усиление/уменьшение громкости.
Длительное нажатие: непрерывное усиление/уменьшение громкости.
- 3** Переключатель MUTE
Короткое нажатие: отключение звука/отмена отключения звука.
- 4** Переключатель "MODE"
Короткое нажатие: выбор источника воспроизведения (переключение по кругу между FM1 – FM2 – FM3 – AM1 – AM2 – USB).

ПРИМЕЧАНИЕ: время короткого нажатия составляет 0.5 секунды, время длительного нажатия составляет более 1,5 секунд.

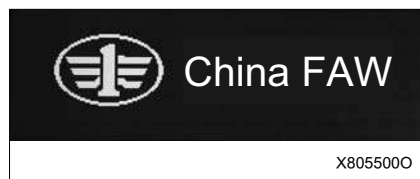
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


■ Для снижения риска аварии

Будьте внимательны, когда используете аудио переключатель на рулевом колесе.

Включение и выключение аудиосистемы


■ Включение питания



Когда ключ зажигания находится в положении ACC или ON, нажмите кнопку питания  для включения аудиосистемы; на дисплее отобразится экран запуска.

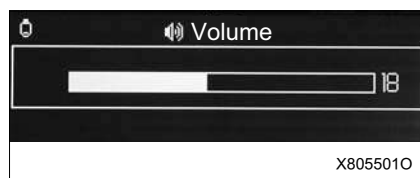
Он автоматически выводит предыдущее состояние воспроизведения после пуска. Если нет внешнего устройства, выберите режим Радио. Если в прошлый раз выключение выполнялось непосредственно путем выключения ключа зажигания, аудиосистема включится автоматически с выводом экрана пуска после перевода ключа зажигания в положение ACC или ON.


■ Отключение питания

Когда аудиосистема включена, нажмите кнопку питания  для отключения системы; переведите ключ зажигания в положение LOCK; система выключится автоматически.

Настройка громкости

Способ 1: Отрегулировать громкость с помощью аудио панели.



Поворачивать  влево и вправо для регулировки громкости, текущая громкость отображается на дисплее.

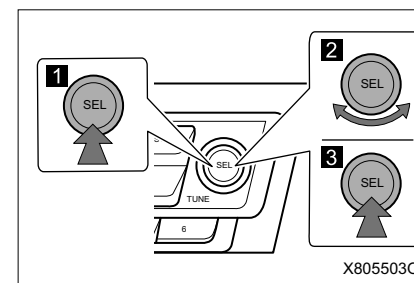
Диапазон регулировки громкости: 0 – 40.
Поворачивайте по часовой стрелке для усиления громкости; поворачивайте против часовой стрелки для уменьшения громкости.



Нажмите [MUTE] на аудио панели для отключения звука, символ отключения звука отобразится на дисплее; нажмите еще раз для отмены отключения звука.

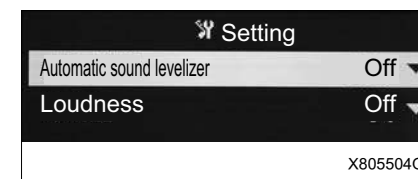
Способ 2: регулировка громкости с помощью аудио переключателя на рулевом колесе (С. 231)

Настройки системы



- 1 Нажмите кнопку для вывода экрана настроек системы
- 2 Поверните кнопку для изменения регулируемых позиций настроек системы
Опции настроек системы: автоматическое устройство регулировки громкости в зависимости от шума в салоне автомобиля, интенсивность звука, звуковой сигнал, настройка звука, настройка языка, информации о версии, выход.
- 3 Нажмите кнопку для выбора нужной позиции настройки

● Автоматическое устройство регулировки громкости в зависимости от шума в салоне автомобиля



Когда включено автоматическое устройство регулировки громкости в зависимости от шума в салоне автомобиля, система может регулировать громкость и качество звука автоматически в соответствии со скоростью автомобиля. Когда скорость увеличивается, громкость усиливается; когда скорость падает, громкость уменьшается.

Опции настроек: выключено, уровень 1, уровень 2, уровень 3.

- Интенсивность звука



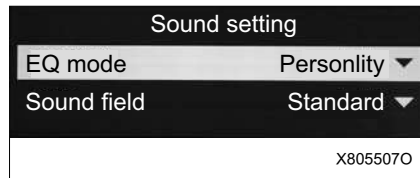
Выбор “On”: интенсивность звука возрастает; выбор “Off”: поддерживает систему в состоянии по умолчанию.

- Звуковой сигнал

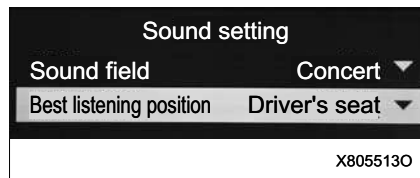


Звуковой сигнал можно включать/выключать.

- Настройки звука

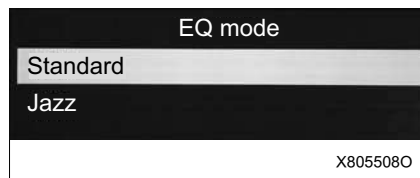


Опции настройки звука, когда в режиме звукового поля выбран “Standard” (стандартный): режим EQ, звуковое поле, передний/задний, левый/правый, выход.



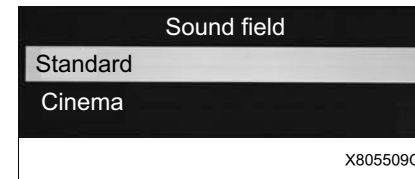
Опции настройки звука после выбора “Cinema” (кино) или “Concert” (концерт) в режиме звукового поля: звуковое поле, наилучшее положение для прослушивания, выход.

Опции настроек для Наилучшего положения для прослушивания: сиденье водителя, переднее пассажирское сиденье, заднее левое сиденье, заднее правое сиденье.

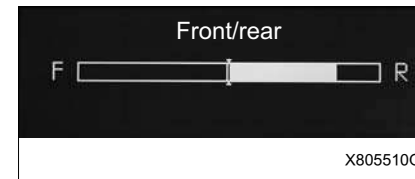


Режим EQ включает 6 типов звучания: стандартный, джаз, поп, классика, рок, индивидуальные настройки.

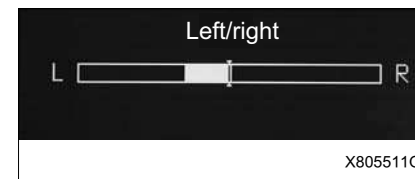
Опции для Индивидуальных настроек: бас, среднечастотный бас, средние частоты, средние – высокие частоты, высокие частоты, выход. Для регулировки громкости поворачивать [SEL] влево и вправо.



Опции настройки для звукового поля: стандартный, кино, концерт.



Сбалансированный диапазон в режиме левый/правый: от -7 до +7 (L = левый динамик; R = правый динамик)



Сбалансированный диапазон в режиме левый/правый: от -7 до +7 (L = левый динамик; R = правый динамик)

- Настройка языка



Опции: КИТАЙСКИЙ, АНГЛИЙСКИЙ.

Язык изображения на дисплее можно переключать.

- Информация о версии: отображение информации о данной аудиосистеме.

Функции радио

Выбор полосы частот

Способ 1: нажать [RADIO] на аудио панели для кругового переключения полосы частот; порядок переключения: FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2 → AM3 (по умолчанию выбирается FM1 после пуска).

Способ 2: выполнить выбор полосы частот с помощью [MODE] на аудио переключателе на рулевом колесе. (→ С. 231)

Сканирование станций



В режиме Радио нажать [SCAN] на аудио панели, чтобы начать сканирование и воспроизведение всех станций в данном диапазоне частот от текущей воспроизводимой частоты (сканирование от низких до высоких); станции в пределах диапазона будут воспроизводиться в течение 10 секунд. Нажать [SCAN] еще раз для отмены сканирования и воспроизведения текущей станции.

Автоматическая настройка и сохранение станции

В режиме Радио нажать [AST] на аудио панели, чтобы начать автоматическую настройку, и автоматически сохранить найденные станции в заданных позициях (1 – 6).

Во время автоматической настройки и сохранения станции нажать [AST] еще раз, чтобы остановить поиск.


Автоматическая настройка

Способ 1: в режиме Радио быстро нажать ◀ или ▶ на аудио панели, начать автоматический поиск предыдущей/следующей станции. Остановить автоматическую настройку, когда станция найдена, воспроизвести станцию.

Способ 2: в режиме Радио переключателем управления мультимедийным устройством на рулевом колесе вверх/вниз, начать автоматический поиск предыдущей/следующей станции.

Остановить автоматическую настройку, когда станция найдена, воспроизвести станцию.

Ручная настройка

В режиме Радио поворачивать кнопку  по часовой стрелке для поиска станции вниз; поворачивать кнопку против часовой стрелки для поиска станции вверх.

Ручное сохранение

После того как станция найдена, продолжительно нажать на заданные позиции (1 – 6) на аудио панели, вручную сохранить станцию в соответствующем месте.

Вызов сохраненной станции

Способ 1: в режиме Радио нажать заданное положение (1 – 6) на аудио панели, вызвать нужную сохраненную станцию.

Способ 2: в режиме Радио быстро нажать переключатель управления мультимедийным устройством на рулевом колесе вверх или вниз, вызвать нужную сохраненную станцию.

■ Условия работы радио

Ключ зажигания находится в положении ACC или ON.

■ Чувствительность приема

- Из-за постоянного изменения положения антенны, различий в силе сигнала и окружающих объектов, таких как поезда или передающие устройства, сложно всегда поддерживать превосходный радиоприем.
- Радио эффект аудиосистемы подвергается влиянию при прохождении по мосту, в высоких горах или в подземной парковке; непрерывная серьезная турбулентность автомобиля может также вызывать помехи, и это нормально.
- Когда изменяется положение автомобиля, или по другим причинам, и сигнал сохраненной станции становится слабым, найдите станцию еще раз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для снижения риска аварии

Во время вождения не выполняйте сложных операций, чтобы избежать аварии из-за того, что водитель отвлекается.

Подключение USB устройства позволит Вам слушать музыку из USB устройства через динамики автомобиля.

Подключение USB устройства

→ С. 243.

После подключения USB устройства аудиосистема автоматически воспроизводит музыкальные файлы из USB устройства.

Ввод режима USB

Способ 1: нажать [MEDIA] на аудио панели.

Способ 2: нажать [MODE] на аудио переключателе на рулевом колесе. (→ С. 231)



После входа в режима USB на дисплее отображается значок USB, а также происходит считывание USB; после считывания начинается автоматическое воспроизведение.

Если в USB устройстве нет файлов, то система сообщит об отсутствии файлов для считывания и вернется в режим Радио.

После отсоединения USB устройства система возвращается в режим Радио.

Выбор папки



Способ 1: нажать [3/F-] или [4/F+] на аудио панели, чтобы выбрать предыдущую/следующую папку.

Выбор папок можно выполнять по кругу.

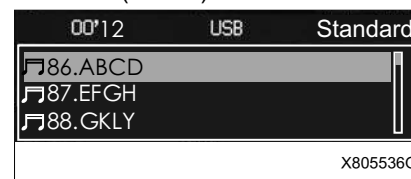
Способ 2: нажать [DISP] на аудио панели. Нажать ◀ на аудио панели для отображения перечня папок после отображения перечня дорожек. Повернуть кнопку ⦿ для выбора нужной папки, нажать кнопку для входа в выбранную папку.

Выбор дорожки

Способ 1: нажать ◀ или ▶ на аудио панели для выбора предыдущей/следующей дорожки.

Если текущая дорожка является последней в папке, нажать ▶ для воспроизведения первой дорожки из папки (для одной папки) или воспроизвести первую дорожку следующей папки (при нескольких папках).

Способ 2: выбрать предыдущую/следующую дорожку с помощью переключателя управления мультимедийным устройством на рулевом колесе. (С. 231)



Способ 3: нажать [DISP] на аудио панели. На дисплее отображается перечень дорожек. Поворачивать кнопку ⦿ влево и вправо для выбора дорожки, нажать кнопку для воспроизведения выбранной дорожки.

Быстрая перемотка вперед и назад

Способ 1: долго удерживать ◀ или ▶ на аудио панели для быстрой перемотки назад/вперед. Отпустить кнопку, чтобы остановить быструю перемотку назад/вперед.

Способ 2: долго удерживать переключатель управления мультимедийным устройством на рулевом колесе для быстрой перемотки назад/вперед. (С. 231)

Случайное воспроизведение

При каждом нажатии на [5/RDM] на аудио панели, она переключается в соответствии со следующей последовательностью: случайное воспроизведение / случайная папка / нормальный режим.



Нажать [5/RDM] на аудио панели, на дисплее отображается Случайное воспроизведение, включается режим случайной дорожки.



Нажать [5/RDM] еще раз, на дисплее отображается Случайная папка, включается режим случайной папки.

После повторного нажатия режим случайного воспроизведения отключается.

Повторное воспроизведение

При каждом нажатии на [2/RPT] на аудио панели, она переключается в соответствии со следующей последовательностью: повтор/повтор папки/нормальный режим.



Нажать [2/RPT] на аудио панели, на дисплее отображается Повтор, включается режим повтора дорожки.



Нажать еще раз, на дисплее отображается Повтор папки, и включается режим повтора папки.

Если нажать еще раз, режим повтора воспроизведения отключается.

Сканирование воспроизведения



Нажать [SCAN] на аудио панели, на дисплее отображается Сканирование, последовательно воспроизводится каждая дорожка USB устройства в течение 10 секунд. Нажать еще раз, и на дисплее отобразиться Сканирование папок, каждая дорожка в папке воспроизводится в течение 20 секунд. Нажать третий раз для возврата в нормальный режим.

■ Функция устройства USB

- В зависимости от USB устройства, подключенного к системе, устройство может не работать, и некоторые функции могут быть недоступными. Если устройство не работает или функции недоступны из-за неисправности (в противовес системной спецификации), отсоедините устройство и присоедините снова для решения проблемы.
- Система может решить, что USB устройство не подходит из-за считывания файла при хранении данных большого размера, отсоедините устройство и присоедините снова для решения проблемы.
- Если USB устройство все еще не работает после отсоединения и присоединения, отформатируйте устройство.

■ USB устройство

- Поддерживает USB устройство (USB 1,1/2,0)
- Поддерживаемый формат файла:
Аудио: MP3, WMA
- Поддерживаемый формат файла памяти: FAT 16/FAT 32
- Поддерживается до 1000 MP3, 999 папок.

Подсказка:

Рекомендуется использовать USB устройство емкостью менее 8 ГБ, число дорожек меньше 500, и число папок меньше 30, чтобы получить оптимальную производительность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Не присоединяйте USB устройство и не используйте органы управления устройством.

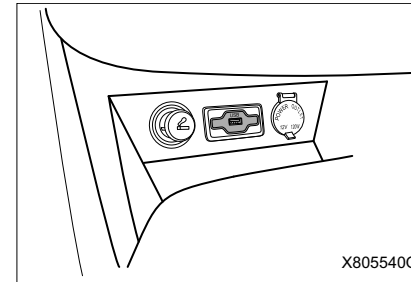
ВНИМАНИЕ**Чтобы предотвратить повреждение USB устройства**

- Не оставляйте устройство USB в автомобиле. Температура внутри автомобиля может подниматься, что может привести к повреждению устройства.
- Не сохраняйте файлы, которые могут нарушить способность аудио системы к распознаванию устройства USB.
- Когда USB устройство подключено, не нажимайте и не давите на него.
- Нельзя часто присоединять/отсоединять USB устройство.
- Не отсоединяйте USB устройство, когда из него воспроизводятся файлы. Это может привести к повреждению USB устройства; отсоединяйте USB устройство после переключения в другой рабочий режим.
- Не вставляйте в USB порт никакие посторонние предметы.

Совместимость

- Так как существует много типов USB устройств, совместимость со всеми USB устройствами не гарантируется.
- Некоторые файлы могут не воспроизводиться из-за формата файла, разрешающей способности или скорости кодирования.

Подключить USB устройство в USB порт; устройство может быть использовано аудиосистемой после вывода соответствующего режима.

Использование USB порта

USB порт расположен спереди вспомогательного приборного щитка.

- ▶ **Устройство USB**
Подключить USB устройство в USB порт.
- ▶ **iPod***
Подключить iPod в USB порт с помощью кабеля передачи данных iPod. Если питание iPod не включено, включить его.
- ▶ **Телефон***
Подключить телефон в USB порт с помощью телефонного кабеля.

Функция зарядки USB порта

После включения аудиосистемы USB порт может обеспечить функцию зарядки USB устройства. Ток зарядки может достигать 1000 мА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Во время вождения**

Не подключать устройство и не использовать органы управления устройством.

ВНИМАНИЕ**■ USB порт**

- Содержите порт в чистоте. Посторонние предметы или жидкости, которые попадают в порт, могут привести к неисправности аудиосистемы.
- Не подключайте USB устройство с большим током, кроме U диска и телефона, например, мобильный дисковод для жестких дисков, мобильный источник питания и т.д.

■ Чтобы исключить разрядку аккумулятора

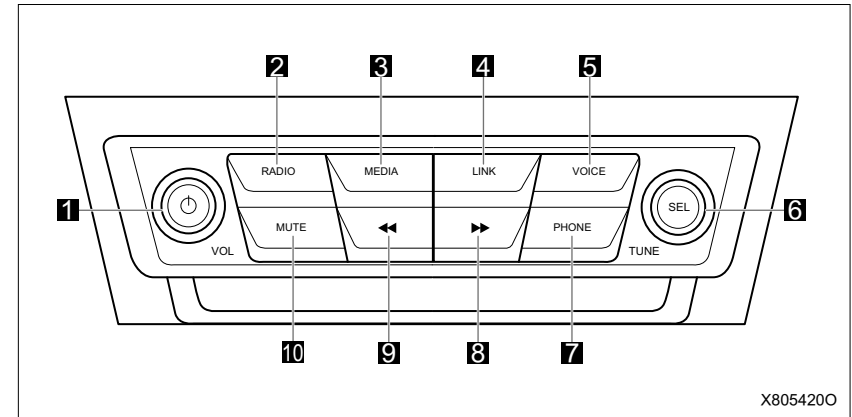
Не используйте USB порт дольше, чем нужно, когда двигатель не работает.

■ Телефонный кабель

Мы рекомендуем использовать для подключения оригинальный USB телефонный кабель для обеспечения стабильного подключения.

■ Функция зарядки

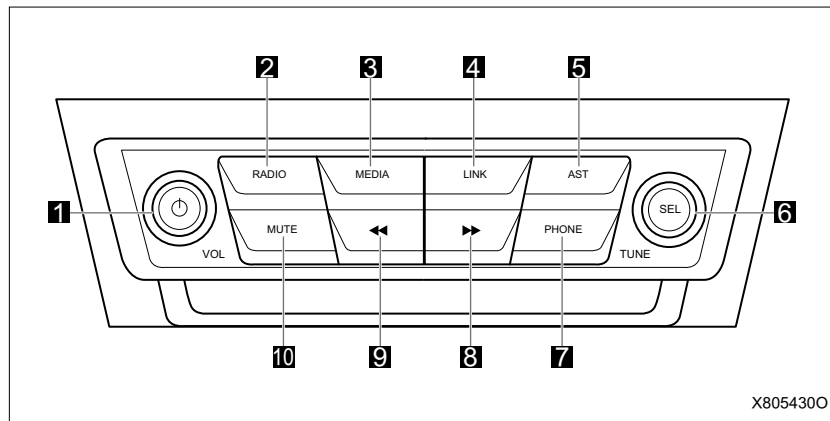
Аудиосистема не обеспечивает совместимость со всеми телефонами, после зарядки некоторых телефонов может быть неправильное считывание, оно восстанавливается после перезапуска.

Типы аудиосистем**► С функцией распознавания голоса**

№	Функция
1	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое нажатие: Включение питания • Поворот влево и вправо: регулировка громкости
2	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое нажатие в режиме Радио: переключение полосы частот AM/FM (FM1/FM2/AM) • Быстрое нажатие в других режимах: вывод режима Радио
3	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое нажатие: переключение следующих мультимедийных режимов USB/iPod/Bluetooth музыкальный режим (когда подключено соответствующее устройство)
4	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое нажатие: вывод режима подключения мобильного телефона (режим CarLife/режим CarPlay)
5	<ul style="list-style-type: none"> • Быстрое нажатие: вывод режима распознавания голоса
6	<ul style="list-style-type: none"> • Быстрое нажатие: выбор экрана настроек • Поворот влево и вправо в режиме Радио: ручная настройка (AM/FM)
7	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое нажатие: выбор режима телефона Bluetooth
8	<ul style="list-style-type: none"> • Короткое нажатие в режиме Радио: выбор следующей сохраненной станции; длительное нажатие: поиск следующей станции • Короткое нажатие в режиме мультимедийного устройства: воспроизведение следующего файла; длительное нажатие: быстрая перемотка вперед

№	Функция
9	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор предыдущей сохраненной станции; длительное нажатие: поиск предыдущей станции Короткое нажатие в режиме мультимедийного устройства: воспроизведение предыдущего файла; длительное нажатие: быстрая перемотка назад
10	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: отключение звука / отмена отключения звука (символ отключения звука отображается на дисплее в режиме отключения звука, и напоминает пользователю о текущем состоянии)

► Без функции распознавания голоса



№	Функция
1	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: Включение питания Поворот влево и вправо: регулировка громкости
2	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: переключение полосы частот AM/FM (FM1/FM2/AM) Короткое нажатие в других режимах: выбор режима Радио
3	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: переключение следующих мультимедийных режимов USB/iPod/Bluetooth (когда подключено соответствующее устройство)
4	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: выбор режима подключения мобильного телефона (режим CarLife)
5	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: автоматический поиск каждой полосы частот и сохранение станций (FM1/FM2/AM)
6	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: выбор экрана настроек Поворот влево и вправо в режиме Радио: ручная настройка (AM/FM)

№	Функция
7	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: выбор режима телефона Bluetooth
8	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор следующей сохраненной станции; длительное нажатие: поиск следующей станции Быстрое нажатие на экране мультимедийного устройства: воспроизведение следующего файла; длительное нажатие на видео экране: быстрая перемотка вперед
9	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие в режиме Радио: выбор предыдущей сохраненной станции; длительное нажатие: поиск предыдущей станции Короткое нажатие в режиме мультимедийного устройства: воспроизведение предыдущего файла; длительное нажатие: быстрая перемотка назад
10	<ul style="list-style-type: none"> Короткое нажатие: отключение звука / отмена отключения звука (символ отключения звука отображается на дисплее в режиме отключения звука, и напоминает пользователю о текущем состоянии)

■ Использование сотового телефона

Если внутри автомобиля или рядом с ним используется сотовый телефон, когда работает аудиосистема, в колонках аудиосистемы могут быть слышны помехи.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора

Не оставляйте аудиосистему включенной дольше, чем нужно, когда двигатель выключен.

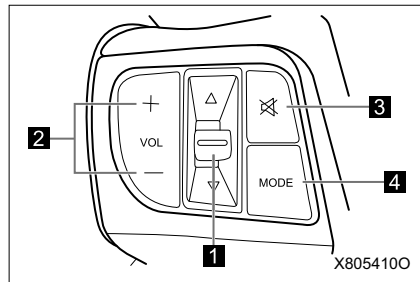
Когда заряд аккумулятора небольшой, это может влиять на настраиваемый диапазон громкости звука, даже на включение аудиосистемы.

■ Чтобы избежать поломки аудиосистемы

Старайтесь не проливать жидкости на аудиосистему.

Аудио переключатель на рулевом колесе

Некоторыми свойствами аудиосистемы можно управлять с помощью аудио переключателя на рулевом колесе.



- 1 Переключатель управления мультимедийным устройством
Режим радио:
Короткое нажатие: переключение на предыдущую / следующую сохраненную станцию. Длительное нажатие: автоматический поиск станции вверх/вниз.
Режим мультимедийного устройства:
Короткое нажатие: воспроизведение предыдущего/ следующего файла. Длительное нажатие: быстрая перемотка назад/вперед.
- 2 Переключение громкости
Короткое нажатие: усиление/ уменьшение громкости.
Длительное нажатие: непрерывное усиление/ уменьшение громкости.
- 3 Переключатель MUTE
Короткое нажатие: отключение звука/ отмена отключения звука.

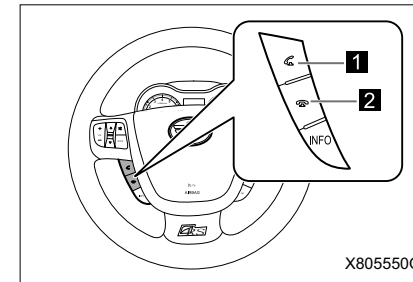
Длительное нажатие: запуск функции распознавания голоса*.

- 4 Переключатель "MODE"
Короткое нажатие: выбор источника звука (переключение по кругу между FM1 – FM2 – AM – USB/CarLife/CarPlay* - Bluetooth музыка).

ПРИМЕЧАНИЕ: время быстрого нажатия составляет 0.5 секунды, время длительного нажатия составляет более 1,5 секунд.

Переключение Bluetooth на рулевом колесе

Телефонную функцию Bluetooth можно контролировать с помощью переключения Bluetooth на рулевом колесе.



- 1 Выключение кнопки переключения Режим Bluetooth (после успешного подключения Bluetooth):
Короткое нажатие: прием вызова.
Длительное нажатие: установление обратного вызова.
Другие режимы:
Короткое нажатие: вывод телефонного режима Bluetooth.
- 2 Включение кнопки переключения
Короткое нажатие: удержание вызова.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для снижения риска аварии

Будьте внимательны, когда используете аудио переключатель на рулевом колесе.

Информационный дисплей

Информационный дисплей сенсорного типа облегчает и ускоряет действия водителя.

Фон информационного дисплея можно сменить на классический красный, синий или желто-оранжевый цвета для конкретных операций; см. С. 255.

■ Чтобы предотвратить повреждение информационного дисплея


- Слегка нажимайте сенсорную кнопку во время работы. Если отображаемую информацию на сенсорном экране нельзя выбрать, это означает, что в данный момент эту информацию не доступна. Не нажимайте сильно на сенсорную кнопку дисплея, чтобы не повредить устройство.
- Не царапайте дисплей острым или заостренным предметом, чтобы не повредить дисплей.
- Не распыляйте жидкости непосредственно на дисплей, если жидкость попадет внутрь устройства, она может повредить электронные компоненты.
- Для чистки поверхности дисплея протрите его мягкой тряпкой, не используйте жидкости для протирания дисплея.

■ Использование информационного дисплея

- Если экран слишком холодный, изображение может быть темным, или система может работать слегка медленнее, чем обычно.
- Экран может быть темным; может быть сложно что-либо разглядеть, особенно в солнечных очках. Измените угол зрения или снимите солнечные очки.
- Не допускайте длительного воздействия солнечного света на дисплей.
- Не допускайте воздействия на автомобиль таких факторов, как влага, пыль, ламповая сажа и т.д.

Включение и выключение аудиосистемы


■ Включение питания

Когда ключ зажигания находится в положении ACC или ON или переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ACC или ON, нажмите кнопку питания  для включения аудиосистемы.

Он автоматически выводит предыдущее состояние воспроизведения после пуска (режим памяти). Если нет внешнего устройства, выведите режим радио.


Если в прошлый раз выключение выполнялось непосредственно ключом зажигания или переключателем “START STOP ENGINE”, аудиосистема включится автоматически для вывода экрана запуска после перевода ключа зажигания в положение ACC или ON или переключателя “START STOP ENGINE” в режим ACC или ON.

■ Отключение питания

Когда аудиосистема включена, нажмите кнопку питания  для отключения системы; переведите ключ зажигания в положение LOCK или отключите переключатель “START STOP ENGINE”; система выключится автоматически.

Настройка громкости

Способ 1: Отрегулировать громкость с помощью аудио панели.


Поворачивать  влево и вправо для регулировки громкости. Нажать [MUTE] на аудио панели для отключения звука, нажать еще раз для отмены отключения звука.

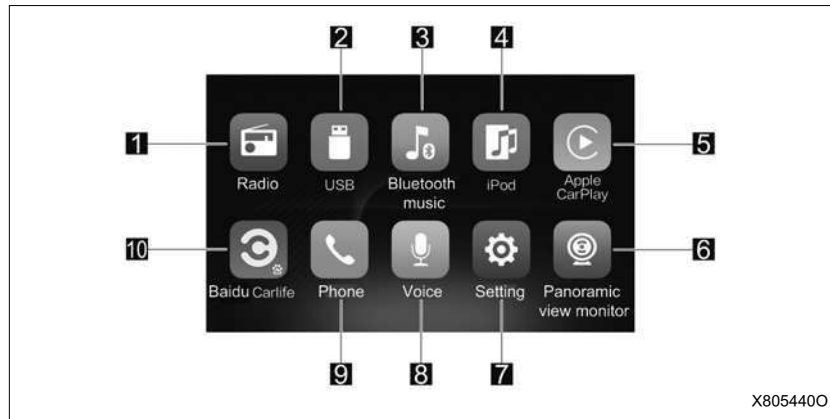
Диапазон регулировки громкости: 0 – 40.

Поворачивайте по часовой стрелке для усиления громкости; поворачивайте против часовой стрелки для уменьшения громкости.

Способ 2: отрегулировать громкость с помощью аудио переключателя на рулевом колесе. (→ С. 248)

Главное меню

Коснитесь значка  в верхнем левом углу дисплея для входа в главное меню

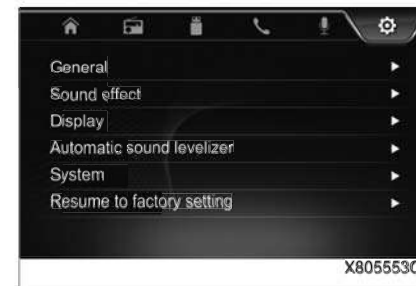


№	Функция
1	Выбор режима радио
2	Выбор режима USB (когда USB устройство подключено)
3	Выбор режима музыки Bluetooth (когда USB устройство подключено)
4	Выбор режима iPod (когда iPod подключен)
5*	Выбор режима CarPlay (когда подключен iPhone)
6*	Выбор режима панорамного обзора
7	Выбор экрана настроек
8*	Выбор режима распознавания голоса
9	Выбор режима телефона Bluetooth
10	Выбор режима CarLife


Подсказка:

Для простоты описания в данном руководстве в качестве примера представлен аудио экран сложной конфигурации, который может быть другим в приобретенном автомобиле. Фотографии, представленные в разделе, показано только для справки, конкретные функции и экраны дисплея отличаются в фактическом автомобиле.

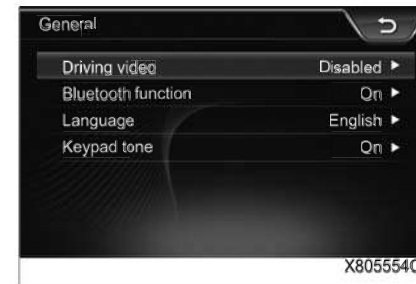
Системные настройки



Нажать [SEL] на аудио панели или коснуться [Setting] в главном меню для выбора экрана системных настроек.

Коснуться значка  в строке меню наверху экрана, чтобы также выбрать экран системных настроек.

Общие настройки

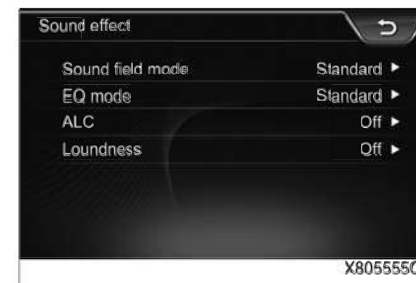


На экране настроек коснуться [General] на дисплее для выбора общих настроек.

Настраиваемые позиции: Видео во время вождения (включить/выключить), функция Bluetooth (вкл./выкл.), Язык (Английский), звук клавиатуры (вкл./выкл.).

Подсказка:
Когда выбрана позиция Выключить видео с камер во время вождения, и скорость автомобиля достигает определенного значения, появляется предупреждение «Нельзя просматривать программы во время вождения!».

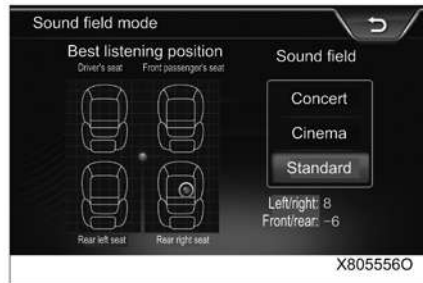
Настройка звуковых эффектов



На экране настроек коснуться [Sound effect] на дисплее для выбора экрана настроек звуковых эффектов.


Настраиваемые позиции: Режим звукового поля, Режим EQ, ALC, интенсивность звука (Вкл./Выкл.).

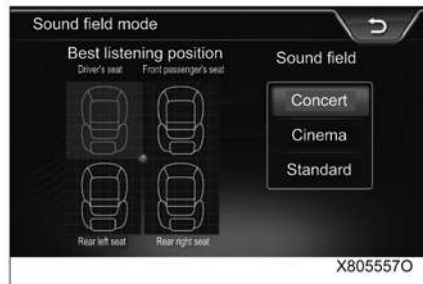
● Режим звукового поля



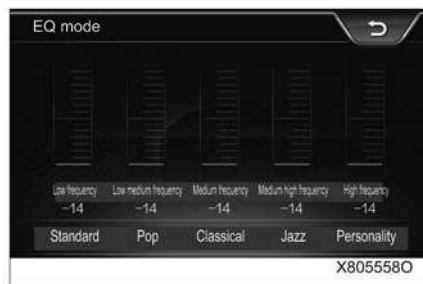
На экране режима звукового поля можно настроить «Наилучшее положение для прослушивания» и «Поле звука».

Когда для режима звукового поля выбран режим «Стандартный», коснитесь кнопки  для регулировки громкости и настройте значения постепенное затухание/сбалансированный для переднего/заднего и левого/правого динамиков непосредственно в перекрестном диапазоне. Коснитесь кнопки перекрестного диапазона для возврата к начальным настройкам.


Когда режим звукового поля выбран как «Концерт/Кино», коснитесь  Водительское сиденье / сиденье переднего пассажира / заднее левое сиденье / заднее правое сиденье, чтобы выбрать «Лучшее положение для прослушивания».



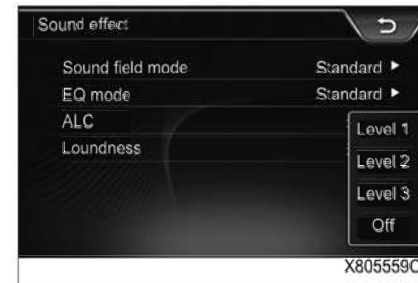
● Режим EQ



Когда в режиме звукового поля выбран режим «Стандартный», можно настроить режим EQ.

Можно выбрать заданные звуковые эффекты: [Standard] стандартный, [Pop] поп, [Classic] классический, [Jazz] джаз. После выбора [Personality] персональные настройки, коснитесь значка  для самостоятельной регулировки параметров каждой полосы частот.

● ALC (автоматическая регулировка громкости)



Разделен на уровень 1, уровень 2, уровень 3 и выключен. Если нет никаких действий в течение 3 секунд, поле выбора исчезает.

■ Настройки дисплея



На экране настроек коснитесь [Display] (дисплей) для вывода экрана настроек дисплея.

Настраиваемые позиции: выключение дисплея, яркость подсветки (автоматическая/дневная/ночная), настройки фона (классический красный/синий/желто-оранжевый), настройки экранного фона (фон 1/фон 2/фон 3/фон 4/фон 5/фон 6).

■ Настройки «Автоматическое устройство регулировки громкости в зависимости от шума в салоне автомобиля»



На экране настроек коснитесь [Automatic sound levelizer] (Автоматическое устройство регулировки громкости в зависимости от шума в салоне автомобиля) для вывода экрана настроек автоматического устройства регулировки громкости в зависимости от шума в салоне автомобиля

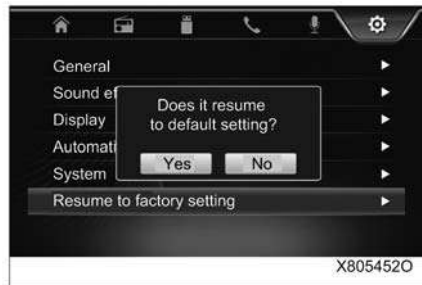
Можно настроить: громкость радио, носитель информации, телефон, аудио Bluetooth, режим распознавания голоса.

■ Системная информация

На экране настроек коснитесь [System] (система) для вывода экрана системной информации.

Функции радио

■ Возврат к заводским настройкам




На экране настроек коснитесь [Resume to factory setting] (возврат к заводским настройкам) для вывода экрана выбора возврата к заводским настройкам.

Выбрать “Yes” (да) для возврата к заводским настройкам.
Выбрать “No” (нет) для выхода с экрана выбора.



Нажать [Radio] (радио) на аудио панели, нажать [MODE] (режим) на аудио переключателе на рулевом колесе или коснуться [Radio] (радио) в главном меню для вывода режима Радио.


Коснуться значка  в строке меню наверху экрана также для вывода режима Радио.

Выбор полосы частот

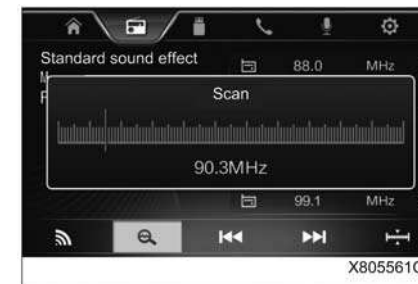
Нажать [Radio] (радио) на аудио панели для кругового переключения полос частот, последовательность переключения FM1 → FM2 → AM.



Способ 2: выполнить выбор с помощью [MODE] (режим) на аудио переключателе на рулевом колесе.

(→ С. 248)

Способ 3: выполнить выбор полосы нажатием на значок  на экране радио.


Сканирование станции




В режиме Радио продолжительн  кать значок в режиме Радио, и на экране появится “Scan” (сканирование). Станции воспроизводятся в течение 10 секунд в последовательности. Во время сканирования станций коснитесь значка  или других кнопок для остановки сканирования и воспроизведения текущей станции.

Автоматическая настройка и сохранение станции





В режиме Радио коснитесь значка  на экране радио для запуска автоматической настройки; сохраняются найденные станции в перечне станций и автоматически воспроизводится первая сохраненная станция.



Во время поиска коснитесь значка  или других кнопок для остановки автоматической настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ: для моделей без распознавания голоса операции автоматической настройки и сохранения станции можно также выполнить нажатием на [AST] на аудио панели.


Автоматическая настройка

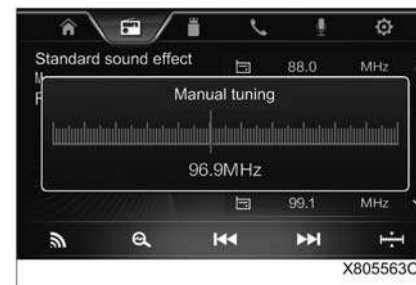
Способ 1: в режиме Радио продолжительно нажмите на  или  на аудио панели, начинается автоматический поиск предыдущей/следующей станции. Когда станция найдена, остановите автоматическую настройку и воспроизведите станции.


Способ 2: в режиме Радио нажмите и передвигайте переключатель управления мультимедийным устройством на рулевом колесе вверх или вниз, начинается автоматический поиск предыдущей/следующей станции. Когда станция найдена, остановите автоматическую настройку и воспроизведите станции.

Способ 3: в режиме Радио продолжительно нажмите на  или  на экране Радио, начинается автоматический поиск предыдущей/следующей станции. Когда станция найдена, остановите автоматическую настройку и воспроизведите станции.



Ручная настройка

Способ 1: в режиме Радио поворачивайте кнопку  влево и вправо для ручного поиска станций.





Способ 2: в режиме радио коснитесь значка  на экране Радио для ручного поиска станции.

Вызов сохраненной станции

Способ 1: в режиме Радио быстро нажмите  или  на аудио панели; выполняется вызов нужных сохраненных станций.

Способ 2: в режиме Радио быстро нажмите на переключатель управления мультимедийным устройством на рулевом колесе вверх или вниз; выполняется вызов нужных сохраненных станций.

Способ 3: в режиме Радио коснитесь перечня станций справа на экране радио; выполняется вызов нужных сохраненных станций.

Способ 4: в режиме Радио коснитесь  или  на экране Радио; выполняется вызов нужных сохраненных станций.

■ Условия работы радио

- ▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»
Ключ зажигания находится в положении ACC или ON.
- ▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП». Переключатель 'START STOP ENGINE' находится в режиме ACC или ON.

■ Чувствительность приема

- Из-за постоянного изменения положения антенны, различий в силе сигнала и окружающих объектов, таких как поезда или передающие устройства, сложно всегда поддерживать превосходный радиоприем.
- Радио эффект аудиосистемы подвергается влиянию при прохождении по мосту, в высоких горах или на подземной парковке; непрерывная серьезная турбулентность автомобиля может также вызывать помехи, и это нормально.

- Когда изменяется положение автомобиля, или по другим причинам, и сигнал сохраненной станции становится слабым, найдите станцию еще раз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для снижения риска аварии

Во время вождения не выполняйте сложных операций, чтобы избежать аварии из-за того, что водитель отвлекается.

5-7. Мультимедийное устройство (тип Б) Использование USB устройства

Подключение USB устройства позволит Вам слушать музыку, просматривать видео и фотографии с помощью аудиосистемы автомобиля.

Подключение USB устройства

→ С. 243.

После подключения USB устройства аудиосистема автоматически воспроизводит музыкальные файлы из USB устройства.

Если в USB устройстве нет файлов, то система сообщит об отсутствии файлов для считывания и вернется в режим Радио.

Выбор режима USB

Способ 1: нажать [MEDIA] на аудио панели.

Способ 2: нажать [MODE] на аудио переключателе на рулевом колесе. (→ С. 248)

Способ 3: коснуться [USB] на главном меню.

Способ 4: коснуться значка  на строке меню сверху экрана.



Когда USB устройство подключается впервые, отображается «Считывание... Не отсоединять присоединенное устройство!».

После отсоединения USB устройства система возвращается в режим Радио.

Папка USB

Когда USB устройство подключается впервые, можно выбрать нужный файл для воспроизведения с помощью выбора папки для выбора заданной папки, если папка имеется; когда в USB устройстве файлов нет, отображается «В USB устройстве нет файлов для воспроизведения».

Воспроизведение музыки с USB устройства

Система считывает и воспроизводит музыку с USB устройства после выбора [Music] (музыка) в нижнем левом углу экрана USB.



№	Функция
1	Отображение информации о воспроизводимой дорожке
2	Отображение перечня музыкальных папок/дорожек
3	Короткое нажатие: воспроизведение следующей дорожки
4	Пауза/воспроизведение
5	Изменение режима повтора воспроизведения: повтор дорожки/повтор папки/повтор всех песен
6	Короткое нажатие: воспроизведение предыдущей дорожки
7	Короткое нажатие: сканирование песен (песни воспроизводятся по несколько секунд каждая), повторное нажатие: отмена сканирования
8	Отображения прогресса воспроизведения (прогресс воспроизведения можно регулировать пальцем на экране)

№	Функция
9	Выбор типа носителя информации (музыка, фотографии, видео)
10	Изменение режима случайного воспроизведения (включение/выключение случайного воспроизведения)

Воспроизведение видео с USB устройства

Видео файлы в устройстве можно считывать и воспроизводить сразу же после выбора [Video] (видео) в нижнем левом углу экрана USB. Когда видео файлы находятся в корневой папке, начинается воспроизведение первого видео файла из корневой папки. Если в корневой папке нет видео файлов, начинается воспроизведение первого видео файла в первой папке.

■ Экран выбора видео



№	Функция
1	Воспроизведение видео на половине экрана (коснуться экрана для воспроизведения на весь экран)
2	Отображение перечня видео файлов
3	Воспроизведение видео на весь экран

№	Функция
4	Короткое нажатие: воспроизведение следующего видео; длительное нажатие: быстрая перемотка вперед
5	Пауза/воспроизведение
6	Короткое нажатие: воспроизведение предыдущего видео; длительное нажатие: быстрая перемотка назад
7	Выбор типа носителя информации (музыка, фотографии, видео)
8	Отображения прогресса воспроизведения (прогресс воспроизведения можно регулировать пальцем на экране)

■ Экран воспроизведения видео

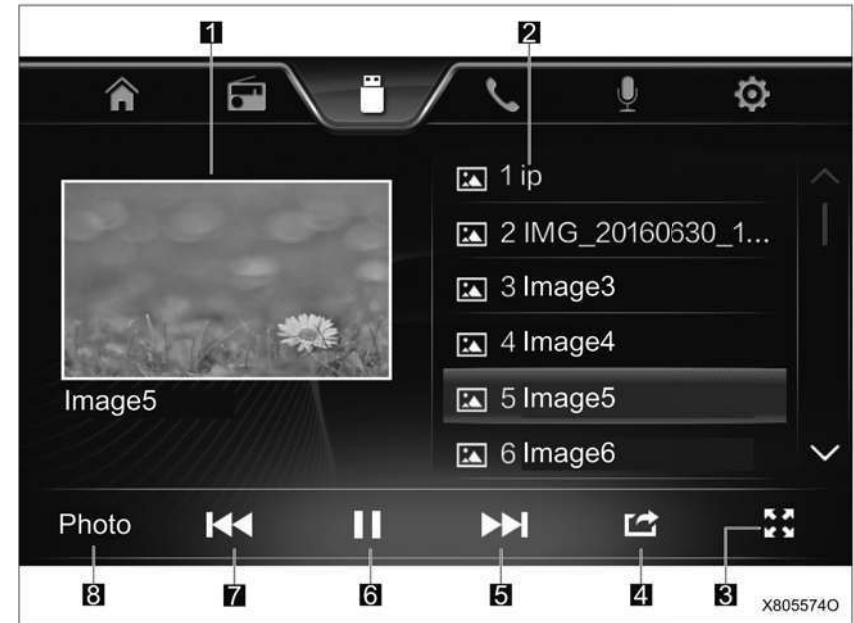


№	Функция
1	Выбор типа носителя информации (музыка, фотографии, видео)
2	Отображения прогресса воспроизведения (прогресс воспроизведения можно регулировать пальцем на экране)
3	Короткое нажатие: воспроизведение предыдущего видео; длительное нажатие: быстрая перемотка назад
4	Пауза/воспроизведение
5	Короткое нажатие: воспроизведение следующего видео; длительное нажатие: быстрая перемотка вперед
6	Возврат к перечню видео

Воспроизведение фотографий с USB устройства

Фотографии можно воспроизводить после выбора [Photo] (фотографии) в нижнем левом углу экрана USB.

■ Экран выбора фотографий



№	Функция
1	Воспроизведение фотографий на половине экрана (коснуться экрана для воспроизведения на весь экран)
2	Отображение перечня файлов
3	Воспроизведение фотографий на весь экран
4	Установить выбранную фотографию в качестве фона
5	Воспроизведение следующей фотографии
6	Пауза/воспроизведение
7	Воспроизведение предыдущей фотографии
8	Выбор типа носителя информации (музыка, фотографии, видео)

■ Воспроизведение фотографий с USB устройства на весь экран



№	Функция
1	Воспроизведение предыдущей фотографии
2	Воспроизведение следующей фотографии
3	Возврат к перечню файлов
4	Поворот фотографии
5	Увеличение фотографии
6	Уменьшение фотографии
7	Пауза/начало воспроизведения фотографий
8	Выбор типа носителя информации (музыка, фотографии, видео)

■ USB устройство

- Поддерживается устройство USB (USB 1.1/2.0)
- Поддерживаемый формат файлов
Аудио: MP3, WMA, WAV, AAC, FLAC
Видео: MP4, MPEG, DAT, AVI, 3GP, MOV, MPG
Фото: JPG, BMP
- Поддерживаемый формат файлов памяти: FAT32
- Если длина имени файла или имени папки превышает предельную длину, то отображается несколько слов, а вместо той часть имени, которая не может быть воспроизведена, отображается «...».

Подсказка:

Рекомендуется использовать устройство USB, емкость которого меньше 8 Гб, числом дорожек меньше 500, и числом папок меньше 30, для достижения оптимальной работоспособности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Во время вождения не подключайте USB устройство и не используйте органы управления устройством.

ВНИМАНИЕ**Чтобы предотвратить повреждение USB устройства**

- Не оставляйте устройство USB в автомобиле. Температура внутри автомобиля может подниматься, что может привести к повреждению устройства.
- Не сохраняйте файлы, которые могут нарушить способность системы к распознаванию устройства USB.
- Когда USB устройство подключено, не нажимайте и не давите на него.
- Нельзя часто присоединять/отсоединять USB устройство.
- Не отсоединяйте USB устройство, когда из него воспроизводятся файлы. Это может привести к повреждению USB устройства; отсоединяйте USB устройство после переключения в другой рабочий режим.
- Не вставляйте в USB порт никакие посторонние предметы.

Совместимость

- Так как существует много типов USB устройств, совместимость со всеми USB устройствами не гарантируется.
- Некоторые файлы могут не воспроизводиться из-за формата файла, разрешающей способности или скорости кодирования.
- Для обеспечения хорошего воспроизведения видео выбирайте высокоскоростное USB устройство.

Подключение iPod позволяет слушать музыку через динамики автомобиля.

Подключение iPod

→ С. 243.

Вход в режим iPod

Способ 1: нажать [MEDIA] на аудио панели.

Способ 2: нажать [MODE] на аудио переключателе на рулевом колесе. (→ С. 248)

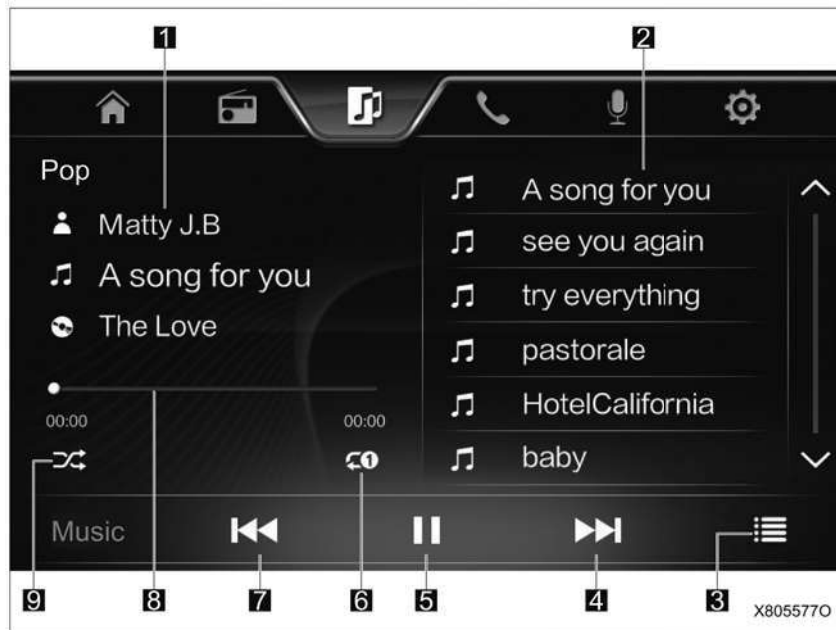
Способ 3: коснуться [iPod] на главном меню. (→ С. 252)



После подключения iPod сразу же перейти на экран iPod, на экране отображается «Считывание iPod...» После считывания войти на экран воспроизведения iPod для начала воспроизведения первой дорожки.

Перед началом использования включить настройки телефона [Siri].

Прослушивание iPod



№	Функция
1	Отображение информации о воспроизводимой дорожке
2	Отображение перечня музыки
3	Перечень быстрых папок (воспроизведение всего/артист/альбом/тип)
4	Короткое нажатие: воспроизведение следующей дорожки
5	Пауза/воспроизведение
6	Изменить режим повтора воспроизведения
7	Короткое нажатие: воспроизведение предыдущей дорожки
8	Отображения прогресса воспроизведения (прогресс воспроизведения можно регулировать пальцем на экране)
9	Изменение режима случайного воспроизведения (включение/выключение случайного воспроизведения)

■ Информация о iPod

Поддерживается воспроизведение только музыки, воспроизведение видео и фото в режиме iPod не поддерживается.

■ Совместимость iPod/телефона

- iPhone 6S Plus
- iPhone 6S
- iPhone 6 Plus
- iPhone 6
- iPhone SE
- iPhone 5C
- iPhone 5
- сенсорный iPod (5 поколение)

Подсказка:

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Не подключайте iPod устройство и не используйте органы управления устройством.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Чтобы избежать поломки iPod устройства

- Не оставляйте устройство iPod в автомобиле. Температура внутри автомобиля может подниматься, что может привести к повреждению устройства.
- Когда iPod устройство подключено, не нажимайте и не давите на него.
- Не вставляйте в порт никакие посторонние предметы.

Аудиосистема подключается к телефону с Bluetooth через беспроводное соединение на небольшом расстоянии для использования функции Bluetooth, таких как телефон Bluetooth, музыка Bluetooth и т.д.

Сопряжение Bluetooth

Для первого подключения телефона Bluetooth к головному устройству требуется сопряжение Bluetooth. Функции системы можно использовать только после успешного сопряжения и подключения.

ШАГ 1 Включить настройку функции Bluetooth аудиосистемы.
Детали настройки см. на С. 253.

ШАГ 2 Включить настройки Bluetooth телефона и затем выполнить поиск устройства Bluetooth.


ШАГ 3 Выбрать модель головного устройства "FAW Besturn", затем появится запрос на сопряжение Bluetooth. Подтвердить сопряжение через телефон. Ввести код сопряжения и выбрать сопряжение.
Начальный код сопряжения: 0000. (С. 279)

ШАГ 4 После успешного сопряжения телефон автоматически подключится к головному устройству.
Сопряженный телефон может подключаться автоматически без запроса для последующего соединения.

Выбор режима Bluetooth

► Режим телефона Bluetooth

Способ 1: нажать [PHONE] на аудио панели.

Способ 2: нажать значок  на переключателе Bluetooth рулевого колеса. (→ С. 248)

Способ 3: коснуться [Phone] на главном меню.

Способ 4: коснуться значка  в строке меню сверху экрана.

► Режим музыки Bluetooth

Способ 1: нажать [MEDIA] на аудио панели.

Способ 2: нажать [MODE] на аудио переключателе рулевого колеса. (→ С. 248)

Способ 3: коснуться [Bluetooth music] на главном меню.

Способ 4: коснуться значка  на экране телефона Bluetooth.

Режим телефона Bluetooth

Можно совершать и принимать вызовы по телефону и отображать информацию после успешного сопряжения и подключения встроенного Bluetooth телефона и аудиосистемы на экран.



Если Bluetooth аудиосистемы не включен, появится подсказка с вопросом о включении функции Bluetooth.



После включения Bluetooth появляется подсказка «Bluetooth включается, пожалуйста, подождите...», затем можно войти на экран Bluetooth телефона.

Если выбрать НЕТ, Bluetooth не включится, и система вернется в предыдущий режим.

■ Набор номера

Способ 1: войти на экран набора номера после набора номера через телефон.



Способ 2: коснуться клавиатуры с цифрами на экране телефона Bluetooth для вывода номеров, затем коснуться значка для ввода экрана набора.

Если номер телефона введен неправильно, коснуться значка для удаления номера.

Способ 3: коснуться кнопки обратный вызов на экране Bluetooth телефона или нажать на значок на переключателе Bluetooth рулевого колеса для вызова последнего набранного номера.



Сообщение «Набор номера...» появится на экране после набора номера.

Коснуться значка для перевода вызова на телефон для частного разговора.

■ Выполнение звонка



На экране Bluetooth телефона появляется сообщение «Выполнение вызова...» после ответа на звонок.

Коснуться значка для отключения звука вызова, и человек на другом конце провода не будет слышать вас. Коснуться значка еще раз для отмены отключения звука.

Коснуться значка для перевода вызова на громкую связь через динамик.

■ Ответ на входящий вызов

Система автоматически переключится на экран Bluetooth телефона, когда есть входящий вызов, после успешного сопряжения и соединения встроенного Bluetooth телефона и аудиосистемы.

Способ 1: получение входящего вызова на телефон.

Способ 2: нажать значок на переключателе Bluetooth рулевого колеса для получения входящего вызова.



Способ 3: коснуться значка внизу экрана Bluetooth телефона для приема вызова.

На экране Bluetooth телефона появляется сообщение «Входящий вызов...» и номер телефона или имя из адресной книги при поступлении вызова.

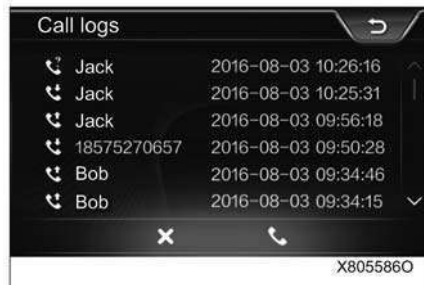
■ Удержание вызова


Способ 1: удерживать вызов на телефоне.

Способ 2: нажать значок на переключателе Bluetooth рулевого колеса



Способ 3: коснуться значка на экране Bluetooth телефона.

■ Журналы вызовов




Коснуться значка  на экране Bluetooth телефона для вывода экрана журналов вызовов.

Можно найти следующие журналы: Входящие вызовы, Набранные номера, Пропущенные вызовы.



- Удаление журналов вызовов
Выбрать журналы вызовов для удаления и коснуться значка  для удаления.
- Набор номера
Выбрать нужные контакты и коснуться значка  для ввода экрана набора номера.

■ Адресная книга



Коснуться значка  на экране Bluetooth телефона для вывода экрана адресной книги.

Когда выводится экран адресной книги впервые, появляется сообщение «Хотите загрузить адресную книгу?». После нажатия на «ДА» появляется сообщение «Адресная книга загружается...». После завершения загрузки можно войти на экран адресной книги.

- Набор номера
Выбрать нужные контакты и коснуться значка  для вывода экрана набора номера.
- Удаление контактов
Выбрать контакты для удаления и коснуться значка  для их удаления.
- Синхронизация адресной книги
Если адресная книга не синхронизирована, отображаются только телефонные номера без имен при получении вызова/ наборе номера.
После подключения устройства Bluetooth и синхронизации адресной книги, она сохраняется автоматически.

После отключения и повторного подключения не появляется сообщение о синхронизации адресной книги. Адресную книгу необходимо синхронизировать вручную.

Режим музыки Bluetooth

Музыку в телефоне можно воспроизводить через аудиосистему автомобиля после сопряжения и подключения встроенного Bluetooth телефона.



Если Bluetooth не включен, то после входа в режим музыки Bluetooth нажатием на [MEDIA] на аудио панели, появляется сообщение «Устройство Bluetooth не подключено». Повторите действия по входу в режим музыки Bluetooth после подключения Bluetooth.

Перед воспроизведением музыки включите функцию Bluetooth.

После подключения войдите на экран воспроизведения музыки Bluetooth, чтобы начать воспроизведение дорожки.



Воспроизведение музыки Bluetooth поддерживает только основные функции управления (предыдущая дорожка/ воспроизведение/пауза, следующая дорожка).

Подсказка:
Поддерживается только воспроизведение музыки, а воспроизведение видео и фото не поддерживается в режиме музыки Bluetooth.

Управление подключением устройства Bluetooth



Коснуться [My device] (мое устройство) на экране Bluetooth телефона для выбора экрана управления подключением устройства.

Все сопряженные и подключенные устройства Bluetooth телефона отображаются на этом экране.

● Удаление устройства

Выбрать устройство для удаления и коснуться значка **X** на экране управления подключением устройства, чтобы удалить выбранное устройство из перечня устройств.

● Поиск устройства



Коснуться значка **Q** на экране управления подключением устройства, чтобы начать поиск устройства Bluetooth.

После завершения поиска доступные устройства будут отображаться в перечне.

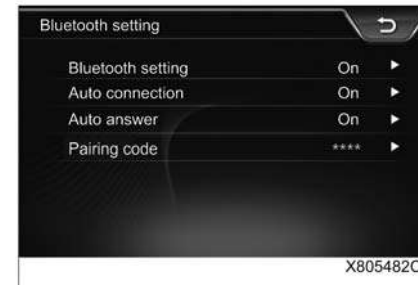
● Подключение устройства

Выбрать нужное устройство в перечне и коснуться значка **⌂**, затем название устройство автоматически станет первым.

● Отключение устройства

Выбрать нужное устройство в перечне и коснуться значка **⌂** для отключения подключенного устройства.

Настройки Bluetooth



Коснитесь значка **⚙** в нижнем правом углу экрана Bluetooth телефона для вывода экрана настроек Bluetooth.

● Телефон Bluetooth

Включить/выключить Bluetooth

● Авто подключение

Настроить его в соответствии с Вашими предпочтениями. Когда функция включена, головное устройство подключается к телефону автоматически в пределах действующего диапазона.

● Авто ответ

Настроить его в соответствии с Вашими предпочтениями. Когда функция включена, и если есть входящий вызов, система автоматически переключается в режим Bluetooth для ответа.

● Код сопряжения

Необходимо ввести код сопряжения, когда телефон Bluetooth сопрягается с головным устройством впервые. Начальный код по умолчанию 0000, вы можете задать 4-значный код самостоятельно.

■ Другие подключенные устройства Bluetooth

Отключите соединение между головным устройством и другими устройствами, снова подключите телефон.

■ Защита частной информации

Адресная книга и журналы вызовов каждого телефона отображаются только после успешного подключения. Адресная книга и журналы вызовов любого подключенного телефона нельзя посмотреть при отключенном состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Не пользуйтесь телефоном и не подключайте систему Bluetooth.

ВНИМАНИЕ

■ Совместимость

- Функция Bluetooth системы не может гарантировать, что все телефоны поддерживаются, из-за типов различных телефонов и совместимости Bluetooth. Сначала отключите Bluetooth от телефона и перезапустите его, если есть проблемы с подключением Bluetooth.
- Некоторые свойства режима Bluetooth можно получить только когда их поддерживает телефон.
- Коммуникационный протокол A2DP, Вер. 1.0/1.3/1. AVRCP поддерживается для Bluetooth музыки, и можно получить соответствующие функции.

■ После выхода из автомобиля

Не оставляйте телефон в автомобиле. Температура внутри автомобиля может подниматься, что приводит к поломке телефона.

Режим CarLife

Эта функция обеспечивает подключение между мобильным телефоном и аудиосистемой, что расширяет функции мобильного телефона до аудиосистемы автомобиля и дает возможность пользователям наслаждаться удобным и эффективным сервисом индивидуальных настроек в автомобиле.

Подключение мобильного телефона

Подключить мобильный телефон в USB порт с помощью кабеля данных (С. 243); после этого система входит в режим CarLife автоматически (Baidu CarLife APP должно быть установлено в мобильном телефоне).

Когда телефон Android подключается впервые, появляется опция наладки USB, нужно выбрать Confirmation (подтверждение).

Выбор режима CarLife

Способ 1: нажать [LINK] на аудио панели.

Способ 2: нажать [MODE] на аудио переключателях рулевого колеса. (→ С. 248)

Способ 3: коснуться [Baidu CarLife] на главном экране.

Отладка мобильного телефона и установка программного обеспечения

► Телефон Android

■ Включение отладки USB

Прежде чем использовать функцию CarLife, необходимо включить отладку USB и режим MTP USB для мобильного телефона. Способ включения (отладка USB) варьируется в зависимости от телефонов с разными версиями системы Android; чтобы выбрать подключение, проведите поиск в соответствии с версией системы телефона для выполнения операций в телефоне в последовательности.

● Система Android 4.2 – 4.4

Открыть [Settings] (настройки) в телефоне → Нажать [About phone] (О телефоне) → Нажать [Android version] (версия Android) несколько раз, чтобы вернуться к предыдущему экрану. Нажать и ввести [Developer options] (Опции разработчика) для настройки статуса ON → Отметить [USB debugging] (отладка USB) и выбрать All allowed (разрешить все).

- Система Android 4.0 – 4.1

Открыть [Settings] (настройки) в телефоне → Нажать и ввести [Developer options] (Опции разработчика) для настройки статуса ON → Отметить [USB debugging] (отладка USB).

Подсказка:

После установки Baidu CarLife APP отладку USB можно также выполнить с помощью ПО.

(Открыть ПО CarLife в телефоне для входа на главный экран, нажать [Mine] → [Settings] → Нажать [USB debugging settings]).

- Установка Baidu CarLife APP

- Если Baidu CarLife APP не установлена в телефоне, на дисплее появится код QR после подключения мобильного телефона и кабеля данных для порта USB. Можно отсканировать код QR, чтобы загрузить ее автоматически с помощью телефона (сетевая функция для телефона должна быть активирована), также APP можно загрузить из Интернета и установить его.
- Во время установки необходимо иметь разрешение на доступ.
- После завершения установки активировать CarLife вручную с телефона, закончить сохранение настроек, затем повторно соединить порт USB.

- ▶ Телефон iOS*

- Установка Baidu CarLife APP

- Если Baidu CarLife APP не установлена в телефоне, на дисплее появится код QR, если коснуться на главном меню Baidu CarLife после подключения мобильного телефона и кабеля данных порта USB. Можно отсканировать код QR, чтобы загрузить ее автоматически с помощью телефона (сетевая функция для телефона должна быть активирована), также APP можно загрузить из Интернета и установить его.
- Во время установки необходимо иметь разрешение на доступ.
- После завершения установки активировать CarLife вручную с телефона, закончить сохранение настроек, затем повторно соединить порт USB.

ПРИМЕЧАНИЕ: нет необходимости загружать APP при повторном подключении, можно использовать прямое подключение.

- **Перед подключением мобильного телефона**

Если подключение “USB debugging” (отладка USB) или режим USB MTP не включен для телефона Android, то он не будет распознан.

- **Включение отладки USB**

Для каждой модели телефона существует конкретный способ. Если Вы не знаете, как выполнить включение, поищите способы включения соответствующей модели телефона в Интернете.

- **Стабильность подключения**

Стабильность подключения связана с качеством кабеля передачи данных. Если с подключением есть проблемы, пользователь должен отсоединить и вновь присоединить кабель данных или заменить его кабелем лучшего качества. Мы рекомендуем использовать короткий кабель данных.

- **Загрузка программного обеспечения**

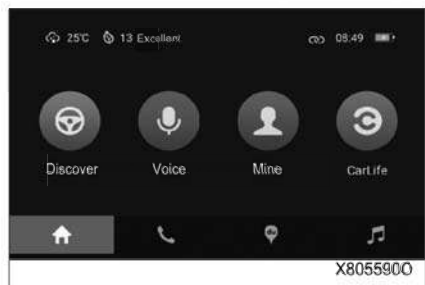
Мы рекомендуем сканировать и загружать ПО с помощью программы Baidu Explorer / Baidu Assistant. Так как ПО может быть в виде файла с расширением TXT, который загружается не всеми программами-проводниками, вам нужно изменить расширение на APK для установки ПО.

- **Активация программного обеспечения**

Активация ПО в аудиосистеме автомобиля занимает некоторое время, поэтому не блокируйте экран телефона.

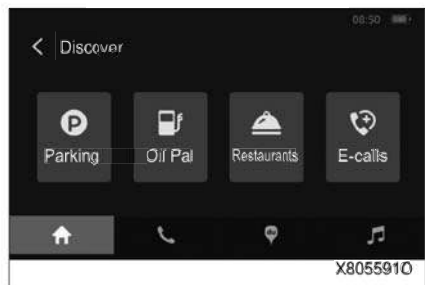
Использование функции CarLife

После успешной активации CarLife дисплей показывает экран телефона в реальном времени, и Вы можете выполнять любые операции на дисплее, аналогичные операциям на телефоне.



Войти на главный экран CarLife.

■ Обнаружение



Коснуться значка [Discover] (обнаружение) на главном экране; можно использовать расширенные функции (сетевая функция для телефона должна быть активна), такие как Парковка, Oil Pal и т.д.

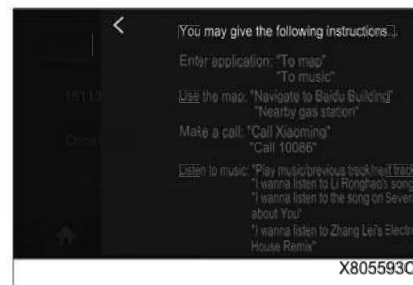
Для некоторых функций, например, для электронных звонков, необходимо включить функцию телефона.

■ Распознавание голоса



Коснуться значка [Voice] на главном экране; можно включить функцию распознавания голоса (сетевая функция для телефона должна быть активна).

Коснуться знака вопроса в правом верхнем углу экрана для получения детальной голосовой расшифровки.



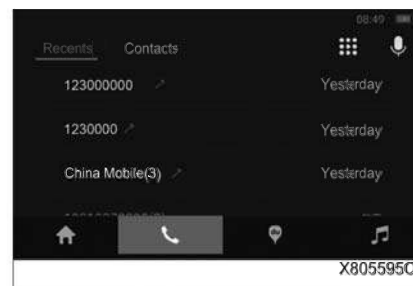
Выполняйте удобные операции, такие как звонки и навигация с помощью распознавания голоса в соответствии с подсказками на экране.

■ Личные настройки



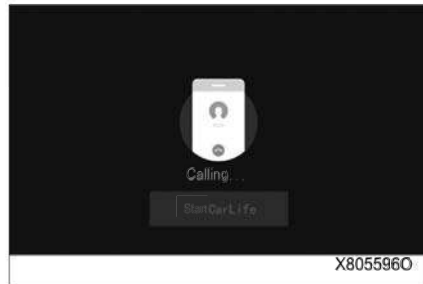
Коснуться значка [Mine] на главном экране; можно выполнить некоторые индивидуальные настройки.

■ Телефон



Коснуться значка телефона внизу экрана; можно использовать функции телефона, включая выполнение вызовов, просмотр контактов и недавних звонков.

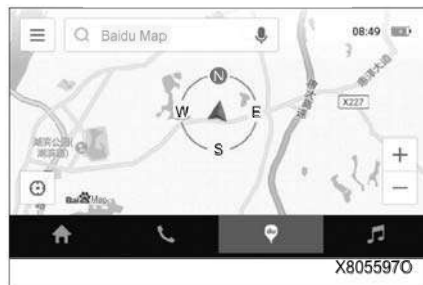
Эти функции можно использовать только после получения соответствующих разрешений, когда CarLife установлен на телефоне.



Когда Вы совершаете или принимаете вызов, дисплей показывает статус соответствующего вызова.

Если в этот момент Bluetooth телефона и аудиосистема не подключены, связь будет осуществляться через динамики телефона.

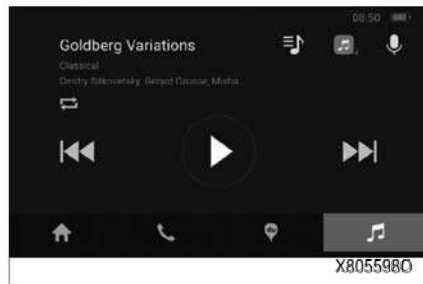
■ Карта




Коснуться значка карты внизу экрана; можно использовать карты Baidu (сетевая функция для телефона должна быть активна).

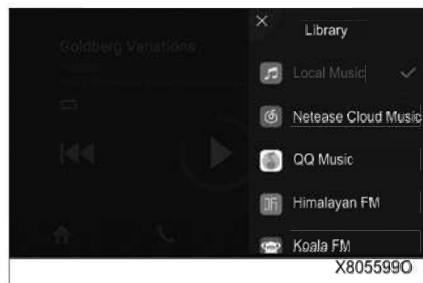
Способ использования карт такой же, как для обычной карты Baidu. Карта в аудиосистеме автомобиля поддерживает только касание и перетаскивание.


■ Музыка



Коснуться значка музыки внизу экрана; можно использовать функцию воспроизведения музыки (по умолчанию используется воспроизведение выбранного режима мультимедийной системы).

Коснуться значка  правом углу экрана для ввода перечня музыкальных произведений.



Коснуться значка  в верхнем правом углу для переключения источника для воспроизведения музыки.

■ Требования к мобильному телефону

Телефон Android: система Android 4.1 или более поздняя версия.
Apple iPhone: iPhone 5 или более поздняя версия, система iOS 7.0 или более поздняя версия.

Подсказка:

Для CarLife совместимость Apple iPhone зависит от версии, выпущенной приложением Apple.

■ В процессе использования CarLife

Если CarLife мобильного телефона переключен в фоновый режим во время использования, аудиосистема автомобиля не будет показывать экран мобильного телефона в реальном времени, но будет показывать кнопку Start CarLife (запустить CarLife). После касания кнопки CarLife мобильного телефона изображение будет переключен на передний план, и функцию CarLife можно будет использовать обычным способом.

■ Версия CarLife

Так как версии CarLife мобильного телефона постоянно обновляются, фактическая работа экрана может отличаться от представленных выше рисунков.

■ После переключения функции iPod из режима CarLife с помощью Apple iPhone

Периодически могут возникать проблемы, такие как некорректное воспроизведение звука, отсутствие звука или перекрестные помехи. Переключитесь на предыдущую дорожку / следующую дорожку или отключите приложение CarLife (переключение на воспроизведения мультимедийной системы), чтобы вернуться к нормальной работе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Не подключайте мобильный телефон и не используйте эту функцию.

Режим CarPlay*

 **ВНИМАНИЕ****■ Разрешения**

Некоторые функции требуют соответствующих разрешений во время использования CarLife.

■ Сетевые разрешения

Мобильному телефону требуются сетевые разрешения для установки CarLife и подтверждение того, что сетевые разрешения для CarLife не запрещены сервисами третьих сторон, иначе будет происходить постоянное подключение / отключение.

■ Совместимость

Проблемы совместимости, такие как непригодный способ ввода поиска на карте, невозможность успешного подключения или отсутствие видео после подключения, происходят в некоторых мобильных телефонах с Android 5.0 или более ранней версией.

■ Подтверждение того, что система может распознавать мобильный телефон

USB кабель плохого качества не позволяет системе распознавать мобильный телефон; мы рекомендуем использовать USB кабель высокого качества.

Эта функция соединяет iPhone пользователя и аудиосистему, которая поддерживает функции “Phone” (телефон), “Music” (музыка), “Map” (карта), “Messages” (сообщения) и т.д., и которую можно контролировать с помощью внутреннего дисплея и кнопки управления или функции голосового контроля Siri.

Подключение мобильного телефона

Подключить мобильный телефон и USB кабель в USB порт (→ С. 243), после этого система автоматически входит в режим CarPlay.

Прежде чем использовать, откройте [Settings] (настройки) в iPhone → переведите [Siri] и [CarPlay] в [Common] в режим ON (включено).

Подсказка:

Аудиосистема с функцией CarPlay распознает телефон автоматически. Для телефона с системой iOS выполняется вход в режим CarPlay; для телефона с системой Android выполняется вход в режим CarLife.

Выбор режима CarPlay

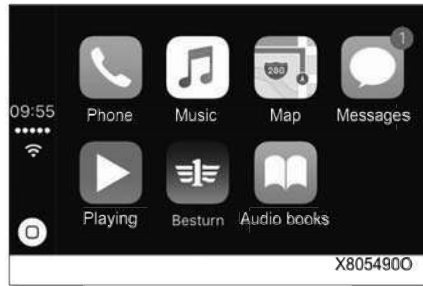
Способ 1: нажать [LINK] на аудио панели.


Способ 2: нажать [MODE] на аудио переключателе рулевого колеса. (→ С. 248)

Способ 3: коснуться [Apple CarPlay] на главном меню.

Использование функции CarPlay**■ Способ управления**

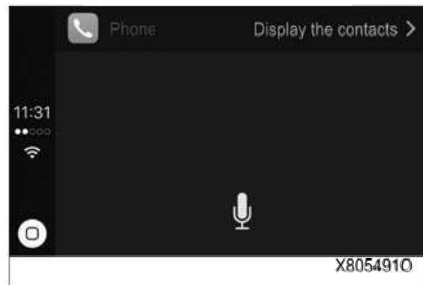
- После успешной активации CarPlay нажмите кнопку «Домой» на экране CarPlay, кнопку возврата на мобильном телефоне или [MODE] на аудио переключателе рулевого колеса, чтобы включить Siri.
- Коснитесь соответствующего значка на экране для выполнения операции.



Войдите на главный экран CarPlay. Нажмите кнопку  в левом нижнем углу для входа в Siri, коснитесь еще раз для выхода из Siri. На других экранах (таких как Музыка, Сообщения) можно также войти в Siri после этой операции.

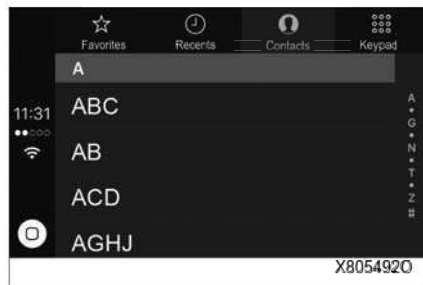
Коснитесь значка [Besturn] для возврата на экран главного меню аудиосистемы.

■ Телефон



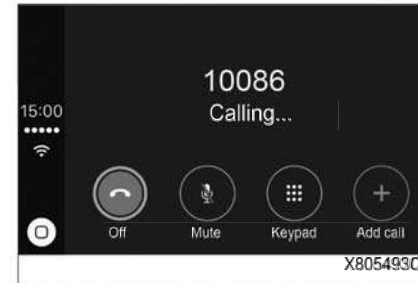
Коснитесь [Phone] на главном экране CarPlay для входа на экран телефона; можно сделать вызов с помощью Siri.

Коснитесь [Display contacts] (отобразить контакты) на экране телефона для входа на экран контактов.



На экране контактов можно просматривать контакты и журналы последних вызовов.

Коснитесь [Keypad] (клавиатура) на экране контактов для ручного набора с помощью сенсорной клавиатуры.

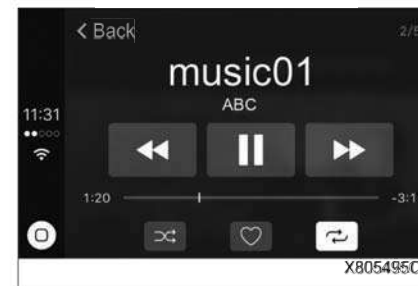


После выполнения вызова на дисплее появляется экран набора.



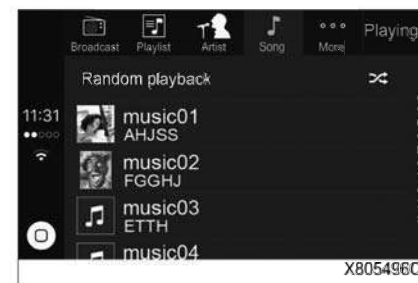
Когда есть входящий вызов, можно коснуться соответствующего значка на экране входящих вызовов для приема вызова или отклонения вызова.

■ Музыка



Коснитесь [Music] на главном экране CarPlay для входа на экран воспроизведения музыки; музыка будет воспроизводиться из музыкальной базы в телефоне.

Коснитесь кнопки экрана или переключателя управления мультимедийным устройством на рулевом колесе для переключения песен.



Коснитесь [Back] на экране воспроизведения музыки для просмотра перечня музыкальных произведений.

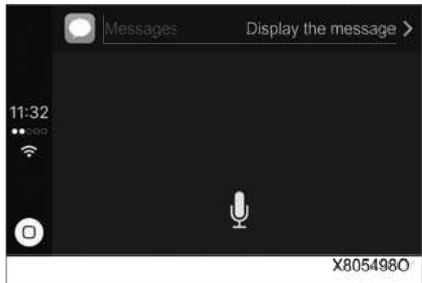
Коснитесь [Playing] для входа на экран воспроизведения музыки.

■ Карта



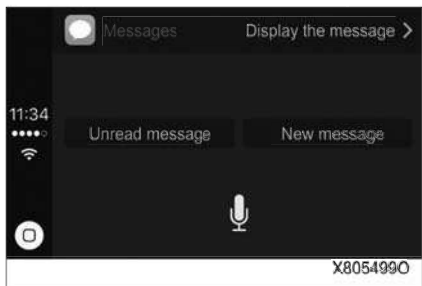
Коснитесь [Map] на главном экране CarPlay для входа на экран карты; можно вызвать встроенное ПО карт в телефоне (сетевая функция для телефона должна быть активна).

■ Сообщения

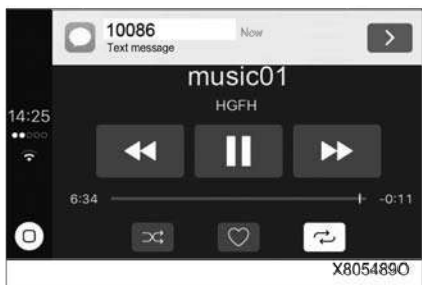


Коснитесь [Messages] на главном экране CarPlay для входа на экран сообщений.

Если нет непрочитанных сообщений, войдите на экран сообщений для вывода сообщения и номера для отправки с помощью Siri.



Если есть непрочитанное сообщение, можно выбрать его прочтение или отправку нового сообщения.



Подсказка о сообщении появляется на экране после получения сообщения во время использования другой функции.

■ Обзор Siri

Siri – это интеллектуальная функция голосового контроля, примененная в iPhone 4s, iPhone 3 или более поздних версиях компанией Apple Inc. Siri может превратить телефон и iPad в интеллектуального робота. Пользователь может отправлять голосовые команды с помощью телефона, используя Siri, такие как чтение сообщений, поиск ресторана, сообщение о погоде, настройка часов с помощью голоса и т.д., и функция вызывается автоматически в соответствии с голосовой командой, отправляемой пользователем. Siri также поддерживает простой ввод текста, вызывает встроенный прогноз погоды, расписание, поиск информации и другие приложения; Siri также может осваивать новые слова для поддержания разговора.

■ Требования к мобильному телефону

Поддерживаемые модели iPhone: iPhone 5 или более поздние модели, iOS 7.2 или более поздние модели (так как iPhone постоянно совершенствуется, мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время без уведомления).

■ В процессе использования CarPlay

«Спящий» или заблокированный экран телефона не влияет на работу аудиосистемы, которая может нормально функционировать.

■ Версия CarPlay

Так как версии CarPlay для мобильного телефона постоянно обновляются, фактическая работа экрана может отличаться от представленных рисунков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Не подключайте мобильный телефон и не используйте эту функцию.

ВНИМАНИЕ**■ Разрешения**

Некоторые функции требуют соответствующих разрешений во время использования CarPlay.

■ Совместимость

Когда Siri не работает, может возникать проблема отсутствия ответа или другие проблемы во время использования CarPlay из-за версии ПО и отличий в характеристиках телефона; отсоедините или присоедините телефонный кабель для восстановления работы.

■ Подтверждение того, что система может распознавать мобильный телефон

Из-за различий в характеристиках телефонных кабелей на рынке мы рекомендуем использовать USB кабель, который поставляется вместе с iPhone для обеспечения стабильного подключения.


Для выполнения функций, которые нужно выполнять с большей эффективностью, можно подавать голосовые команды с помощью функции распознавания голоса.

Выбор режима распознавания голоса

Способ 1: нажать [NOICE] на аудио панели.

Способ 2: нажать переключателе отключения звука на аудио переключателя рулевого колеса.

Способ 3: коснуться [Voice] на главном меню.

Способ 4: коснуться значка  на строке меню сверху экрана.

Использование функции распознавания голоса

После входа на экран распознавания голоса система выдает голосовую подсказку «Привет/ОК/Пожалуйста, говорите» и ждет голосовой команды управления от пользователя.



Коснитесь значка [Click to start recording] (нажать, чтобы начать запись) и проговорите команду, после этого экран покажет “Recording” (запись). После успешного распознавания системы она автоматически выполняет команду.



Если команда пользователя неправильная или не понятная, появляется экран подсказки.

Коснитесь Help (Помощь) внизу экрана для просмотра нужной голосовой команды.



Можно выполнять функции, которые нужно выполнить быстро и правильно в соответствии с подсказкой в разделе Help (Помощь).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда используется функция Bluetooth/мультимедийное устройство, необходимо сначала включить функцию Bluetooth или подключить мультимедийное устройство к головному устройству. Для конкретного процесса выполняйте операции в соответствии с голосовыми и экранными подсказками.

■ Подробный перечень голосовых команд

Классификация	Голосовая команда
Помощь по телефону	Вызов XX
	Выполнить вызов XX
	Я хочу позвонить XX
	Вызов телефона XX
	Позвонить China Unicom/China Telecom/China Mobile
	Просмотр номера XX
	Включить адресную книгу/телефонную книгу
	Просмотр журналов вызовов
	Синхронизация телефонной книги

Классификация	Голосовая команда
Помощь в кондиционировании воздуха	Включить/выключить кондиционер
	Охлаждение/обогрев кондиционером
	Режим наружного воздуха/рециркуляции воздуха кондиционером
	Размораживание ветрового стекла/обогрев заднего стекла кондиционером
	Настроить температуру кондиционера на 26 градусов
	Повысить/увеличить/понизить/уменьшить температуру
	Увеличить силу обдува/уменьшить силу обдува/сила обдува слишком слабая/сила обдува слишком сильная
	Настроить кондиционер на обдув ног Настроить кондиционер на обдув лица/головы
Помощь радио	FM/AM 90,7
	Модуляция частоты/модуляция амплитуды 1143
	Сканирование/предварительный просмотр
	Поиск станций/станции найдены Поиск вверх/вниз
Помощь с приложениями	Включение USB
	Включение музыки Bluetooth
	Включение iPod
	Включение радио
	Включение телефона Bluetooth Включение настроек

Классификация	Голосовая команда
Помощь с носителем информации	Воспроизведение XXX
	Я хочу послушать XXX
	Воспроизведение видео
	Воспроизведение фотографий
	Увеличение/уменьшение фотографий
	Быстрая перемотка вперед/назад
	Предыдущая песня/видео, следующая песня/видео
	Повышение/уменьшение громкости

Элементы интерьера

6

6-1. Использование системы кондиционирования воздуха и обогревателя заднего стекла.....	300
Автоматическая система кондиционирования воздуха.....	300
Климат-контроль.....	312
Система обогрева сидений.....	319
6-2. Использование внутреннего освещения.....	321
Перечень внутренних осветительных приборов.....	321
Переднее освещение интерьера.....	322
Заднее освещение интерьера.....	322
Лампы для макияжа (слева/справа).....	323
6-3. Использование элементов для хранения.....	325
Перечень элементов для хранения.....	325
Ящик для хранения со стороны водителя.....	326
Ящик для перчаток и ящик для хранения со стороны переднего пассажира.....	326
Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике.....	327

Подстаканник.....	327
Подставки для бутылок и ящик для мелочей.....	328
Карманы для документов.....	330
Бокс для очков.....	330

6-4. Другие элементы интерьера.....	331
Солнцезащитные козырьки.....	331
Держатель для квитанций.....	332
Зеркала на солнцезащитных козырьках (слева/справа).....	333
Прикуриватель.....	334
Розетка.....	335
Подлокотники.....	336
Вспомогательные крючки.....	337
Вешалки для одежды.....	338
Перегородка багажника.....	339

Автоматическая система кондиционирования воздуха*

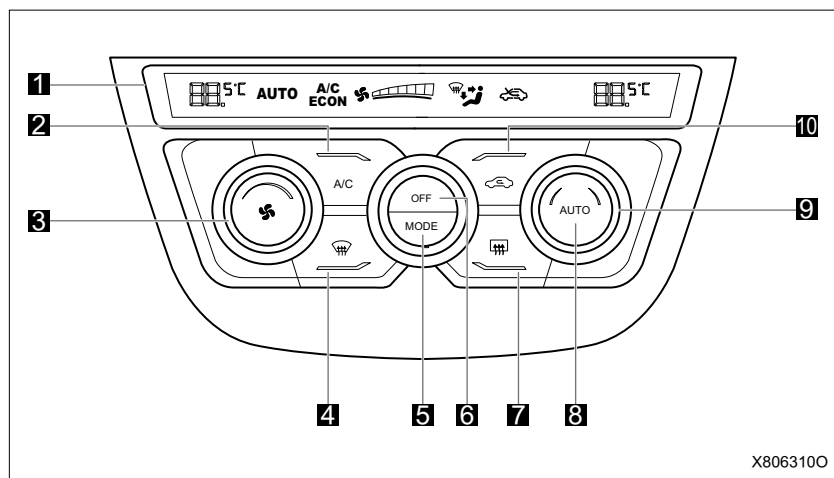
Автоматическая система кондиционирования воздуха имеет разную конфигурацию в зависимости от модели автомобиля. Система включает однозонную автоматическую систему кондиционирования воздуха (без подогрева сидений), однозонную автоматическую систему кондиционирования воздуха (с подогревом сидений) и двухзонную автоматическую систему кондиционирования воздуха.

Система может автоматически отрегулировать температуру воздуха на выходе, силу обдува в системе кондиционирования, режим скорости обдува и режим выбора способа воздухозабора, путем сочетания параметров окружающей среды, таких как температура в салоне, температура снаружи автомобиля, интенсивность солнечного света, скорость автомобиля, температура охлаждающей жидкости и т.д. в соответствии с заданной температурой, учитывая рекомендуемые условия вождения.

Двухзонный климат-контроль может регулировать температуру в передней левой и передней правой зонах салона индивидуально, повышая комфорт поездки.

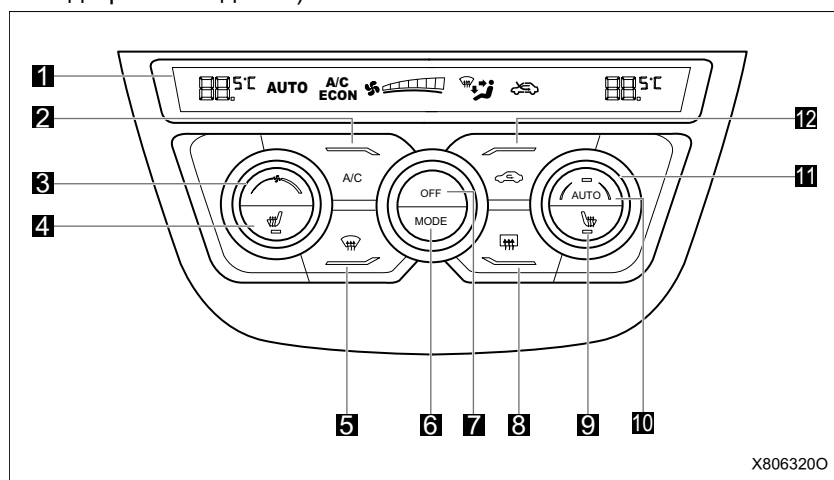
Панели управления кондиционированием воздуха

- ▶ Однозонная система кондиционирования воздуха (без подогрева сидений)



- 1 Дисплей системы кондиционирования воздуха
- 2 Переключатель A/C
- 3 Ручка регулирования силы обдува
- 4 Кнопка размораживания/обогрева ветрового стекла
- 5 Кнопка переключения режима потока воздуха
- 6 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха
- 7 Кнопка обогревателя заднего стекла/обогревателя наружного зеркала заднего вида*
- 8 Кнопка автоматического управления системой кондиционирования воздуха
- 9 Ручка регулирования температуры
- 10 Кнопка переключения режимов наружный воздух/рециркуляция воздуха

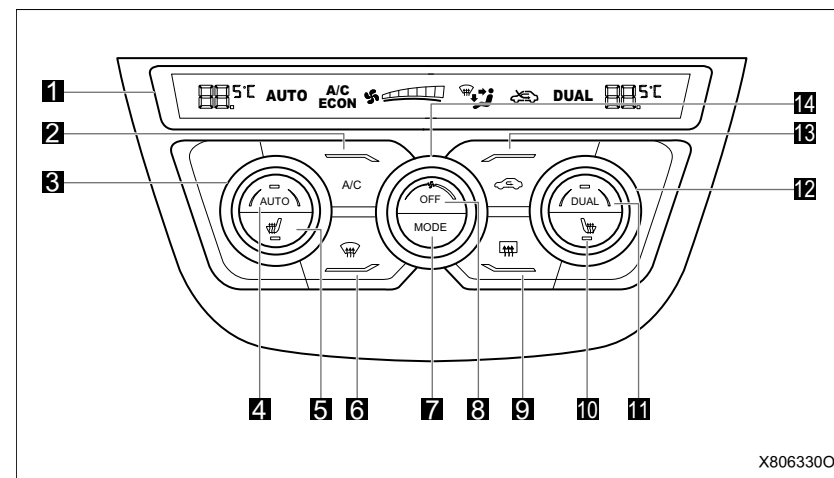
► Однозонная система кондиционирования воздуха (с подогревом сидений)



- | | |
|---|---|
| <p>1 Дисплей системы кондиционирования воздуха</p> <p>2 Переключатель A/C</p> <p>3 Ручка регулирования силы обдува</p> <p>4 Кнопка обогревателя водительского сиденья</p> <p>5 Кнопка размораживания/обогрева ветрового стекла</p> <p>6 Кнопка переключения режима потока воздуха</p> <p>7 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха</p> | <p>8 Кнопка обогревателя заднего стекла/обогревателя наружного зеркала заднего вида*</p> <p>9 Кнопка обогрева переднего пассажирского сиденья</p> <p>10 Кнопка автоматического управления системой кондиционирования воздуха</p> <p>11 Ручка регулирования температуры</p> <p>12 Кнопка переключения режимов наружный воздух/ рециркуляция воздуха</p> |
|---|---|

X8063200

► Двухзонная автоматическая система кондиционирования воздуха



- | | |
|--|---|
| <p>1 Дисплей системы кондиционирования воздуха</p> <p>2 Переключатель A/C</p> <p>3 Ручка регулирования температуры со стороны водителя</p> <p>4 Кнопка автоматического управления системой кондиционирования воздуха</p> <p>5 Кнопка обогрева водительского сиденья</p> <p>6 Кнопка размораживания/обогрева ветрового стекла</p> <p>7 Кнопка переключения режима потока воздуха</p> | <p>8 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха</p> <p>9 Кнопка обогревателя заднего стекла/обогревателя наружного зеркала заднего вида*</p> <p>10 Кнопка обогрева переднего пассажирского сиденья</p> <p>11 Переключатель управлением зонами</p> <p>12 Ручка регулирования температуры переднего пассажирского сиденья</p> <p>13 Кнопка переключения режимов наружный воздух/ рециркуляция воздуха</p> <p>14 Ручка регулирования силы обдува</p> |
|--|---|

X8063300

Органы управления системой кондиционирования воздуха

■ Регулировка температуры

Повернуть ручку регулирования температуры по часовой стрелке для увеличения температуры, против часовой стрелки для уменьшения температуры. Соответствующая температура отображается на дисплее системы кондиционирования.

Если переключатель A/C не нажат, система будет выдувать наружный воздух или нагретый воздух.

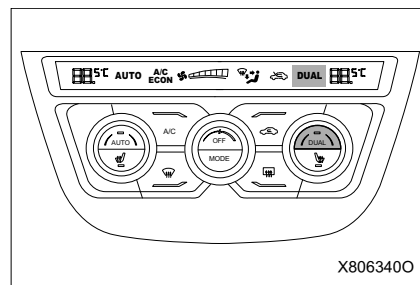
Двухзонная автоматическая система кондиционирования воздуха:

- Когда система находится в режиме двойного управления (индикатор DUAL горит), температуру можно задать отдельно для стороны водителя и для стороны переднего пассажира.
- Когда система находится в режиме одинарного управления (индикатор DUAL не горит), температуру можно задать одновременно для стороны водителя и стороны переднего пассажира.

■ Регулирование силы обдува

Повернуть ручку регулирования силы обдува по часовой стрелке для увеличения силы обдува и против часовой стрелки для снижения силы обдува. Соответствующий уровень силы обдува отображается на дисплее системы кондиционирования. Нажать кнопку OFF системы кондиционирования для выключения системы кондиционирования воздуха.

- Переключение между режимами одинарного и двойного управления (автомобили с двухзонной автоматической системой кондиционирования воздуха).



Нажать переключатель двойного управления (индикатор DUAL горит), чтобы войти в режим двойного управления, температуру задать отдельно для стороны водителя и для стороны переднего пассажира. На дисплее системы кондиционирования появляется **DUAL**.

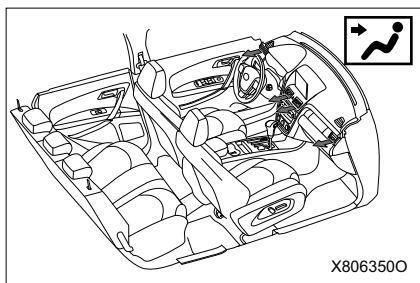
Нажать переключатель двойного управления еще раз (индикатор DUAL не горит), чтобы войти в режим одинарного управления, температуру можно задать

одновременно для стороны водителя и стороны переднего пассажира. **DUAL** пропадает с дисплея системы кондиционирования.

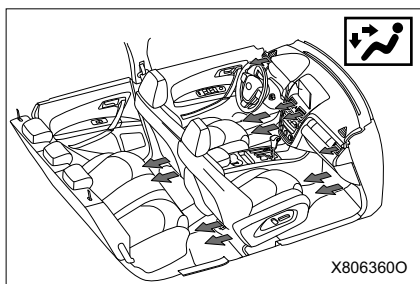
Подсказка:

Когда индикатор DUAL не горит, повернуть ручку регулирования температуры на стороне переднего пассажира, чтобы автоматически войти в режим двойного управления.

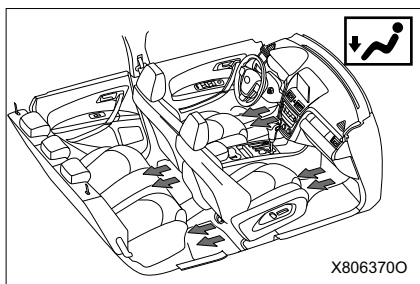
- Переключение режимов потока воздуха
Для переключения режимов потока воздуха, нажать кнопку переключения режимов. Режим работы кондиционера изменяется каждый раз при нажатии переключателя. Соответствующий режим работы отображается на дисплее системы кондиционирования.



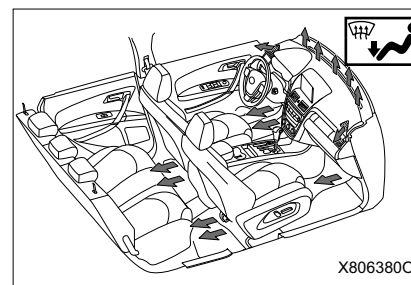
Потоки воздуха направлены на верхнюю часть туловища.



Потоки воздуха направлены на верхнюю часть туловища и ноги.

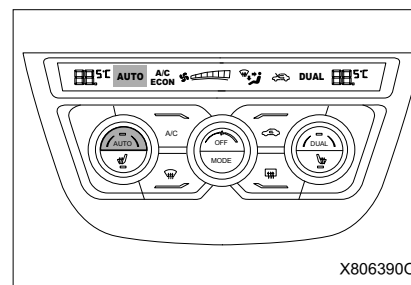


Потоки воздуха направлены на ноги.



Потоки воздуха направлены на ноги и ветровое стекло.

Использование автоматического режима





Нажать кнопку автоматического управления системой кондиционирования, чтобы войти в режим автоматического кондиционирования воздуха; загорается рабочий индикатор. На дисплее системы кондиционирования появляется **AUTO**.

■ Использование автоматического режима

Скорость вентилятора регулируется автоматически в соответствии с настройками температуры и окружающими условиями. В результате происходит следующее.

- Скорость вентилятора регулируется автоматически в соответствии с настройками температуры и окружающими условиями. В результате происходит следующее.
- Если задана самая низкая температура, система автоматически переключается в режим рециркуляции воздуха. Вентилятор может работать на низкой скорости после нажатия на кнопку автоматического управления кондиционированием воздуха, пока не начнет подаваться теплый или холодный воздух.

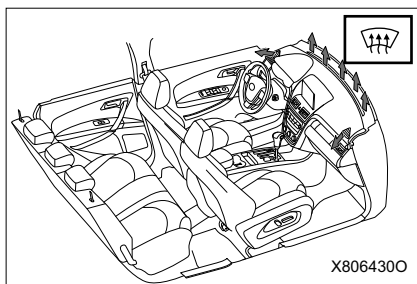
Другие функции

- Переключение между режимами забора наружного воздуха и рециркуляцией воздуха
Нажать кнопку переключения наружного воздуха/рециркуляции воздуха, чтобы войти в режим рециркуляции воздуха; загорается рабочий индикатор. Значок  появляется на дисплее системы кондиционирования воздуха.
Нажать кнопку еще раз, чтобы войти в режим наружного воздуха: рабочий индикатор гаснет. Значок  появляется на дисплее системы кондиционирования воздуха.
Режим переключается между режимом наружного воздуха (индикатор не горит) и режимом рециркуляции воздуха (индикатор горит) каждый раз после нажатия кнопки переключения режимов наружного воздуха / рециркуляции воздуха.
- Окна быстро запотевают, если режим рециркуляции воздуха используется длительное время.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не используйте режим рециркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду**
Это может привести к запотеванию окон, что заблокирует обзор и может привести к серьезной аварии.

- Размораживание / обогрев ветрового стекла



Нажать кнопку обогрева ветрового стекла для размораживания/обогрева ветрового стекла; рабочий индикатор загорается.

Если используется режим рециркуляции воздуха, то он автоматически переключается на режим наружного воздуха. Чтобы быстро обогреть ветровое стекло, увеличьте силу обдува и температуру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Чтобы предотвратить запотевание ветрового стекла**

- Не используйте режим обогрева ветрового стекла, когда подается холодный воздух в очень влажную погоду. Разница между температурой наружного воздуха и температурой ветрового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла, блокируя обзор.
- Не кладите ничего на приборную панель, что могло бы заблокировать выходные отверстия воздуха. Иначе поток воздуха будет заблокирован, создавая препятствие для обогрева ветрового стекла.

- Подогрев заднего стекла и внешних зеркал заднего вида*
Нажать кнопку подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида*, чтобы войти в режим подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида, то есть, чтобы удалит дождевые капли, росу и иней с заднего стекла и внешних зеркал заднего вида; рабочий индикатор загорается.
Нажать кнопку еще раз, чтобы выйти из режима подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида; рабочий индикатор гаснет.
Подсказка:
- Обогреватель заднего стекла и внешних зеркал заднего вида работает определенное время и затем автоматически отключается.


- **Подогрев заднего стекла и внешних зеркал заднего вида* может работать, когда**

Переключатель "START STOP ENGINE" находится в режиме ON, ключ зажигания находится в положении ON, или запускается двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не касайтесь поверхности заднего стекла или поверхности внешнего зеркала заднего вида.**
Это может привести к получению ожога.

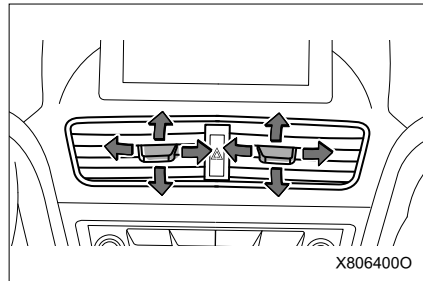
- Переключатель A/C

Нажать переключатель A/C для включения охлаждения; рабочий индикатор загорается; на дисплее системы кондиционирования появляется A/C. Нажать переключатель еще раз, чтобы войти в экономичный режим; на дисплее системы кондиционирования появляется . Нажать переключатель еще раз, чтобы выключить охлаждение; рабочий индикатор гаснет,

соответствующая отметка пропадает с дисплея системы кондиционирования.

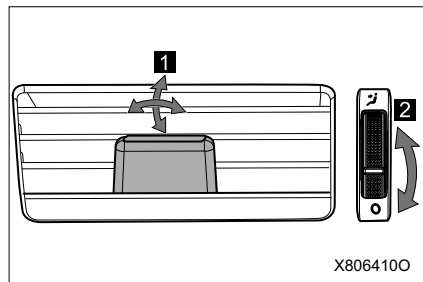
Воздушные дефлекторы

► Центральные дефлекторы



Направляют поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз.

► Левые и правые дефлекторы



- 1 Направляют поток воздуха влево или вправо, вверх или вниз.
- 2 Повернуть ручку, чтобы открыть/закрыть воздушный дефлектор.

■ Обслуживание системы кондиционирования воздуха

Для обеспечения превосходной работы системы кондиционирования воздуха рекомендуется заменять воздушные фильтры каждые 10000 – 20000 км в зависимости от чистоты фильтра.

■ Запахи в системе вентиляции и кондиционирования воздуха

- Чтобы внутрь поступал свежий воздух, настройте систему кондиционирования воздуха на режим наружного воздуха.
- Во время использования, различные запахи изнутри и снаружи автомобиля могут проникать внутрь и накапливаться в системе кондиционирования. Это может привести к тому, что из выходных отверстий будет выходить запах.
- Для исключения возможного появления запаха:
- Рекомендуется установить режим наружного воздуха, прежде чем заглушать автомобиль.

■ Режим наружного воздуха/рециркуляции воздуха

Когда Вы едете по пыльной дороге, например, в туннеле, или в часы пик, используйте режим рециркуляции воздуха. Он эффективен для предотвращения попадания наружного воздуха внутрь автомобиля. Во время охлаждения использование режима рециркуляции воздуха также эффективно охлаждает автомобиль изнутри.

■ Когда наружная температура приближается к 0°C или ниже 0°C

Когда наружная температура приближается к 0°C или ниже 0°C (наружная температура отображается на ЖК дисплее приборной панели), система кондиционирования воздуха не работает, даже если нажат переключатель A/C.

■ Когда система кондиционирования воздуха находится в экономичном режиме

Когда система кондиционирования воздуха находится в экономичном режиме, компрессор работает периодически, сокращая до некоторой степени расход топлива.

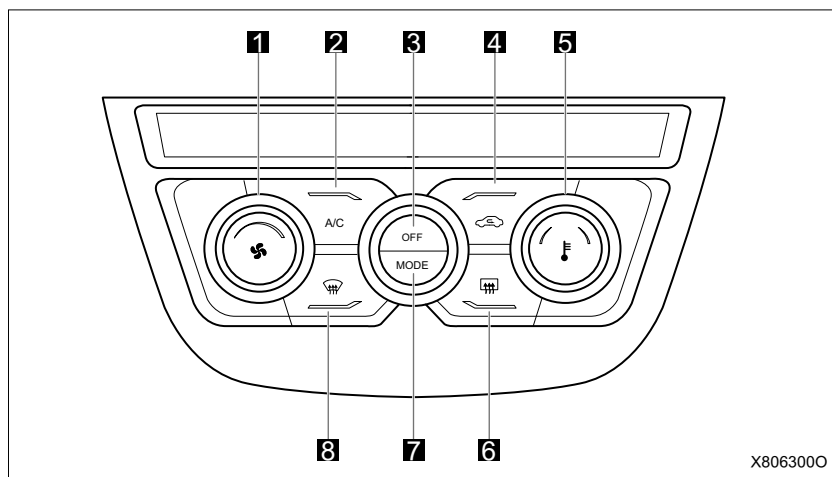
■ Фильтр системы кондиционирования воздуха (→ С. 379)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора



Не оставляйте кондиционер работать дольше, чем это необходимо, при выключенном двигателе.

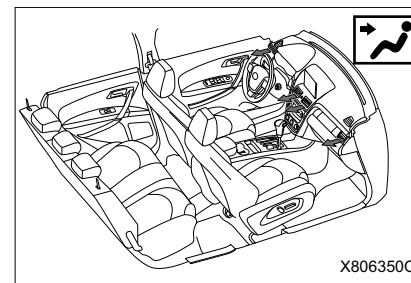
Климат-контроль выполняет соответствующую регулировку выходных параметров в соответствии с заданной температурой, силой обдува системы кондиционирования, режимов потока воздуха и входным режимом.



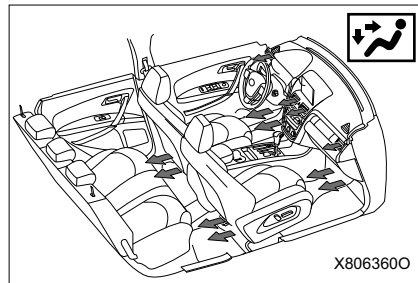
- | | |
|---|---|
| 1 Ручка регулирования силы обдува | 6 Кнопка подогрева заднего стекла / внешних зеркал заднего вида* |
| 2 Переключатель A/C | 7 Кнопка переключения режима потока воздуха |
| 3 Кнопка OFF системы кондиционирования воздуха | 8 Кнопка обогрева ветрового стекла |
| 4 Кнопка переключения режима наружного воздуха/ рециркуляции воздуха | |
| 5 Ручка регулирования температуры | |

Органы управления системой кондиционирования воздуха

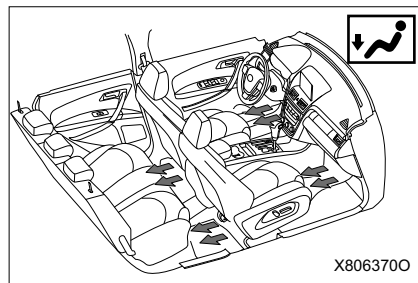
- Регулирование температуры
Повернуть кнопку  по часовой стрелке для увеличения температуры и против часовой стрелки, чтобы снизить температуру. Соответствующее значение температуры отображается на аудио дисплее. Когда температура отрегулирована до самого низкого значения, на аудио дисплее появляется **LO**. Когда температура отрегулирована до самого высокого значения, на аудио дисплее появляется **HI**. Если переключатель A/C не нажат, система подает воздух окружающей температуры или нагретый воздух.
- Регулирование силы обдува
Повернуть кнопку  по часовой стрелке для увеличения силы обдува и повернуть против часовой стрелки для уменьшения силы обдува. Соответствующий уровень силы обдува отображается на аудио дисплее.
Перевести переключатель системы кондиционирования воздуха в положение OFF, чтобы выключить систему кондиционирования.
- Переключение режимов потока воздуха
Для переключения режима потока воздуха нажать кнопку переключения режима потока воздуха. Режим потока воздуха изменяется каждый раз, когда переключатель нажат. Соответствующий режим потока воздуха отображается на аудио дисплее.



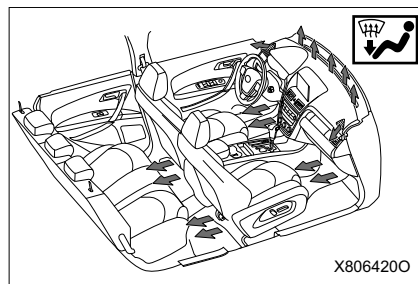
Потоки воздуха направлены на верхнюю часть туловища.



Потоки воздуха направлены на верхнюю часть туловища и ноги.





Потоки воздуха направлены на ноги.



Потоки воздуха направлены на ноги и ветровое стекло.

Другие функции

- Переключение между режимами наружного воздуха и рециркуляцией воздуха.
Нажать кнопку  переключения режима наружного воздуха / рециркуляции воздуха, чтобы ввести режим рециркуляции воздуха; рабочий индикатор включается. На аудио дисплее появляется значок.
Нажать кнопку  еще раз, чтобы войти в режим наружного воздуха; рабочий индикатор отключается. На аудио дисплее появляется значок.

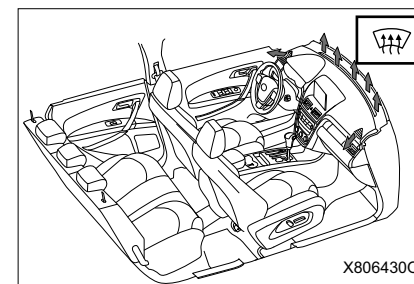
Режим переключается между режимом наружного воздуха (индикатор отключен) и режимом рециркуляции воздуха (индикатор включен) каждый раз, когда нажимается кнопка переключения режима наружного воздуха / режима рециркуляции воздуха.

- Когда используется режим рециркуляции воздуха
Стекла запотевают быстрее, если режим рециркуляции воздуха используется длительное время.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Не используйте режим рециркуляции воздуха в холодную или дождливую погоду**
Это может привести к запотеванию окон, что заблокирует обзор и может привести к серьезной аварии.

■ Обогрев ветрового стекла



Нажать кнопку обогрева ветрового стекла для размораживания/обогрева ветрового стекла; рабочий индикатор загорается.

Если используется режим рециркуляции воздуха, то он автоматически переключается на режим наружного воздуха. Чтобы быстро обогреть ветровое стекло, увеличьте расход воздуха и температуру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Чтобы предотвратить запотевание ветрового стекла**
 - Не используйте режим обогрева ветрового стекла, когда подается холодный воздух в очень влажную погоду. Разница между температурой наружного воздуха и температурой ветрового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла, блокируя обзор.
 - Не кладите ничего на приборную панель, что могло бы заблокировать выходные отверстия воздуха. Иначе поток воздуха будет заблокирован, создавая препятствие для обогрева ветрового стекла.

- **Подогрев заднего стекла и внешних зеркал заднего вида***
Нажать кнопку подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида*, чтобы войти в режим подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида, то есть, чтобы удалить дождевые капли, росу и иней с заднего стекла и внешних зеркал заднего вида; рабочий индикатор загорается.
Нажать кнопку еще раз, чтобы выйти из режима подогрева заднего стекла и внешних зеркал заднего вида; рабочий индикатор гаснет.
Подсказка:
Обогреватель заднего стекла и внешних зеркал заднего вида работает определенное время и затем автоматически отключается.

- **Подогрев заднего стекла и внешних зеркал заднего вида* может работать, когда**
Ключ зажигания находится в положении ON, или запускается двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не касайтесь поверхности заднего стекла или поверхности внешнего зеркала заднего вида. Это может привести к получению ожога.

■ **Переключатель A/C**

Нажать переключатель A/C для включения охлаждения; рабочий индикатор загорается; на аудио дисплее системы кондиционирования появляется A/C. Нажать переключатель еще раз, чтобы войти в экономичный режим; на аудио дисплее системы кондиционирования появляется ECON. Нажать переключатель еще раз, чтобы выключить охлаждение; рабочий индикатор гаснет, соответствующая отметка пропадает с аудио дисплея системы кондиционирования.

Воздушные дефлекторы

Подробности работы центральных дефлекторов и левого и правого дефлектора смотри в разделе «Автоматическая система кондиционирования воздуха». (→ С. 310)

■ **Обслуживание системы кондиционирования воздуха**

Для обеспечения превосходной работы системы кондиционирования воздуха рекомендуется заменять воздушные фильтры каждые 10000 – 20000 км в зависимости от чистоты фильтра.

■ **Запахи в системе вентиляции и кондиционирования воздуха**

- Чтобы внутрь поступал свежий воздух, настройте систему кондиционирования воздуха на режим наружного воздуха.
- Во время использования, различные запахи изнутри и снаружи автомобиля могут проникать внутрь и накапливаться в системе кондиционирования. Это может привести к тому, что из выходных отверстий будет выходить запах.
- Для исключения возможного появления запаха:
Рекомендуется установить режим наружного воздуха, прежде чем заглушать автомобиль.

■ **Режим наружного воздуха/рециркуляции воздуха**

Когда Вы едете по пыльной дороге, например, в туннеле, или в часы пик, используйте режим рециркуляции воздуха. Он эффективен для предотвращения попадания наружного воздуха внутрь автомобиля. Во время охлаждения использование режима рециркуляции воздуха также эффективно охлаждает автомобиль изнутри.

■ **Когда наружная температура приближается к 0°C или ниже 0°C**

Когда наружная температура приближается к 0°C или ниже 0°C (наружная температура отображается на ЖК дисплее приборной панели), система кондиционирования воздуха не работает, даже если нажат переключатель A/C.

■ **Когда система кондиционирования воздуха находится в экономичном режиме**

Когда система кондиционирования воздуха находится в экономичном режиме, компрессор работает периодически, сокращая до некоторой степени расход топлива.

■ **Фильтр системы кондиционирования воздуха**

(→ С. 379)

Система подогрева сидений*

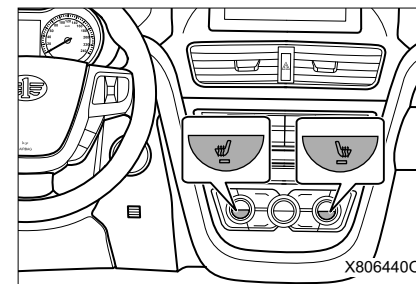
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора

Не оставляйте кондиционер работать дольше, чем это необходимо, при выключенном двигателе.

Система подогрева сидений может подогревать водительское сиденье и переднее пассажирское сиденье.

Включите подогрев сидений



Нажать кнопку подогрева водительского сиденья или подогрев переднего пассажирского сиденья на панели управления системы кондиционирования воздуха для подогрева водительского сиденья или переднего пассажирского сиденья. Нажать ее еще раз, чтобы отключить подогрев сиденья.

Когда подогрев сиденья включен, индикатор загорается, подогрев сиденья автоматически прекращается, и индикатор гаснет, после того как подогрев работает в течение определенного периода времени.

■ Подогрев сиденья можно использовать, когда

Переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON, ключ зажигания находится в положении ON, или запускается двигатель.

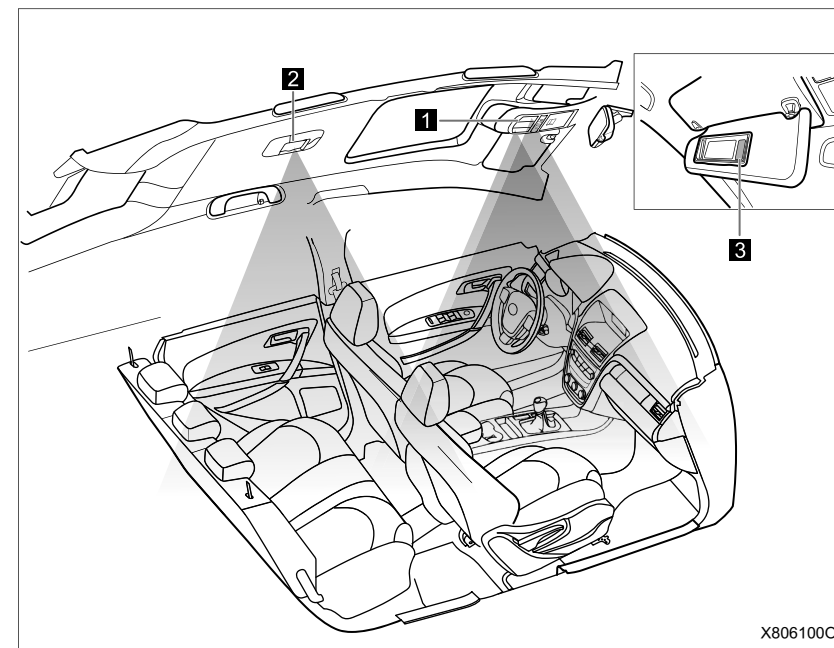
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Соблюдайте следующие меры предосторожности, когда пользуетесь подогревом сидений**

- Следует проявлять особую осторожность при использовании подогрева следующими лицами, чтобы избежать возможности ожогов:
 - Младенцы, маленькие дети, пожилые, больные и инвалиды
 - Люди с чувствительной кожей
 - Уставшие люди
 - Лица, принимавшие алкоголь или лекарственные средства, вызывающие сонливость (снотворные, лекарства от простуды и т.д.)
- Не накрывайте сиденья, когда используете подогрев сидений. Использование подогрева сидений совместно с одеялом или подушкой повышает температуру сиденья и может привести к перегреву.
- Не пользуйтесь подогревом сидений дольше, чем нужно. Это может привести к небольшим ожогам или перегреву.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Для предотвращения повреждений системы подогрева сидений**
Не кладите тяжелые предметы с неровными поверхностями на сиденье и не прокалывайте его острыми предметами (иглами, гвоздями и т.д.).
- **Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора**
Отключайте подогрев сидений, когда двигатель не работает.
- **Когда чистите сидения**
Не пользуйтесь органическими растворителями для чистки сидений. Это может повредить подогрев сидений и поверхность сидений.

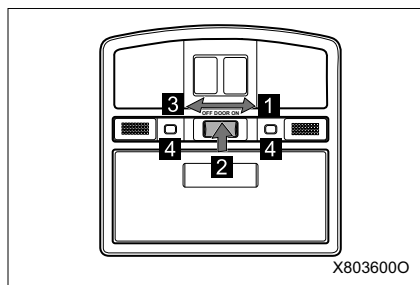


1 Переднее освещение интерьера (→ С. 322)

2 Заднее освещение интерьера (→ С. 322)

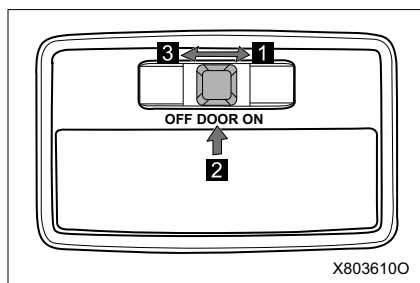
3 Макияжная подсветка (слева/справа) (→ С. 323)

Переднее освещение интерьера



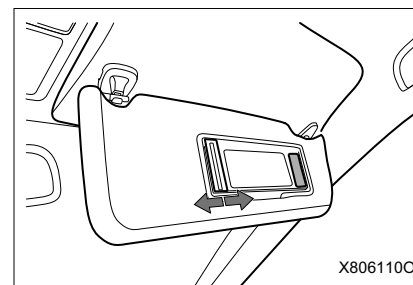
- 1 ON**
Включает освещение интерьера
- 2 DOOR**
Активация функции подсветки входа осуществляется ключом и дверьми.
- 3 OFF**
Отключает освещение интерьера
Переключатель индивидуальной лампы
- 4** Нажмите кнопку переключателя для включения соответствующего индивидуального светильника.

Заднее освещение интерьера



- 1 ON**
Включает освещение интерьера
- 2 DOOR**
Активация функции подсветки входа осуществляется ключом и дверьми.
- 3 OFF**
Отключает освещение интерьера

Макияжная подсветка (слева/справа)



Освещение включается, когда крышка открывается.
Освещение гаснет, когда крышка закрывается.

■ Энергосберегающая подсветка входа

- Когда переключатель освещения интерьера находится в положение DOOR, внутреннее освещение будет включаться и гореть после открытия дверей, и выключится через 10 минут. Освещение интерьера включается на 20 секунд и затем выключается, когда дверь закрывается.
- Когда переключатель освещения интерьера находится в положение DOOR, и все двери закрыты, освещение интерьера включается на 20 секунд и затем выключается после изъятия ключа или выключения переключателя "START STOP ENGINE".
- Когда переключатель освещения интерьера находится в положение DOOR, освещение интерьера включается на 20 секунд, затем выключается, когда автомобиль разблокирован беспроводным ключом или механическим ключом; когда освещение интерьера включено, оно выключается после того, как автомобиль разблокирован беспроводным ключом или механическим ключом.

■ Автоматическая система управления освещением (функция освещения входа)

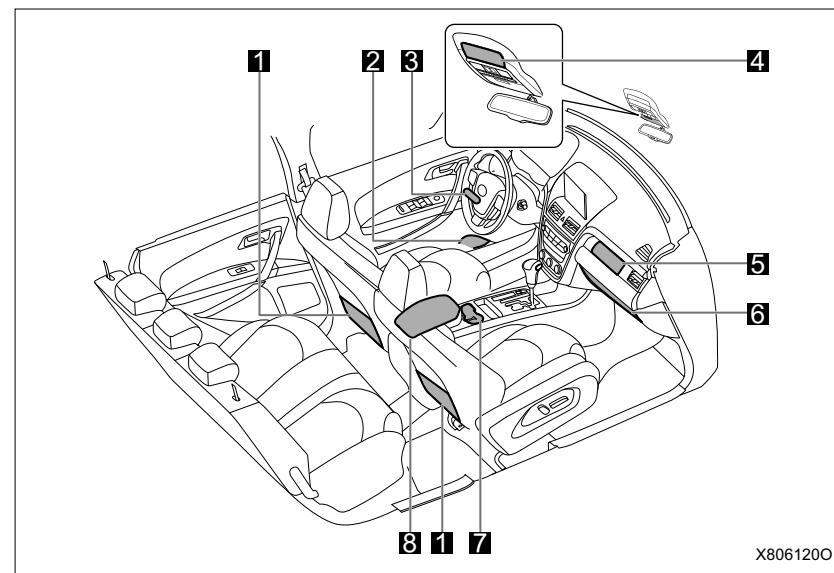
Система автоматического управления освещением может использоваться, когда переключатель внутреннего освещения установлен в положение «DOOR».

- Внутреннее освещение связано с ключом и дверьми
Освещение интерьера включается после разблокирования дверей, оно включается автоматически, когда двери закрываются после входа в автомобиль; оно выключается постепенно, когда переключатель "START STOP ENGINE" находится в режиме ON или ключ зажигания находится в положении ON, и включается после извлечения ключа или выключения переключателя "START STOP ENGINE".
- Внутреннее освещение связано с дверьми
Когда переключатель "START STOP ENGINE" находится в режиме ON или ключ зажигания находится в положении ON, освещение интерьера включается постепенно от открывания какой-нибудь двери, и выключается постепенно после закрывания всех дверей.

■ Контроль задержки выключения освещения интерьера

- Когда освещение интерьера находится в положении ON, освещение интерьера автоматически выключается после извлечения ключа или выключения переключателя "START STOP ENGINE" на 15 минут.
- Когда освещение интерьера находится в положении ON, и ключ зажигания находится в положении LOCK, но ключ не вынут, освещение интерьера выключается автоматически через 1 час.

6-3. Использование элементов хранения Перечень элементов хранения



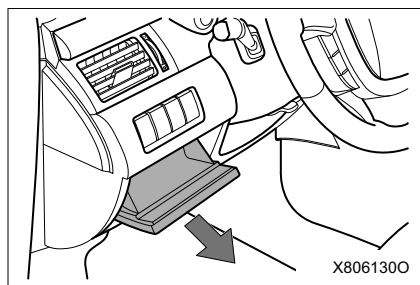
- | | |
|--|--|
| <p>1 Карман для документов (→ С. 330)</p> <p>2 Подставки для бутылок и ящики для мелочей (→ С. 328)</p> <p>3 Ящик для хранения со стороны водителя (→ С. 326)</p> <p>4 Бокс для очков (→ С. 330)</p> | <p>5 Коробка для хранения со стороны переднего пассажира (→ С. 326)</p> <p>6 Перчаточный ящик (→ С. 326)</p> <p>7 Подстаканники (→ С. 327)</p> <p>8 Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике (→ С. 327)</p> |
|--|--|

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Предметы, которые нельзя оставлять в местах для хранения**
Не оставляйте зажигалки или аэрозоли в местах для хранения, так как при увеличении температуры в салоне может произойти следующее:
 - Зажигалки или аэрозоли могут взорваться. При соприкосновении с другими предметами может возникнуть пожар или выделиться газ, который также может привести к возгоранию.
- **Во время вождения или когда места для хранения не используются**
Крышки должны быть закрыты.
В случае внезапного торможения или поворота может произойти авария из-за того, что водитель столкнется с открытой крышкой или предметами внутри места для хранения.

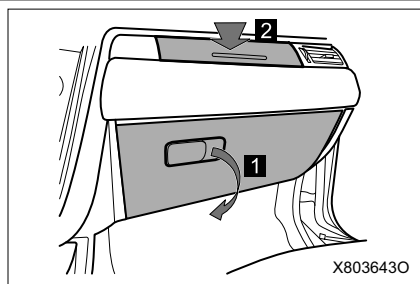
Ящик для хранения со стороны водителя, перчаточный ящик и коробка для хранения со стороны переднего пассажира

Ящик для хранения со стороны водителя



Потяните рычаг, чтобы открыть ящик для хранения.

Перчаточный ящик и коробка для хранения со стороны переднего пассажира



- 1 Потяните рычаг, чтобы открыть перчаточный ящик.
- 2 Нажмите на нижнюю кромку бокового ящика для хранения со стороны переднего пассажира, чтобы открыть его.

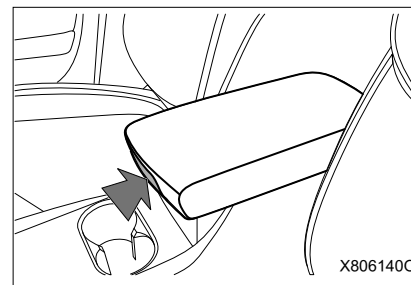
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Держите перчаточный ящик и коробку для хранения со стороны переднего пассажира закрытыми. Несоблюдение этого требования может привести к травме в случае аварии или при резком торможении.

Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике и подстаканник

Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике



Нажмите на кнопку ящика для хранения и поднимите крышку, чтобы открыть ящик для хранения.

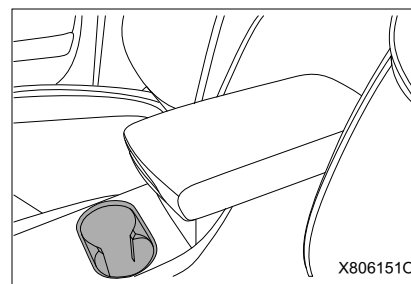
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время вождения

Держите ящик для хранения закрытым.

Несоблюдение этого требования может привести к травме в случае аварии или при резком торможении.

Подстаканник



Подстаканник расположен перед ящиком для хранения в переднем центральном подлокотнике.

■ Когда используете подстаканник для хранения бутылки

- Закрывайте крышку.
- Бутылку можно хранить в подстаканнике только в зависимости от ее размера и формы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Предметы, непригодные для подстаканников**

- Не кладите в подстаканники ничего, кроме кружек или алюминиевых банок.

Прочие элементы могут вылететь из подстаканников в случае аварии или при резком торможении и нанести телесные повреждения.

Закрывайте бутылки, перед тем как поставить в подстаканник. Не ставьте открытые бутылки в подстаканник, а также стеклянные или бумажные стаканчики с жидкостью. Содержимое может разлиться, а стеклянные стаканчики могут разбиться.

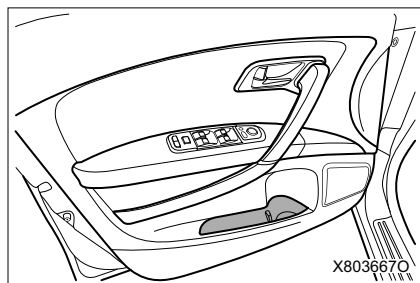
■ Не ставьте кружки с горячей жидкостью в подстаканник, когда автомобиль находится в движении

Чрезвычайно опасно ставить кружки с горячей жидкостью в подстаканник, когда автомобиль находится в движении. Если жидкость прольется, это может привести к ожогам.

■ Когда используется

Держите кружки закрытыми.

Несоблюдение этого требования может привести к травме в случае аварии или при резком торможении.

Подставка для бутылок и ящик для мелочей

Подставка для бутылок и ящик для мелочей расположены на каждой двери; они используются для хранения бутылок или тряпок и т.д.

Подсказка:

Держите бутылку закрытой.

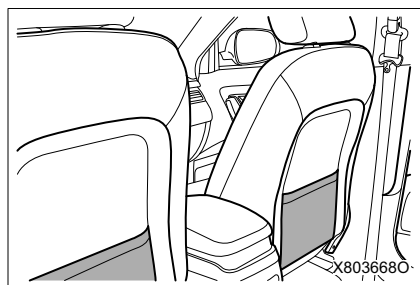
Бутылку можно хранить только в зависимости от ее размера и формы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Предметы, непригодные для подставки для бутылок**

Не храните в подставке для бутылок ничего кроме бутылок. Держите бутылки закрытыми. Не кладите открытые бутылки в подставки для бутылок, а также стеклянные или бумажные стаканчики. Содержимое может разлиться, а стеклянные стаканчики могут разбиться.

Прочие элементы могут вылететь из подстаканников в случае аварии или при резком торможении и нанести телесные повреждения.

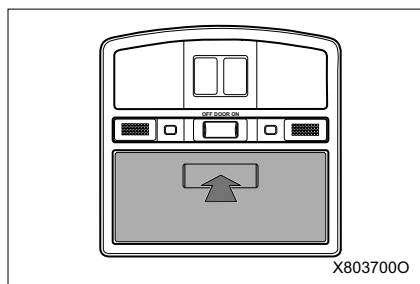
Карманы для документов



Карманы для документов расположены в задней нижней части спинки переднего сиденья.

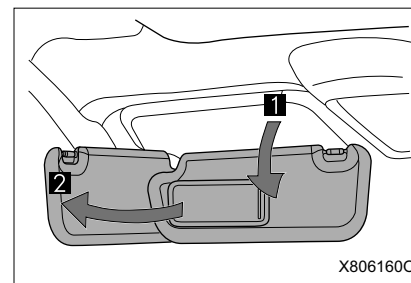
Они используются для хранения газет или журналов и т.д.

Бокс для очков



Нажмите на край бокса для очков, чтобы открыть его вниз.

Бокс подходит для временного хранения небольших предметов, такие как, например, солнечные очки.



- 1 Солнце расположено впереди:
Откиньте козырек вниз.
- 2 Солнце расположено сбоку:
Откиньте вниз, отцепите и поверните в сторону.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

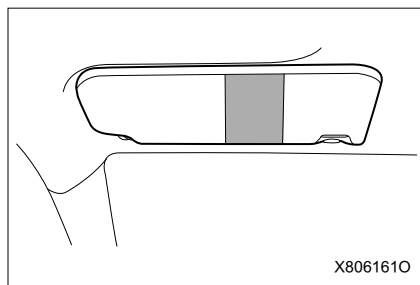
■ **Предметы, непригодные для бокса для очков**

Не оставляйте в боксе для очков очки или зажигалки на длительное время. Если салон автомобиля нагреется, зажигалки могут взорваться, а очки могут деформироваться или покрыться трещинами.

■ **Во время вождения**

Держите бокс для очков закрытым.

- Предметы могут выпасть и привести к смерти или серьезной травме в случае аварии или внезапного торможения.



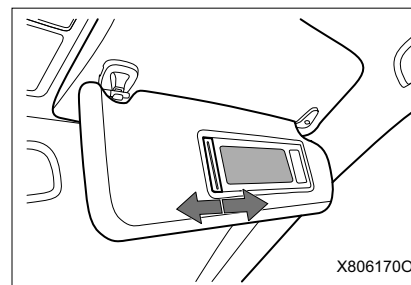
Держатель для квитанций расположен на козырьке от солнца со стороны водителя.

Он используется для хранения квитанций и т.д.

ВНИМАНИЕ

■ **Чтобы предотвратить поломку держателя для квитанций**

Не кладите слишком много квитанций в держатель для квитанций.



Отодвиньте крышку влево, чтобы открыть макияжное зеркало.

Подвиньте крышку вправо, чтобы закрыть макияжное зеркало.

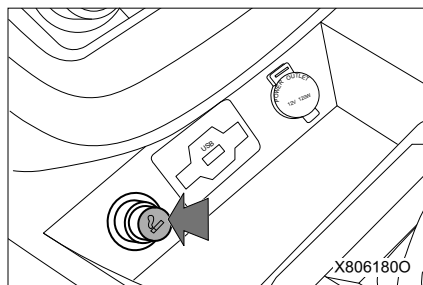
ВНИМАНИЕ

■ **Когда зеркала не используются**

Держите макияжные зеркала закрытыми.

■ **Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора**

Не допускайте работы макияжной подсветки в течение длительного времени, когда двигатель заглушен.



Опустите прикуриватель вниз.

Прикуриватель выскочит, когда будет готов к использованию.

■ Прикуриватель можно использовать, когда

- ▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»
Ключ зажигания находится в положении ACC или ON.
- ▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»
Переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ACC или ON.

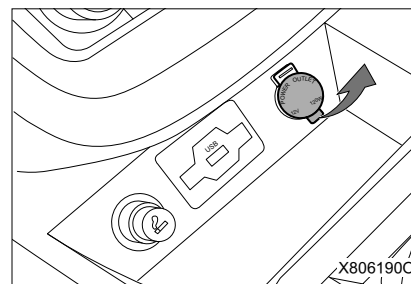
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Чтобы избежать ожогов и пожаров

- Не касайтесь металлических частей прикуривателя.
- Не удерживайте прикуриватель нажатым вниз. Он может перегреться и вызвать возгорание.
- Не вставляйте никакие другие предметы в место для прикуривателя.

Автомобиль оборудован розеткой, которая находится перед вспомогательной передней консолью.

Розетки могут использоваться для питания устройств на 12 В, которые работают с током, не превышающим 10 А.



Для того чтобы использовать розетку, откройте крышку.

■ Розетки могут быть использованы, когда

- ▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»
Ключ зажигания находится в положении ACC или ON.
- ▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»
Переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ACC или ON.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Для того чтобы избежать повреждения розеток

Если розетки не используются, закрывайте их крышками. Посторонние предметы или жидкости, попадающие в розетки, могут вызвать короткое замыкание.

■ Для того чтобы предотвратить перегорание предохранителя

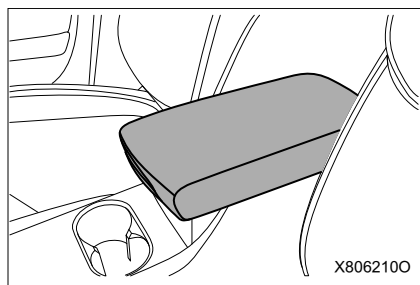
Не используйте аксессуары, которые используют более чем 12 В/ 10 А.

■ Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора

Не оставляйте устройства включенными в розетки дольше, чем это необходимо, при выключенном двигателе.

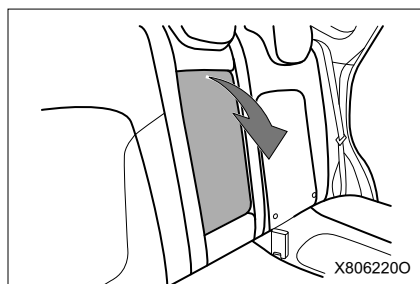
Подлокотники

Передний центральный подлокотник



Подлокотник увеличивает комфорт для пассажира.

Задний центральный подлокотник

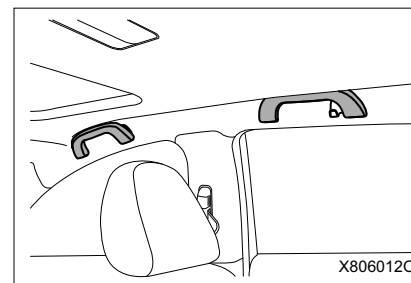


Разложите подлокотник для использования.

ВНИМАНИЕ

- **Чтобы предотвратить поломку подлокотника**
Не оказывайте слишком большого давления на подлокотник.

Вспомогательные ручки



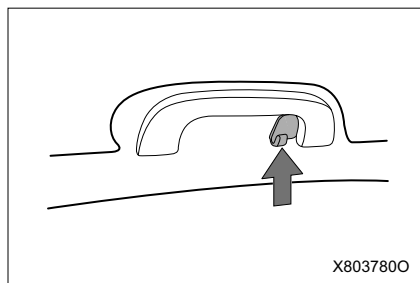
Вспомогательные ручки расположены у переднего пассажирского сиденья и у задних пассажирских сидений. Их можно использовать для опоры, когда Вы сидите в автомобиле, а также для усиления безопасности во время вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Вспомогательные ручки**
Не используйте вспомогательные ручки в процессе посадки в автомобиль или для выхода из автомобиля, или когда поднимаетесь с сиденья.

ВНИМАНИЕ

- **Чтобы предотвратить поломку вспомогательной ручки**
Не оказывайте слишком большого давления на вспомогательную ручку.



Крючки для одежды предусмотрены у задних вспомогательных ручек.

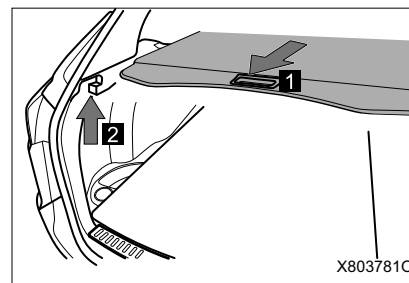
На крючки можно вешать верхнюю одежду.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Предметы, которые нельзя вешать на крючки для одежды**

Не вешайте вешалки для одежды или другие твердые или острые предметы на крючки для одежды.

Эти предметы могут оказаться неуправляемыми в случае внезапной остановки или аварии, приводя к смерти или серьезной травме.



1 Открыть

Потяните за ручку, как показано на рисунке, поместите перегородку багажника в пазы обеих сторон багажника и убедитесь, что она надежно закреплена.

2 Убрать

Немного потяните ручку, чтобы она вышла из пазов с обеих сторон багажника, а затем отпустите ее, и перегородка уберется автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ **Использование перегородки багажника**

- Перегородку багажника можно использовать для защиты личных вещей и повышения безопасности во время вождения.
- На перегородку можно класть переносные предметы, увеличивая, таким образом, доступную площадь багажника.

Обслуживание и уход

7

7-1. Обслуживание и уход...342

- Очистка и защита экстерьера автомобиля...342
- Очистка и защита интерьера автомобиля....345

- Проверка и замена предохранителей.....385
- Лампочки.....388

7-2. Техническое обслуживание.....348

- Требования к техническому обслуживанию.....348
- Плановое техническое обслуживание.....348

7-3. Обслуживание своими руками.....349

- Меры предосторожности при обслуживании своими руками.....354
- Капот.....357
- Отсек двигателя.....359
- Шины.....372
- Давление в шинах.....375
- Колеса.....377
- Фильтр кондиционера.....379
- Замена батарейки ключа.....382

Очистка и защита экстерьера автомобиля

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности для защиты внешнего вида автомобиля и его поддержания в идеальном состоянии:

- Для удаления грязи и пыли нанесите воду на корпус автомобиля, в ниши колеса и его нижнюю часть, начиная сверху и двигаясь вниз.
- Помойте кузова транспортного средства с помощью губки или мягкой ткани.
- Если следы удалить не удаётся, используйте моющее средство для автомобиля, после чего тщательно прополощите его водой.
- Сотрите оставшуюся воду.
- В случае нарушения водонепроницаемого покрытия, покройте автомобиль воском.
- Если вода не скатывается в шарики на чистой поверхности, нанесите воск на холодный кузов транспортного средства.

■ Автоматические автомойки

- Сложите зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля. Начинайте мойку с передней части автомобиля. Убедитесь, что зеркала заднего вида разложены перед началом вождения.
- Щетки, используемые на автомобильных мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить окрашенную поверхность.

■ Автомойка под высоким давлением

- Не допускается направлять струю в непосредственной близости от стекол.
- Перед мойкой транспортного средства убедитесь, что крышка бензобака автомобиля закрыта.

■ Во время мойки автомобиля (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»)

Если дверные ручки влажные во время нахождения программируемого ключа в зоне действия, двери могут быть повторно заблокированы и не откроются. В этом случае мойте автомобиль в соответствии со следующими мерами предосторожности:

- Во время мойки автомобиля положите ключ на расстояние 2 м или больше от автомобиля. (Будьте внимательны, убедитесь, что ключ не будет украден).

■ Алюминиевые колеса

- Немедленно удаляйте грязь с помощью нейтрального моющего средства. Не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Не используйте сильные химические чистящие средства. Используйте то же мягкое моющее средство и воск, что и для лакокрасочных покрытий.
- Не используйте моющие средства для колес, когда они горячие, например, после поездки на длительное расстояние в жаркую погоду.
- Сразу же после использования смойте моющее средство с колес.

■ Бамперы

Не трите абразивными чистящими средствами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Во время мойки автомобиля

Не допускается направлять струю в моторный отсек. Это может вызвать возгорание электрических компонентов.

■ Меры предосторожности в отношении выхлопных труб

Выхлопные газы достаточно сильно нагревают выхлопные трубы. Во время мойки автомобиля будьте внимательны, не касайтесь труб, пока они не остынут в достаточной мере, так как прикосновение к горячим выхлопным трубам может привести к ожогам.

 **ВНИМАНИЕ****■ Для предотвращения нарушения лакокрасочного покрытия корпуса автомобиля и возникновения коррозии корпуса и компонентов (алюминиевых колес и т.д.)**

- Мойте автомобиль сразу же в следующих случаях:
 - После вождения на побережье моря
 - После вождения на дорогах, где используется соль
 - Если вы увидели на лакокрасочной поверхности битум или смолу деревьев
 - Если вы увидели на лакокрасочной поверхности мертвых насекомых или их помет
 - После вождения в районе, загрязненном сажой, маслянистым дымом, шахтной пылью, железным порошком или химическими веществами
 - Если автомобиль сильно испачкан пылью или грязью
 - Если на лакокрасочную поверхность были пролиты такие жидкости, как бензол или бензин
- Если на краске появились сколы или царапины, необходимо немедленно их устранить.
- Чтобы избежать коррозии колес, удаляйте с них грязь и храните их в местах с низкой влажностью.

■ Очистка внешних огней

- Тщательно промойте. Не используйте органические вещества и не трите жесткой щеткой. Это может повредить поверхности фар.
- Не наносите воск на фары, так как воск может повредить покрытие

■ Для предотвращения повреждения стеклоочистителей ветрового стекла

При снятии щёток стеклоочистителей, сначала поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, после чего повторите операцию для стороны пассажира. При возврате щёток стеклоочистителей в их первоначальное положение, сначала сделайте это со стороны пассажира.

Следующие процедуры помогут защитить интерьер вашего автомобиля и сохранить его в идеальном состоянии:

Защита интерьера автомобиля

Удалите грязь и пыль с помощью пылесоса. Протрите грязные поверхности тряпкой, смоченной в теплой воде.

Очистка кожаных компонентов

- Протрите избыточную грязь и пыль мягкой тряпкой, смоченной в растворе моющего средства. Используйте разбавленное водой нейтральное моющее средство, приблизительно 5%.
- Отожмите избыток воды из тряпки и тщательно вытрите все оставшиеся следы моющего средства.
- Протрите поверхность сухой мягкой тряпкой, чтобы удалить остатки влаги. Дайте коже высохнуть в тени, в хорошо проветриваемом помещении.

Очистка и защита интерьера автомобиля

- Удалите грязь с помощью пылесоса.
- Нанесите мягкий мыльный раствор на искусственную кожу.
- Дайте раствору впитаться в течение нескольких минут. Удалите грязь и протрите моющее средство чистой, влажной тряпкой.

■ Уход за деталями из кожи

Мы рекомендуем чистить салон транспортного средства, по крайней мере, два раза в год для поддержания качества интерьера.

■ Чистка ковров шампунем

На рынке доступно несколько чистящих средств в виде пены. Нанесите пену с помощью губки или щетки. Протрите круговыми движениями. Не используйте воду. Отличные результаты получаются, когда ковер остается как можно более сухим.

■ Ремни безопасности

Чистить мягким мыльным раствором в теплой воде с помощью ткани или губки. Кроме того, периодически проверяйте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа и царапин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Вода в автомобиле

- Не разливайте и не разбрызгивайте жидкости в автомобиле. Это может привести к неисправности электрических компонентов и т.п.
- Не допускайте попадания влаги на какие-либо компоненты подушек безопасности или проводки в салоне автомобиля. Сбой в работе электронных систем может привести к срабатыванию подушек безопасности или нарушению их нормальной работы.

■ Уборка интерьера (особенно приборной панели)

Не используйте средства для полировки. Приборная панель может отражать свет из лобового стекла, мешая обзору и приводя к аварии со смертельным исходом или серьезными травмами.

ВНИМАНИЕ

■ Моющие средства

- Не используйте следующие типы моющих средств, так как это может привести к обесцвечиванию элементов салона автомобиля или образованию потёков на окрашенных поверхностях:
 - Пространство салона, отличное от сидений: бензол или бензин, кислые или щелочные растворы, красители, отбеливатели
 - Сиденья: кислые или щелочные растворы, такие как разбавители, бензин и спирт
- Не используйте средства для полировки. Можно повредить окрашенные поверхности приборной панели или других частей интерьера автомобиля.

■ Предотвращение повреждений кожаных поверхностей

- Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности, чтобы избежать повреждения и износа кожаных поверхностей:
- Удаляйте пыль, грязь, масляные пятна и т.д. с кожаных поверхностей без промедления.
 - Не подвергайте транспортное средство попаданию прямого солнечного света на протяжении длительных периодов времени. Паркуйте транспортное средство в тени, особенно в летнее время.
 - Не кладите на обивку предметы, изготовленные из винила, пластика или содержащие воск, так как они могут прилипнуть к поверхности кожи, если салон автомобиля значительно нагреется.
 - Избыток воды на поверхности сидений может сделать кожу более грубой и привести к её усадке.

■ Вода на полу

Не мойте пол автомобиля водой. В случае попадания воды на электрические компоненты автомобиля, расположенные под полом, это может привести к их выходу из строя. Вода также может вызвать образование ржавчины на кузове.

■ Очистка заднего стекла изнутри

- Не используйте жидкость для очистки стёкол для очистки заднего стекла, так как это может привести к повреждению провода обогрева заднего стекла. Для очистки стекла аккуратно протрите его тряпкой, смоченной в тёплой воде. Протирайте стекло в направлении параллельно проводам нагревателя или антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить провода нагревателя.

Требования к техническому обслуживанию

Чтобы обеспечить безопасное и экономичное вождение, особое значение имеет повседневный уход и регулярное техническое обслуживание.

FAW Car рекомендует следующую программу технического обслуживания:

Плановое техническое обслуживание

- Плановое техническое обслуживание должно выполняться через определенные интервалы времени в соответствии с графиком обслуживания.

Интервала для проведения планового технического обслуживания определяется расстоянием и временем, указанным в графике, в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

Техническое обслуживание после последнего периода должно выполняться с той же периодичностью.

- Где проходить техническое обслуживание?

Имеет смысл проводить обслуживание вашего автомобиля в ближайшем к вам уполномоченном сервисном центре FAW Car.

Уполномоченные сервисные центры FAW Car оснащены передовыми инструментами, оборудованием и оригинальными запасными частями FAW, которые необходимы для ремонта и обслуживания вашего транспортного средства, а персонал центров обладает нужным уровнем подготовки. Все это гарантирует, что техническое обслуживание и ремонтные работы могут быть выполнены быстро и качественно, и ваш автомобиль всегда будет отличаться хорошими техническими характеристиками.

Уполномоченные сервисные центры FAW Car вложили много денег в специальные инструменты и сервисное оборудование. Это помогает сделать работу лучше и с меньшими затратами. Резиновые шланги (систем охлаждения и отопления, тормозной системы и топливной системы) должны проверяться квалифицированным специалистом в соответствии с графиком обслуживания.

Резиновые шланги со временем будут разрушаться, что будет приводить к вздутиям, истиранию или растрескиванию. Поэтому при обнаружении каких-либо признаков износа или повреждения шлангов их следует немедленно заменить в уполномоченном сервисном центре FAW Car.

Требование к обслуживанию своими руками

- Можно ли проводить техническое обслуживание своими руками? Проверка и техническое обслуживание многих компонентов может проводиться на ежедневной основе самостоятельно, если у вас есть богатые знания о конструкции транспортного средства, навыки в проверке и обслуживании, а также несколько основных автомобильных инструментов. В этом разделе представлены простые инструкции по их выполнению. Обратите внимание, однако, что некоторые задачи технического обслуживания требуют специальных инструментов и навыков, и лучше всего, если они будут выполняться квалифицированными механиками. Даже если вы являетесь опытным механиком, мы рекомендуем проводить ремонт и техническое обслуживание вашего автомобиля в уполномоченном сервисном центре FAW Car, который будет вести учет технического обслуживания вашего транспортного средства. Этот учет может быть полезным, если вам потребуется пройти гарантийное обслуживание.

■ Требуется ли вашему автомобилю ремонт?

Следите за изменениями в производительности и звуках, а также информацией, получаемой визуально, что указывает на необходимость обслуживания. Ниже перечислены некоторые важные индикаторы:

- Двигатель пропускает такты, «спотыкается» или детонирует.
- Ощутимая потеря мощности.
- Странные шумы двигателя.
- Утечка жидкости под транспортным средством (капли воды от кондиционера после использования и капли воды из дренажных отверстий после использования выхлопной трубы - это нормальное явление).
- Изменения в звуке выхлопной системы (это может указывать на утечку опасной окиси углерода - передвигайтесь с опущенными стёклами и немедленно проверьте работу выхлопной системы).
- Спущенные шины, чрезмерный визг шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- Автомобиль тянет в одну сторону во время езды прямо на ровной дороге.
- Компоненты подвески издадут странные звуки.
- Потеря эффективности тормозов, слишком мягкая педаль тормоза, педаль почти касается пола, автомобиль тянет в одну сторону при торможении.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно выше нормальной.
- Если вы заметили любой из этих индикаторов, как можно скорее обратитесь на уполномоченную станцию технического обслуживания FAW Car. Вашему автомобилю может потребоваться регулировка или ремонт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Если ваш автомобиль не проходит техническое обслуживание должным образом

Неправильное обслуживание может привести к серьезному повреждению автомобиля и возможным серьезным травмам или смерти.

■ Меры предосторожности в обращении с аккумуляторной батареей

Пластины аккумулятора, его клеммы и сопутствующие аксессуары содержат свинец и его соединения, которые, согласно общеизвестной информации, вызывают повреждение мозга. Мойте руки после обращения с материалом.

■ Использование моторного масла

Отработанное моторное масло содержит химикаты, которые становились причиной рака у лабораторных животных. Избегайте длительного и неоднократного контакта. Всегда защищайте кожу, тщательно мойте водой с мылом.

Способы технического обслуживания

- Моторное масло
 - Снять крышку масляного бака, сливную пробку поддона картера и прокладку, слить моторное масло.
 - Очистить и поставить новую прокладку и сливную пробку поддона картера, добавить моторное масло и поставить крышку масляного бака.
 - Проверить масло на предмет протечек и уровень моторного масла.
- Масляный фильтр
 - Слить моторное масло и снять крышку масляного фильтра.
 - Удалить масляный фильтр и уплотнительное кольцо с крышки масляного фильтра.
 - Поставить новое уплотнительное кольцо и новый масляный фильтр на крышку масляного фильтра.
 - Установить и затянуть крышку масляного фильтра в сборе.
- Приводные ремни



Шкала индикации определяется между положением замены ремня и самым коротким положением ремня, заменять ремни в положении замены ремня или более серьезном положении.

- Воздушный фильтр

Использовать сжатый воздух для чистки пыли, убирать пыль, начиная с чистой стороны и продвигаясь в сторону загрязненной части.
- Корпус дроссельной заслонки

Чистить дроссельную заслонку, когда двигатель находится в режиме холостого хода.
- Система охлаждения

Проверить на протечки каждое трубное соединение в системе охлаждения и цвет охлаждающей жидкости, включить систему кондиционирования, чтобы проверить нормальную работу охлаждающего вентилятора двигателя.
- Охлаждающая жидкость двигателя

→ С. 365
- Топливный фильтр

Заменять регулярно.

- Топливные трубы и шланги
Проводить визуальную проверку, чтобы увидеть, нет ли повреждений и протечек в каждом соединении между предохранительной трубкой и шлангом.
- Свечи зажигания
 - Визуальная проверка образования нагара и отложений в свече зажигания, разрушение или повреждение электрода, повреждение резьбы и деформация внутренней прокладки. Измерить зазор электрода и проверить, соответствует ли он требованиям.
 - Запустить двигатель после установки свечи зажигания и проверить рабочее состояние двигателя.
- Система испарения
Визуальная проверка на повреждения и протечки.
- Все электрические системы
Проверить работу всех электрических систем.
- Измерение встроенного параметра пробега до технического обслуживания
→ С. 85
- Тормозная жидкость
Проверить уровень жидкости между положениями МАКС. и МИН.
- Тормозные диски (включая стояночный тормоз)
Тормозные колодки: проверить толщину тормозных колодок, рекомендуется заменять их после того, как толщина остаточного фрикционного материала составит 3мм.
Тормозные диски: визуально проверить поверхность тормозных дисков на явные задиры.
- Жидкость ручной коробки передач
Проверить жидкость ручной коробки передач на протечки.
- Жидкость автоматической коробки передач
Проверить жидкость автоматической коробки передач на протечки.
- Передняя подвеска, задняя подвеска и шаровой шарнир
Визуальная проверка блокираторов на предмет износа и протечки.
- Пыльник карданного вала
Визуальная проверка пыльников на предмет износа и протечки.
- Болты и гайки шасси и кузова
Проверить и подтвердить затяжку болтов и гаек.
- Состояние кузова
После повреждения поверхности, отремонтировать его как можно скорее.
- Люк в крыше
Проверить функционирование люка в крыше, очистить направляющие люка в крыше и нанести смазку.
- Шины (включая запасное колесо)
 - В соответствии с признаками износа определить степень износа шины.
 - Визуально проверить внешний вид шины на предмет вздутий, серьезных царапин и других повреждений.
 - Проверить давление в шинах, значение соотносить с маркировкой давления шин. (→ С. 372)
 - Проверить диапазон момента затяжки гаек колес: 88 – 127 Нм.
- Фильтр системы кондиционирования воздуха.
→ С. 317.

Когда проводите обслуживание своими руками, убедитесь, что соблюдаете следующие правила.

Позиция	Детали и инструменты
Состояние аккумулятора (→ С. 368)	<ul style="list-style-type: none"> • Теплая вода • Питиевая сода • Смазка • Гаечный ключ (используемый для болтов зажимных клемм)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя (→ С. 365)	<ul style="list-style-type: none"> • Охлаждающая жидкость на весь срок службы автомобиля • Воронка (используется только для добавления охлаждающей жидкости)
Уровень моторного масла (С. 361)	<ul style="list-style-type: none"> • Оригинальное моторное масло FAW Car или его эквивалент • Ветошь или бумажные полотенца, воронка (используется только для добавления моторного масла)
Предохранители (→ С. 385)	<ul style="list-style-type: none"> • Предохранители со значениями тока, аналогичными оригинальным предохранителям
Радиатор и конденсатор (С. 365)	—
Давление в шинах (→ С. 375)	<ul style="list-style-type: none"> • Измеритель давления в шинах • Источник сжатого воздуха
Жидкость для стеклоочистителя (→ С. 371)	<ul style="list-style-type: none"> • Вода или жидкость для стеклоочистителя с антифризом (для зимнего применения) • Воронка (используется только для добавления воды или жидкости для стеклоочистителя)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсек двигателя содержит много механизмов, которые могут внезапно перемещаться, нагреваться или заряжаться электричеством. Чтобы избежать серьезных травм, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

■ **Когда работаете в отсеке двигателя**

- Когда выполняете работы под капотом двигателя, и если двигатель должен работать, снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и бусы) и галстук, шарфы и аналогичные предметы одежды, прежде чем подходить к двигателю и электрическому вентилятору, который может заработать в любой момент.
- Не касайтесь двигателя, радиатора, выхлопного коллектора и тепловой изоляции выхлопного коллектора и т.д. сразу же после остановки, так как они могут быть горячими. Масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Убедитесь, что двигатель заглушен, прежде чем открывать капот, установите стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение N (ручная коробка передач) или P (автоматическая коробка передач), отключите переключатель "START STOP ENGINE" (зажигание) и возьмите ключ, подождите, пока двигатель остынет.
- Берегите руки, держите одежду и инструменты подальше от работающих вентиляторов и приводного ремня двигателя.
- Ничего не оставляйте в отсеке двигателя.
- Не оставляйте инструменты или тряпки после завершения проверки или обслуживания в отсеке двигателя. Это может привести к поломке или возгоранию двигателя и к аварии.
- Не курите, не создавайте искр и не подносите открытое пламя к топливу или аккумулятору.
- Будьте очень внимательны, когда работаете с аккумулятором. Он содержит ядовитую и коррозионную серную кислоту.
- Будьте аккуратны, так как тормозная жидкость может повредить руки или глаза, а также окрашенные поверхности.
- Если жидкость попала на руки или в глаза, немедленно промойте их водой. Если дискомфорт не проходит, обратитесь к врачу.

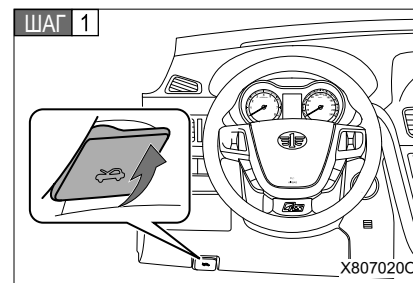
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Когда работаете рядом с электрическими вентиляторами или решеткой радиатора**
Убедитесь, что переключатель “START STOP ENGINE” (зажигание) отключен.
Если переключатель “START STOP ENGINE” (зажигание) находится в режиме ON, электрические охлаждающие вентиляторы могут автоматически включиться, если система кондиционирования включена и/или температура охлаждающей жидкости слишком высокая.
- **Защитные очки**
Используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза летящих или падающих предметов, жидкости и т.д.

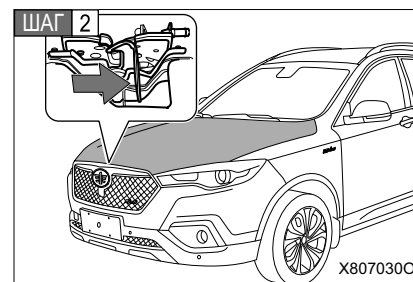
⚠ ВНИМАНИЕ

- **Если вы сняли воздушный фильтр**
Поездка со снятым воздушным фильтром может вызывать серьезный износ двигателя из-за попадания грязи с воздухом. Также обратный удар пламени может привести к пожару в отсеке двигателя.
- **Если уровень тормозной жидкости низкий или высокий**
Если уровень тормозной жидкости слегка падает, это нормально, в результате износа тормозных колодок или когда уровень жидкости в емкости тормозной жидкости высокий. Если же требуется частый долив тормозной жидкости, это может означать серьезную проблему; свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car для проверки автомобиля.

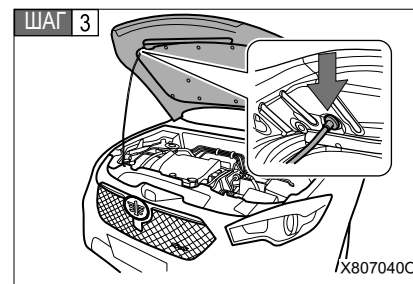
Отпустите замок изнутри автомобиля, чтобы открыть капот.



Потяните наружу рычаг разблокирования капота.
Капот будет разблокирован.



Поместите руки под капот и толкните рычаг разблокирования капота вправо, чтобы поднять капот.



Установите опорный стержень в основание стержня, чтобы зафиксировать капот.

■ Чтобы закрыть капот

ШАГ 1 Проверьте пространство под капотом, убедитесь, что крышки всех отсеков находятся в нужном положении, и уберите все посторонние предметы (например, инструменты и т.д.).

ШАГ 2 Зафиксируйте опорный стержень в зажиме.

ШАГ 3 Когда расстояние между капотом и впускной решеткой составляет около 20см, отпустите капот для самостоятельного закрывания. Убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Проверка перед вождением

Убедитесь, что капот полностью закрыт и заблокирован. Если капот не заблокирован, он может открыться во время движения автомобиля и привести к аварии и к серьезной травме.

■ После установки опорного стержня в паз

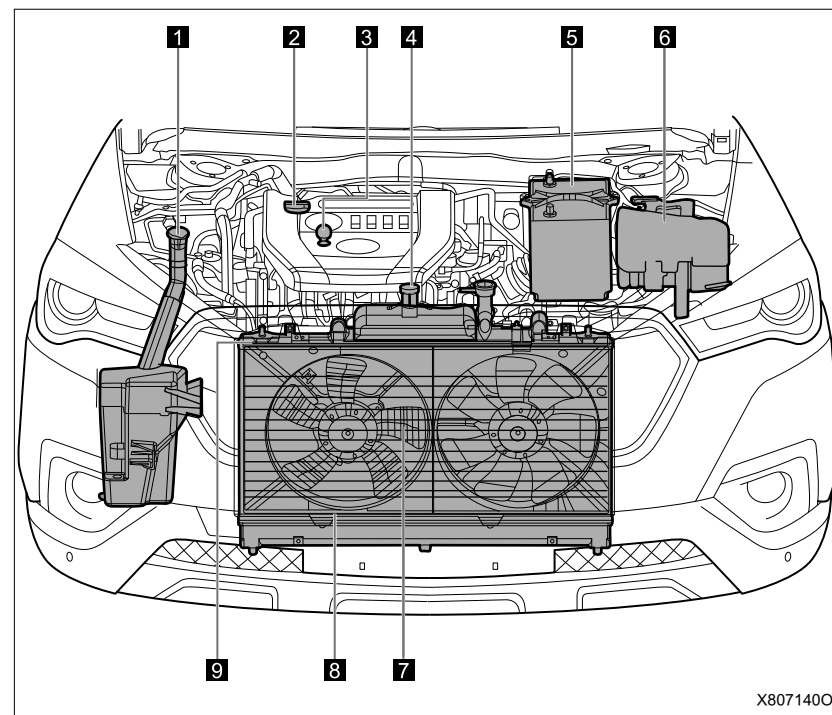
Убедитесь, что стержень надежно поддерживает капот, не давая ему упасть Вам на голову или на туловище.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Когда закрываете капот

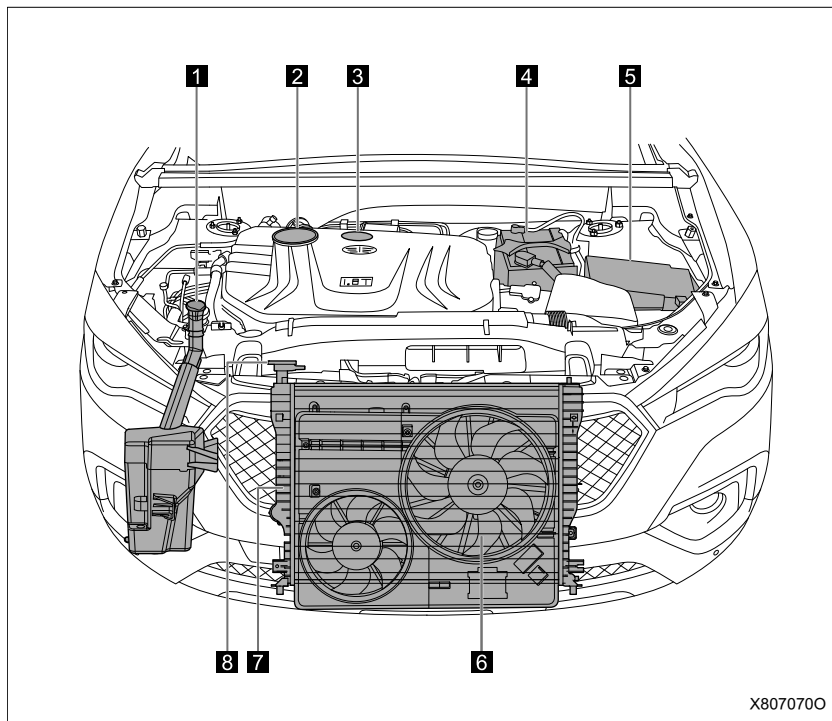
- Убедитесь, что опорный стержень убран в свой зажим, прежде чем закрывать капот. Иначе он может погнуть капот.
- Не прикладывайте слишком много усилий, закрывая капот, иначе можно повредить капот.

► Модель двигателя CA4GD1:



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1 Емкость жидкости для стеклоочистителя (→ С. 371) | 6 Отсек предохранителя (→ С. 385) |
| 2 Крышка масляного бака (→ С. 362) | 7 Охлаждающий вентилятор |
| 3 Щуп для измерения уровня масла (→ С. 361) | 8 Конденсатор (→ С. 365) |
| 4 Емкость охлаждающей жидкости (→ С. 365) | 9 Радиатор (→ С. 365) |
| 5 Аккумулятор (→ С. 368) | |

► Модель двигателя CA4GC18T:



- 1** Емкость жидкости для стеклоочистителя (→ С. 371)
- 2** 371) Крышка масляного бака (→ С. 362)
- 3** Щуп для измерения уровня масла (→ С. 361)
- 4** Аккумулятор (→ С. 368)

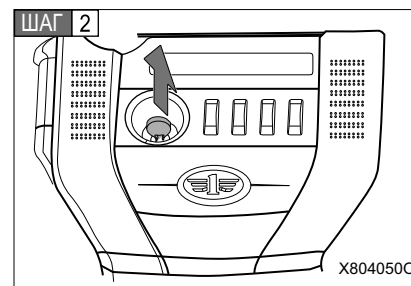
- 5** Отсек предохранителя (→ С. 385)
- 6** Электрический вентилятор
- 7** Радиатор (→ С. 365)
- 8** Крышка радиатора

Моторное масло

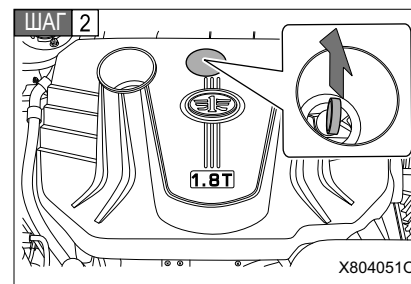
Когда двигатель заглушен и имеет рабочую температуру, проверьте уровень масла щупом для измерения уровня масла.

■ Проверка уровня масла.

ШАГ 1 Остановите автомобиль на ровном месте. После отключения двигателя подождите 5 минут, чтобы масло слилось обратно на дно двигателя.



Двигатель CA4GD1:
Возьмитесь чистой тряпкой за конец и выньте щуп.



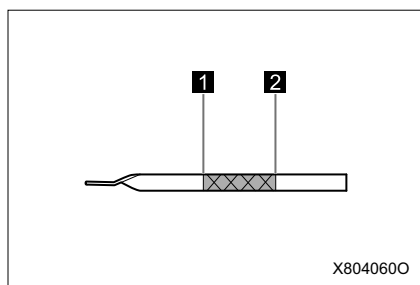
Двигатель CA4GC18T:
Возьмитесь чистой тряпкой за конец и выньте щуп.

ШАГ 3 Протрите щуп начисто.

ШАГ 4 Полностью вставьте щуп.

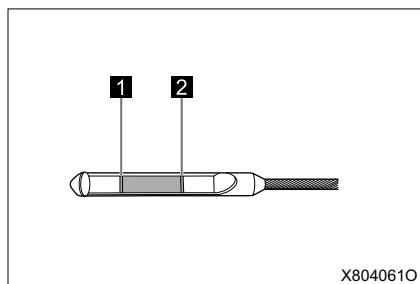
ШАГ 5 Возьмитесь чистой тряпкой за конец, выньте щуп и проверьте уровень масла.

ШАГ 6 Протрите щуп и вставьте полностью.



Двигатель CA4GD1:

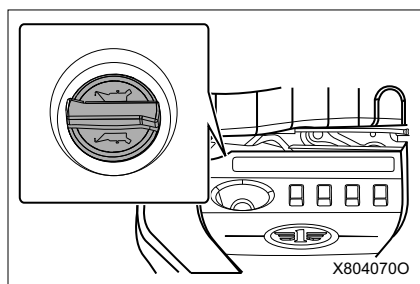
- 1 Низкий
- 2 Полный



Двигатель CA4GC18T:

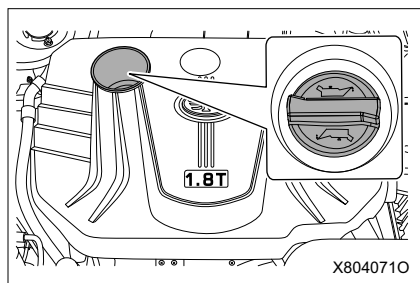
- 1 Низкий
- 2 Полный

■ Добавление масла



Двигатель CA4GD1:

Если уровень масла ниже отметки низкого уровня или рядом с ней, долейте моторное масло того же типа, что уже находится в двигателе.



Двигатель CA4GC18T:

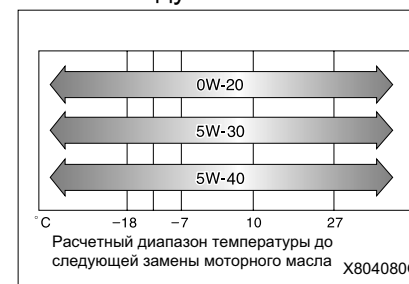
Если уровень масла ниже отметки низкого уровня или рядом с ней, долейте моторное масло того же типа, что уже находится в двигателе.

Проверьте тип масла и подготовьте все, необходимо для долива масла.

- ШАГ 1** Открутить крышку масляного бака против часовой стрелки и снять ее.
- ШАГ 2** Медленно добавить масло и проверить щупом уровень масла.
- ШАГ 3** Установить крышку масляного бака и закрутить по часовой стрелке до нужного положения.

Чтобы поднять уровень масла от низкого до полного на щупе, требуется примерно 1л масла.

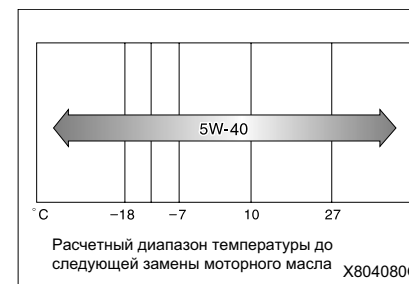
■ Рекомендуемый тип масла



Двигатель CA4GD1:

Не используйте моторное масло с более высокой вязкостью при очень низких температурах, иначе станет сложно запускать двигатель. Мы рекомендуем использовать тип масла в соответствии с потребностями автомобиля.

Детали можно узнать в авторизованном сервисном центре FAW Car.



Двигатель CA4GC18T:

Не используйте моторное масло с более высокой вязкостью при очень низких температурах, иначе станет сложно запускать двигатель. Мы рекомендуем использовать тип масла в соответствии с потребностями автомобиля.

Детали можно узнать в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Расход моторного масла

- Количество потребляемого моторного масла зависит от вязкости масла, качества масла и типа вождения автомобиля.
- Новый двигатель потребляет больше масла.
- Когда температура двигателя высокая, масло может разбавляться, осложняя точное определение уровня масла.
- Если двигатель потребляет масла больше, проверьте систему вентиляции картера двигателя.
- Если автомобиль потребляет больше 1л на каждые 1000 км пути, свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car для проверки двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Утилизация отработанного масла

- Отработанное моторное масло содержит потенциально вредные вещества, которые могут вызывать воспаление и рак кожи, поэтому необходимо исключить длительный и повторный контакт. Если масло попало на кожу, смойте его водой с мылом немедленно.
- Утилизировать отработанное масло и фильтры следует безопасным и приемлемым способом. Не утилизируйте отработанное масло и фильтры вместе с бытовыми отходами, в канализацию или в почву. Для получения информации относительно переработки или утилизации масла свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car.
- Не оставляйте отработанное моторное масло в местах, доступных для детей.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Чтобы избежать серьезной поломки двигателя

Если масла недостаточно, или оно старое, появляется эффект спекания из-за плохой смазки вращающихся деталей двигателя, и это может повредить двигатель, поэтому моторное масло нужно периодически проверять и заменять.

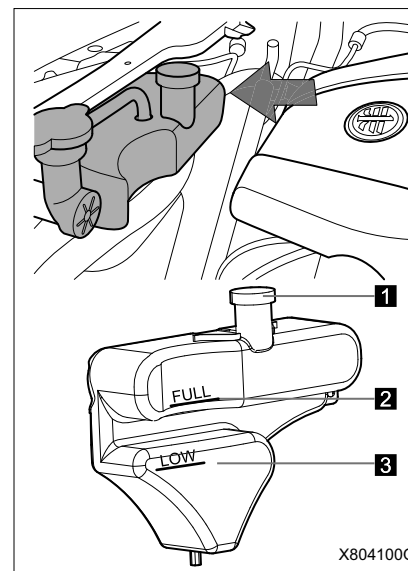
■ Замена масла

- Будьте внимательны, чтобы не пролить моторное масло на детали автомобиля.
- Избегайте перелива, так можно повредить двигатель.
- Проверяйте уровень масла щупом каждый раз, когда добавляете масло.
- Убедитесь, что крышка масляного бака плотно закрыта.

Охлаждающая жидкость двигателя

► Модель двигателя CA4GD1:

Уровень охлаждающей жидкости удовлетворительный, если он находится между отметками "FULL" (полный) и "LOW" (низкий) в емкости, когда двигатель холодный.

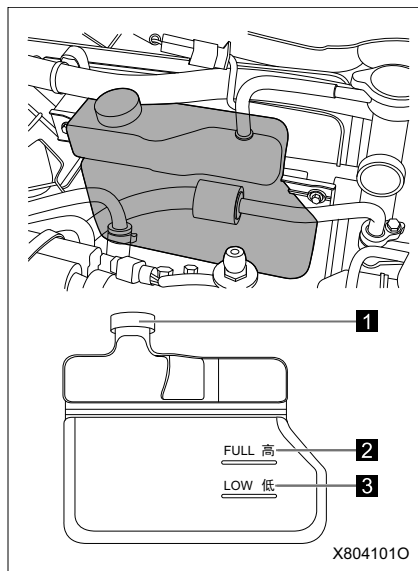


- 1 Крышка емкости
- 2 "FULL" (полный)
- 3 "LOW" (низкий)

Если уровень находится на отметке "LOW" (низкий) или ниже нее, добавьте охлаждающей жидкости до удовлетворительного уровня.

► Модель двигателя CA4GC18T

Уровень охлаждающей жидкости удовлетворительный, если он находится между отметками “FULL” (полный) и “LOW” (низкий) в емкости, когда двигатель холодный.



- 1 Крышка емкости
- 2 “FULL” (полный)
- 3 “LOW” (низкий)

■ Если уровень находится на отметке “LOW” (низкий) или ниже нее, добавьте охлаждающей жидкости до удовлетворительного уровня.

Если уровень охлаждающей жидкости падает через непродолжительное время после наполнения

Визуально проверить радиатор и крышку емкости охлаждающей жидкости, и трубы. Если не можете найти протечку, обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW Car для проверки давления и протечек в системе охлаждения.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Используйте охлаждающую жидкость на протяжении года.

Детали можно узнать в авторизованном сервисном центре FAW Car.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Меры предосторожности, когда температура двигателя высокая

- Не добавляйте охлаждающую жидкость, когда двигатель горячий. Горячий двигатель очень опасен, а внутренние компоненты двигателя могут быть очень горячими и вызвать ожоги.
- Не снимайте крышки емкости охлаждающей жидкости. Система охлаждения может быть под давлением и может распылить горячую охлаждающую жидкость, если снять крышку емкости охлаждающей жидкости, и привести к ожогам и другим травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Когда добавляете охлаждающую жидкость двигателя

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и охлаждения, нужно использовать охлаждающую жидкость, указанную FAW Car. Изучите информации на этикетке охлаждающей жидкости.

■ Если охлаждающая жидкость пролилась

Смойте ее водой, чтобы избежать повреждения деталей или красочного покрытия.

Радиатор и конденсатор

Проверьте радиатор и конденсатор и удалите все посторонние предметы. Если радиатор или конденсатор очень грязные или работают ненормально, свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car для проверки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Когда температура двигателя высокая

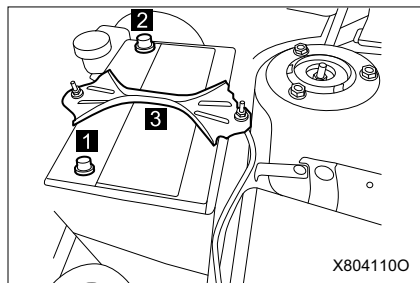
Не касайтесь радиатора или конденсатора, так как они могут быть очень горячими и вызвать серьезные ожоги.

Аккумулятор

Система управления электроснабжением может своевременно регулировать выходное напряжение генератора и получать информацию о состоянии аккумулятора для реализации оптимального зарядного напряжения. Проверка аккумулятора.

■ Внешний вид аккумулятора

Убедитесь, что клеммы аккумулятора не имеют коррозии, нет ослабленных соединений, трещин или ослабленных зажимов.



- 1 Положительная клемма
- 2 Отрицательная клемма
- 3 Удерживающий зажим

■ Перед зарядкой

Перед повторной зарядкой: аккумулятор выделяет водород, который является воспламеняющимся и взрывоопасным. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности перед зарядкой:

- Если заряжаете аккумулятор, установленный в автомобиле, отсоедините кабель заземления (кабель отрицательной клеммы).
- Убедитесь, что переключатель электроснабжения на зарядном устройстве выключен, когда присоединяете и отсоединяете кабели зарядного устройства к аккумулятору.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Химикаты в аккумуляторе

Аккумуляторы содержат ядовитую и коррозионную серную кислоту и могут выделять водород, который является воспламеняющимся и взрывоопасным. Для снижения риска серьезной травмы соблюдайте следующие меры предосторожности, работая с аккумулятором или рядом с ним:

- Не создавайте искр касанием клемм аккумулятора инструментами.
- Не курите и не зажигайте спички рядом с аккумулятором.
- Исключите контакт с глазами, кожей и одеждой.
- Не вдыхайте и не глотайте электролит.
- Надевайте защитные очки, когда работаете рядом с аккумулятором.
- Работайте с аккумулятором в местах, недоступных для детей.

■ Где безопасно заряжать аккумулятор

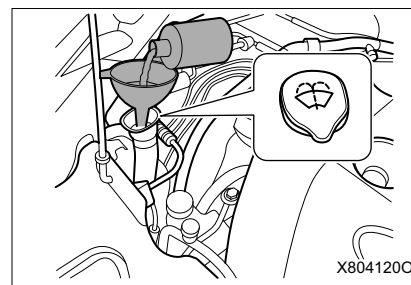
Заряжайте аккумулятор на открытом месте. Не заряжайте аккумулятор в гараже или закрытом помещении с недостаточной вентиляцией.

■ Меры безопасности в отношении электролита

- Если электролит случайно попадает в глаза
Промывать глаза чистой водой в течение 15 минут и немедленно обратиться к врачу. Если есть возможность, продолжить промывание водой и тампоном или тканью по дороге в ближайшее медицинское учреждение.
- Если электролит попадает на кожу
Тщательно смыть водой. Если чувствуете боль или жжение, немедленно обратиться к врачу.
- Если электролит попадает на одежду
Электролит может просочиться через одежду и попасть на кожу. Немедленно снять одежду и при необходимости выполнить процедуру, представленную выше.
- Случайно проглатывание электролита
Выпить большое количество воды или молока, затем выпить взвесь магнезии, сырые яйца или растительное масло, и немедленно обратиться к врачу.

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Чтобы аккумулятор сохранял самое лучшее рабочее состояние, соблюдайте следующие меры предосторожности:**

- Обеспечьте правильную установку аккумулятора.
- Верх аккумулятора должен быть чистым и сухим.
- Пространство между соединительной клеммой и соединителем должно быть чистым и безопасным.
- Если автомобиль не используется длительное время, отсоединяйте соединительные кабели от аккумулятора и заряжайте аккумулятор каждые 6 недель.
- Плюс и минус аккумулятора должны быть соединены с плюсом и минусом автомобиля; не путайте плюс и минус, иначе электрическое устройство в автомобиле повредится.
- Не наклоняйте и не меняйте полюса аккумулятора для использования, чтобы исключить протечку электролита.

Жидкость стеклоочистителя

Если стеклоочиститель не работает, возможно, емкость жидкости стеклоочистителя пустая. Добавьте жидкость стеклоочистителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Когда доливаете жидкость стеклоочистителя**

Не добавляйте жидкость стеклоочистителя, когда двигатель работает или горячий. Так как жидкость стеклоочистителя содержит спирт, она может загореться в случае ее пролива на двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Не используйте никакую другую жидкость, кроме жидкости стеклоочистителя**

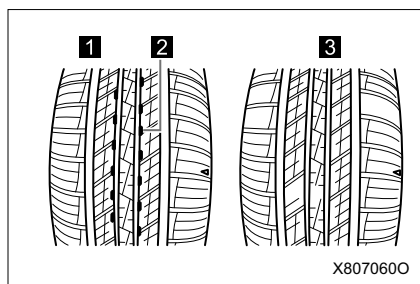
Не используйте мыльную воду или антифриз двигателя вместо жидкости стеклоочистителя. Это может привести к обесцвечиванию окрашенных поверхностей автомобиля.

■ Разбавление жидкости стеклоочистителя

При необходимости разбавьте жидкость стеклоочистителя водой.

Шины автомобиля являются шинами с низким сопротивлением качению, что дает определенные преимущества, такие как экономия топлива и снижение шума, что делает движение автомобиля более плавным, площадь трения - больше, и обеспечивает безопасность окружающей среды. Заменяйте или переставляйте шины в соответствии с износом протектора.

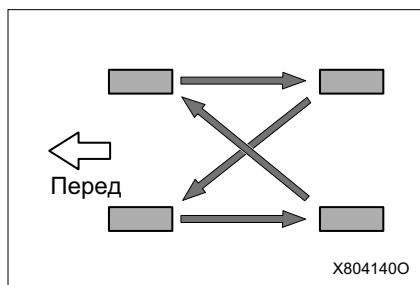
Проверка шин



- 1 Новый протектор
- 2 Индикатор износа протектора
- 3 Изношенный протектор

Расположение индикаторов износа протектора показано отметками " Δ ", нанесенными на боковую поверхность каждой шины.
Когда шина изнашивается до индикатора износа шины, необходимо заменять шину.

Перестановка шины



Переставляйте шины в той последовательности, которая показана на рисунке.

Для выравнивания износа шин и продления срока службы, мы предлагаем переставлять шины примерно каждые 8000 – 10000 км.

Подсказки:

1. Все запасные шины являются не полноразмерными и не имеют датчика контроля давления в шинах, и используются только временно. Не используйте запасные шины для перестановки шин. Автомобили с системой контроля давления шин
2. Выполняйте конфигурацию системы контроля давления шин после перестановки шин; когда необходима перестановка шин, свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car.
3. После установки запасных шин скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч во время поездки.

■ Защита колес

- Когда автомобиль переезжает через бордюр или аналогичное препятствие, ведите автомобиль медленно вдоль препятствия как можно более вертикально.
- Будьте внимательны, чтобы шины не контактировали со смазкой, маслом или топливом.
- Периодически проверяйте состояние шин на предмет повреждений (разрезов, вздутия, расслоения и т.д.), очищайте грязь из рисунка протектора шин.

■ Требования к хранению шин

- Пометьте шины, прежде чем снимать. Укажите направление перестановки и установите в их исходное положение в соответствии с маркировкой для сохранения одинакового направления перестановки и динамического баланса.
- Снятые колеса и шины необходимо хранить в прохладном, сухом и темном месте без прямого попадания солнечного света.

■ Скрытые повреждения

Повреждения шин и колесных дисков всегда сложно обнаружить. Если вы заметили нетипичную вибрацию или крен автомобиля на одну сторону, это означает, что одна из шин неисправна. В этом случае свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car как можно скорее для проверки шин.

■ Когда заменять шины автомобиля

Шины следует заменять:

- Когда есть повреждения на шинах, такие как разрезы, трещины, расслоение, достаточные, чтобы оказать воздействие на ткани или вздутие.
- Когда шина постоянно сдувается или не поддается ремонту из-за повреждения.

■ Срок службы шины

Не используйте шины старше 6 лет. Если же Вам приходится их использовать, ведите автомобиль медленно и аккуратно.

- Если на зимних шинах протектор изношен на 4мм и больше Эффективность зимних шин заметно снижается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Меры предосторожности во время проверки и замены шин**

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать аварии. Их несоблюдение может привести к поломке деталей ходовой части, а также к опасным проявлениям, которые могут закончиться серьезной травмой или смертью.

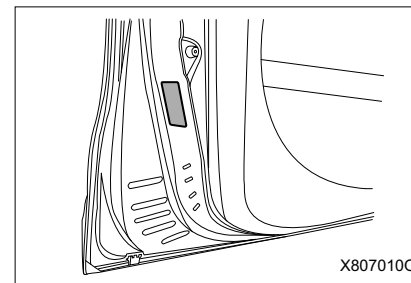
- Не смешивайте шины разных производителей, моделей, рисунка протектора или износа протектора.
- Не используйте шины с размерами, не рекомендованными FAW Car.
- Не смешивайте шины разных конструкций (радиальные, диагонально-опоясывающие или диагональные шины).
- Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые стояли на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Поездка по неровной дороге**

Соблюдайте особую осторожность, когда едете по дороге с рыхлым или поврежденным покрытием. Такие условия могут вызывать понижение давления в шинах, снижая амортизацию шин. К тому же, поездка по неровной дороге может способствовать повреждению самих шин, а также колес и корпуса автомобиля.

- **Если давление в каждой шине снижается во время поездки**
Остановитесь. Иначе шины и/или колеса могут быть повреждены.

Поддерживайте необходимое давление в шинах. Проверяйте давление в шинах минимум один раз в месяц (→ С. 458).



Маркировка давления в шинах расположена в нижнем левом углу водительского сиденья.

■ Влияние неправильного давления в шинах

Давление в шинах слишком низкое:

- Повышается расход топлива из-за увеличения сопротивления качению.
- Снижаются характеристики стабильности.
- Может случиться поломка или перегрев и взрыв. Если давление в шинах недостаточно, шина может соскочить с колесного диска, приведя к потере контроля над автомобилем.
- Шины с обеих сторон автомобиля изнашиваются неравномерно.

■ Давление в шинах слишком высокое:

Снижается комфорт вождения.

Центральная часть шины сильно изнашивается.

Шина с чрезмерно высоким давлением легко растрескивается и лопается в случае удара.

Инструкции по проверке давления в шинах

Проверяйте давление в шинах в нужное время, даже если автомобиль оборудован системой предупреждения о давлении в шинах, которая может своевременно напомнить о давлении в шинах и температурных условиях.

- Когда проверяете давление в шинах, соблюдайте следующие правила:
Если автомобиль припаркован минимум 3 часа или не проехал и 1,5 км, у Вас будут точные данные о холодном давлении в шинах.

- Всегда пользуйтесь манометром для шин.
- Внешний вид шины может ввести в заблуждение. К тому же, слегка более высокое или низкое давление может изменяться во время движения.
- После поездки не повышайте и не снижайте давление. Если после поездки давление слегка повышенное, это нормально.
- Не превышайте грузоподъемность автомобиля.
- Вес пассажиров и багажа должен распределяться таким образом, чтобы автомобиль оставался сбалансированным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Правильное давление важно для безопасной работы шин

Соблюдайте нужное давление в шинах. В противном случае, может случиться следующее:

- Чрезмерный износ
- Неравномерный износ
- Плохое управление
- Взрыв в результате перегрева шин
- Некачественная герметичность бортового кольца шины
- Деформация колеса и/или отделение шины
- Большая вероятность повреждения шины из-за дорожных опасностей

■ Не пользуйтесь автомобилем с неправильным давлением в шинах

Очень опасно вести автомобиль с неправильным давлением в шинах. Неправильное давление в шинах может влиять на управление и привести к аварии. Проверяйте давление в шинах и давление в запасной шине одновременно.

ВНИМАНИЕ

■ Когда проверяете и регулируете давление в шинах

Не забудьте поставить на место колпачки нипелей шин. Без колпачков нипелей грязь и влага будут проникать в нипель и вызывать утечку воздуха, что может привести к аварии. Если колпачки потеряны, замените их как можно скорее.

Если колесо погнуто, треснуло или имеет серьезные признаки коррозии, его необходимо заменить.

В противном случае, шина может отделиться от колеса или может случиться потеря управления.

Выбор колес

Когда заменяете колеса, следите, чтобы они были аналогичны тем, которые сняли, по грузоподъемности, диаметру, ширине колесного диска и вылету обода.

Колеса можно заменить в авторизованном сервисном центре FAW Car.

Мы не рекомендуем:

- Колеса разного размера или типов.
- Гнутые и выпрямленные колеса.

Меры предосторожности в отношении алюминиевых колес

- Используйте специальные колесные гайки и гаечные ключи для алюминиевых колес.
- Когда переставляете, ремонтируете или заменяете шины, проверяйте затяжку колесных гаек.
- Когда используете цепи для шин, будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые колеса.
- Используйте только оригинальные балансировочные весы FAW Car или эквивалентные и пластиковый или резиновый молоток для балансировки колес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Когда заменяете колеса**

- Не используйте колеса, которые отличаются от данной модели, так как это может привести в потере управления.
- Конфигурация данной модели предполагает отсутствие камеры колеса. Если есть утечка воздуха в шине: не устанавливайте камеру. Это может привести к аварии, смерти или серьезной травме.

■ Когда прикручиваете колесные гайки

- Затягивайте колесные гайки, пока сферическая часть не коснется места установки колесного болта на колесном диске. Не используйте масло или смазку для колесных болтов или гаек. Масло или смазка могут привести к чрезмерной затяжке гаек и поломке болтов или дисков.
- К тому же, масло или смазка могут привести к ослаблению гаек и вылету колеса, приводя к аварии, смерти или серьезной травме. Если на колесных болтах или гайках есть масло или смазка, удалите их.

■ Запрещается использовать дефектные колеса

Не используйте треснувшие или деформированные колеса. Это может привести к утечке воздуха из шины во время поездки и к аварии.

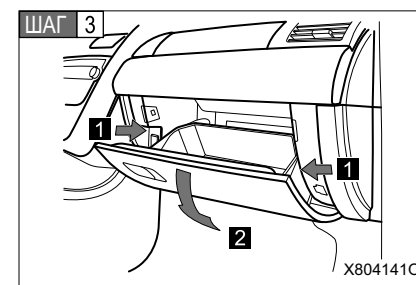
Фильтр системы кондиционирования необходимо заменять регулярно для поддержания эффективности кондиционирования.

Способ демонтажа

ШАГ 1 Установить систему кондиционирования воздуха в режим рециркуляции воздуха (→ С. 308, 314).

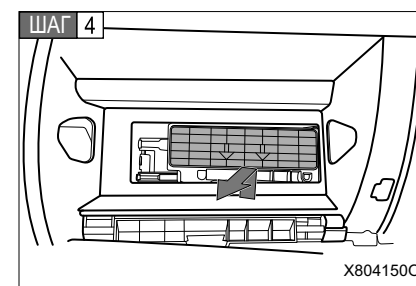
Не снимайте крышку фильтра, если система кондиционирования находится в режиме наружного воздуха.

ШАГ 2 Выключить переключатель “START STOP ENGINE” (зажигание).



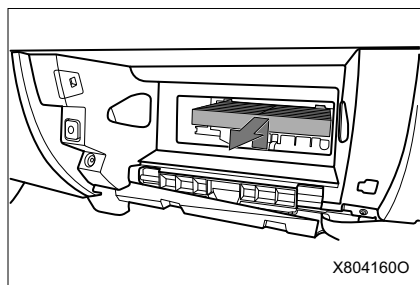
1 Толкнуть перчаточный ящик в направлении центра с каждой стороны.

2 Полностью открыть его вниз, пока не покажется крышка фильтра системы кондиционирования.

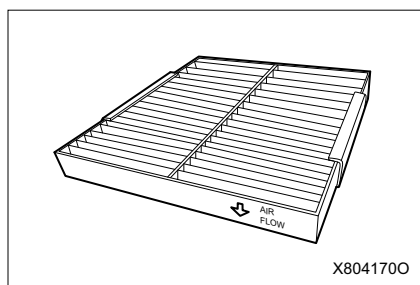


Снять крышку фильтра.

Способ замены



Снять фильтр системы кондиционирования и заменить его новым фильтром.



Заменить фильтр новым фильтром такого же типа.

■ **Интервал замены фильтра системы кондиционирования**

В пыльных районах с интенсивным движением может потребоваться преждевременная замена.

■ **Если поток воздуха из вентиляционных отверстий серьезно снижается**

Возможно, фильтр засорился. Проверьте фильтр и замените его при необходимости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Когда снимаете крышку фильтра**

Не заменяйте фильтр системы кондиционирования, когда воздухопровод работает, иначе может произойти травма.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ **Когда используете систему кондиционирования воздуха**

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование системы кондиционирования без фильтра может привести к поломке системы.

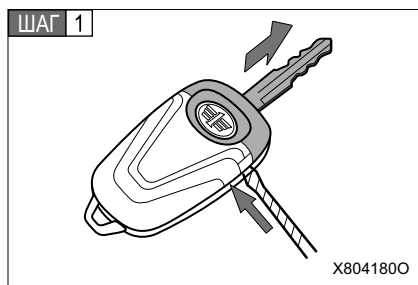
Заменить батарейку в ключе, если старая батарейка разрядилась.

Вам потребуются следующие предметы:

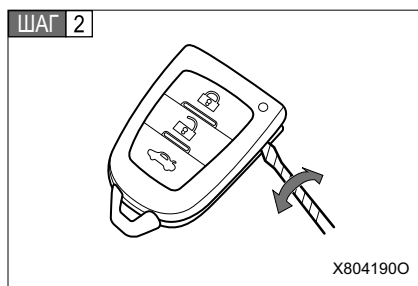
- Небольшая шлицевая отвертка (чтобы предотвратить повреждение ключа, прикройте конец отвертки ветошью).
- Литиевая батарейка.

Замена батарейки

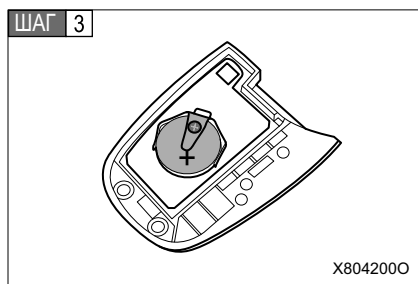
▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»



Использовать шлицевую отвертку с концом, обернутым защитной пленкой; вставить отвертку в паз, толкнуть фиксирующий зажим в корпус ключа и извлечь из него механический ключ.



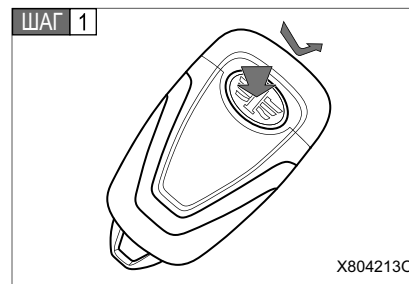
Вставить отвертку с концом, обернутым защитной пленкой, в паз и слегка поддеть корпус.



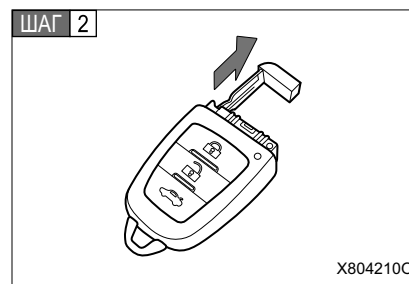
Удалить разряженную батарейку.

Вставить новую батарейку, сторона со знаком + смотрит вверх.

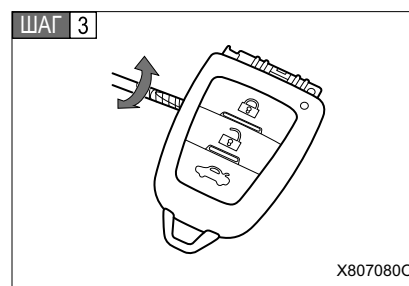
▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП».



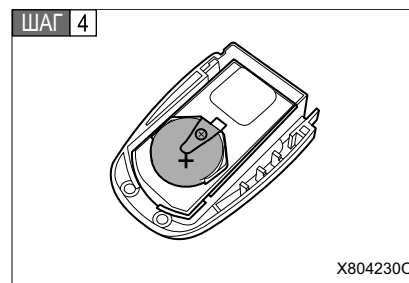
Снять защитную крышку механического ключа в направлении, показанном стрелкой, как на рисунке, нажимая и удерживая кнопку со знаком на ключе.



Вынуть механический ключ, как показано на рисунке.



Вставить отвертку с концом, обернутым защитной пленкой, в паз и слегка поддеть корпус ключа.



Удалить разряженную батарейку.

Вставить новую батарейку, сторона со знаком + смотрит вверх.

■ Если разряжена батарейка программируемого ключа

Существуют следующие признаки:

- Беспроводное дистанционное управление не работает правильно.
- Снижается рабочий диапазон.
- Функция системы «СТАРТ/СТОП» не работает правильно.

■ Использование литиевой батарейки

- Мы предлагаем заменять батарейку на аналогичную батарейку или эквивалентную, которую рекомендует авторизованный сервисный центр FAW Car.

▶ Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»

Батарейка типа CR2032

▶ Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»

Батарейка типа CR1620

- Утилизирование использованных батареек в соответствии с местными законами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Удаление батареек и прочих деталей

Хранить в местах, недоступных для детей.

Детали имеют небольшие размеры и в случае проглатывания детьми могут вызвать удушье.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ Для нормальной работы пульта дистанционного управления после замены батарейки

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить поломку.

- Работайте сухими руками; влага может способствовать коррозии металла.
- Не касайтесь и не передвигайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления.
- Не перегибайте клеммы батарейки.

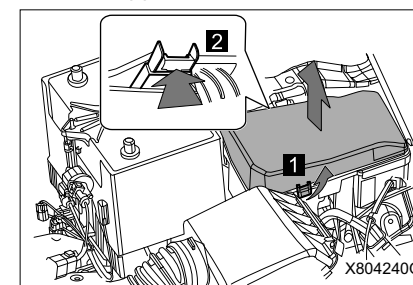
Проверка и замена предохранителей

Если какой-нибудь электрический компонент не работает, возможно, перегорел предохранитель. Если это произошло, проверьте и замените предохранитель.

ШАГ 1 Выключить переключатель “START STOP ENGINE” (зажигание).

ШАГ 2 Предохранители расположены в следующих местах. Для проверки предохранителей выполнить следующие инструкции:

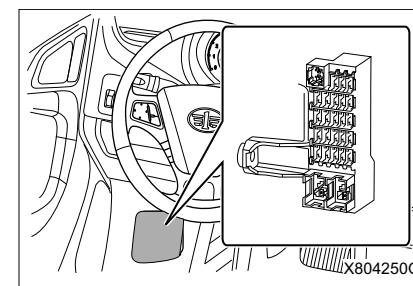
▶ Отсек двигателя



1 Отсоединить зажим.

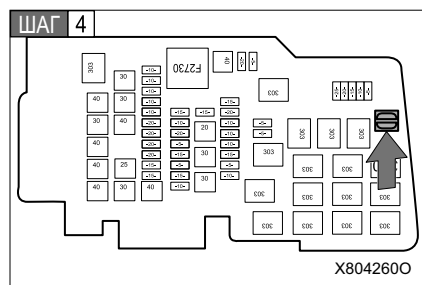
2 Нажать на зажим и поднять крышку отсека предохранителя и одновременно открыть ее.

▶ Нижний протектор стойки



Открыть крышку назад.

ШАГ 3 После сбоя системы определить, какой предохранитель проверять в соответствии с инструкциями на крышке отсека предохранителя.

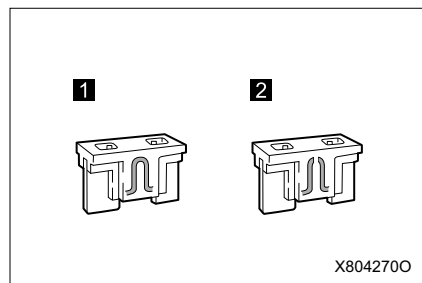


Вынуть предохранитель с помощью инструмента.

С помощью инструмента можно вынимать только предохранитель типа А.

ШАГ 5 Проверить, не сгорел ли предохранитель.

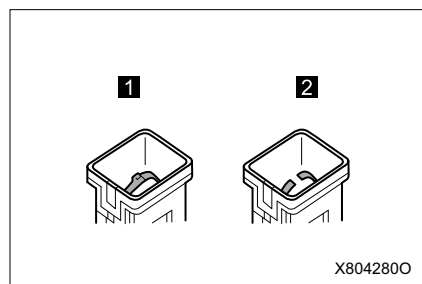
► Тип А



- 1** Нормальный предохранитель
- 2** Перегоревший предохранитель

Заменить предохранитель на соответствующий предохранитель, с такой же силой тока. Силу тока можно найти на крышке отсека предохранителя.

► Тип Б



- 1** Нормальный предохранитель
- 2** Перегоревший предохранитель

■ Расположение предохранителя и сила тока

Расположение предохранителя и силу тока смотри в инструкциях на крышке отсека предохранителя.

■ После замены предохранителя

- Если свет все еще не горит, возможно, нужно заменить лампочку. Свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car.
- Если замененный предохранитель перегорает снова, проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Если в сети есть перегрузка

Предохранители предназначены для перегорания с целью защиты проводки от повреждения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Чтобы исключить поломку системы и возгорание автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Их несоблюдение может привести к поломке и, возможно, травме.

- Не используйте предохранитель более высокой силы тока, чем указано. Всегда используйте аналогичный или эквивалентный предохранитель, рекомендованный авторизованным сервисным центром FAW Car.
- Не заменяйте предохранитель проволокой, даже для временной фиксации; несоблюдение этого требования может привести к серьезной поломке и даже пожару.
- Не изменяйте предохранители или отсеки для предохранителей.

! ВНИМАНИЕ

■ Перед заменой предохранителей

Устанавливать причину электрической перегрузки и выполнять ремонт следует в авторизованном сервисном центре FAW Car.

Лампы

Вы можете сами заменить следующие лампы. Уровень сложности замены зависит от лампы. Если замена лампы выглядит сложной, свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car.

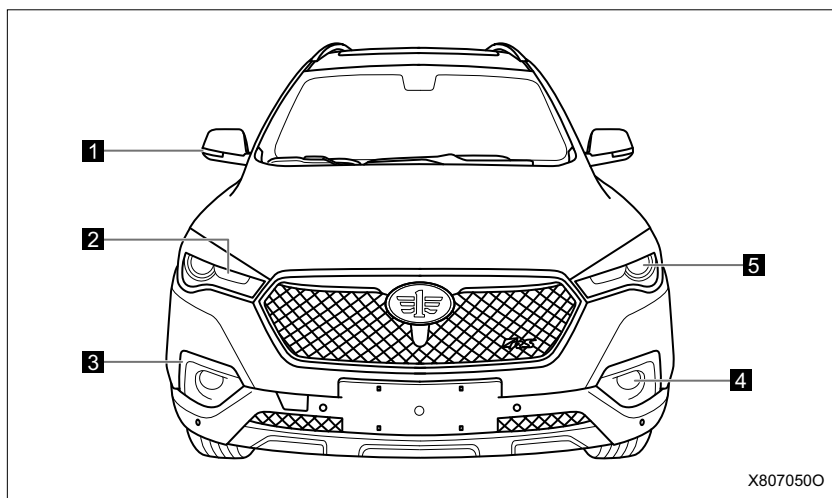
Дополнительную информацию о замене ламп можно получить в авторизованном сервисном центре FAW Car.

Подготовка к замене лампы

Проверить напряжение заменяемой лампы. (→ С. 459)

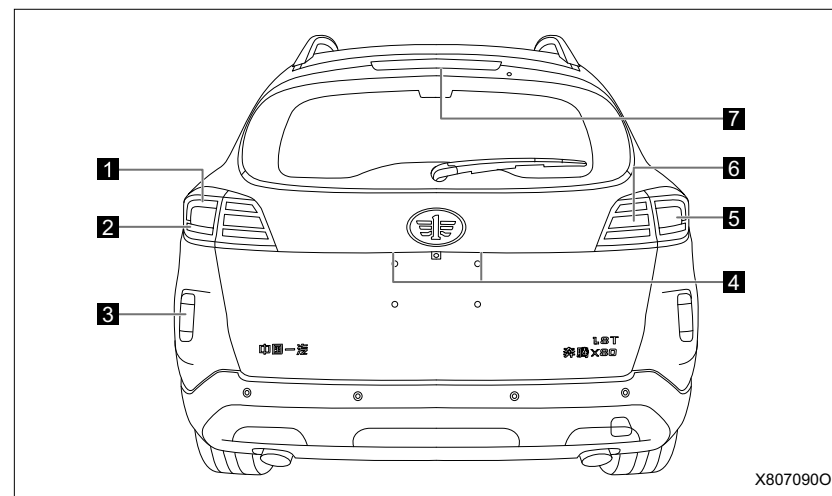
Расположение ламп

► Передняя часть



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Боковые сигналы поворотов | 4 Передние противотуманные фары* |
| 2 Передние сигналы поворота | 5 Фары головного света |
| 3 Передние габаритные огни / дневные ходовые огни | |

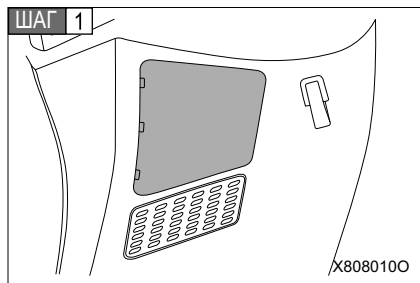
► Задняя часть



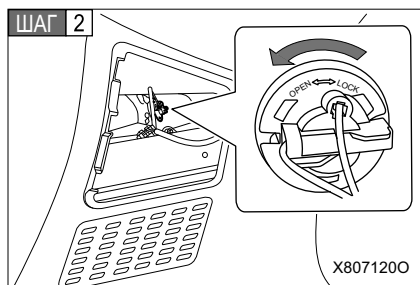
- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1 Задние габаритные огни | 5 Стоп-сигналы |
| 2 Задние сигналы поворота | 6 Фонарь заднего хода |
| 3 Задние противотуманные фары | 7 3-й стоп-сигнал |
| 4 Заднее освещение номерного знака | |

Замена ламп

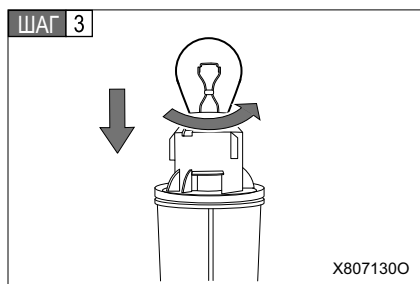
■ Стоп-сигналы



Снять крышку с отверстия для ремонта заднего комбинированного фонаря из крышки багажника.



Повернуть патрон против часовой стрелки и вынуть его, как показано на рисунке.

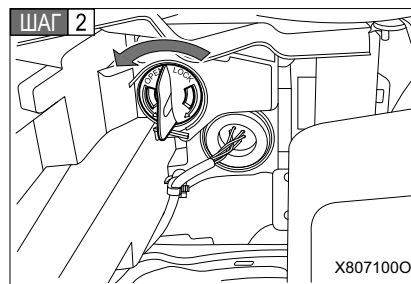


Повернуть лампу против часовой стрелки, нажимая вниз, чтобы удалить ее.

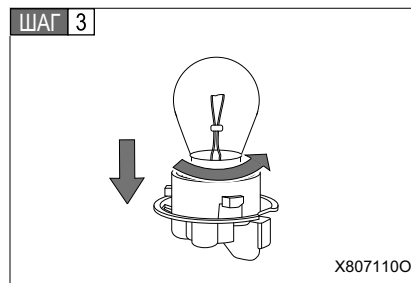
ШАГ 4 Во время установки выполнить все шаги в обратном порядке.

■ Передние сигналы поворота

ШАГ 1 Открыть капот. (→ С. 357)



Повернуть крышку лампы против часовой стрелки, чтобы вынуть ее, как показано на рисунке.

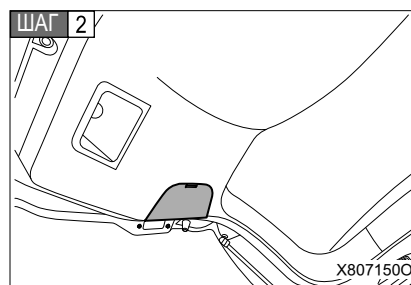


Повернуть лампу против часовой стрелки, нажимая вниз, чтобы вынуть ее.

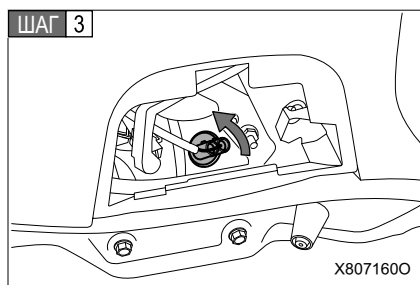
ШАГ 4 Во время установки выполните все шаги в обратном порядке.

■ Фонарь заднего хода

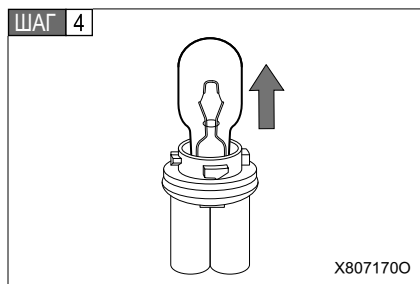
ШАГ 1 Открыть крышку багажника. (→ С. 111)



Снять крышку отверстия для ремонта заднего комбинированного фонаря из крышки багажника.



Повернуть патрон фонаря заднего хода против часовой стрелки и вынуть его.



Вынуть лампу.

ШАГ 5 Для установки выполнить шаги в обратном порядке.

■ Замена следующих ламп

Если перегорела одна из следующих ламп, свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car.

- Разрядные головные фары* (объединенный дальний свет / ближний свет)
- Галогеновые головные фары* (объединенный дальний свет / ближний свет)
- Передние/задние габаритные огни (тип СИД)
- Дневные ходовые огни (тип СИД)
- Боковые сигналы поворота (тип СИД)
- Задние сигналы поворота (тип СИД)
- Фонари заднего хода
- Передние/задние противотуманные фары (тип СИД)
- Заднее освещение номерного знака

■ Лампы СИД

3-й стоп-сигнал, передние/задние габаритные огни, дневные ходовые огни, боковые сигналы поворота и задние сигналы поворота включают несколько СИД. Если любая СИД перегорела, проверьте Ваш автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car для замены ламп.

■ Появление конденсата внутри линз

Появление конденсации внутри линз фар не означает неисправности. Для получения дополнительной информации о следующих ситуациях обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW Car:

- Большие капли воды скапливаются на внутренней стороне линз.
- Вода накапливается внутри фар.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена ламп

- Выключить свет. Не пытайтесь заменять лампы сразу же после выключения света.
- Лампы нагреваются и могут вызвать ожоги. Не касайтесь стекла лампы голыми руками. Когда этого нельзя избежать, воспользуйтесь чистой сухой тряпкой, чтобы исключить появления влаги и масла на лампе. Если лампа оцарапана или упала, она может взорваться или треснуть.
- Правильно устанавливайте лампы и все прочие детали, используемые для их крепления. Невыполнение этого может привести к тепловому повреждению, пожару, проникновению воды в фары. Все это может повредить фары или вызвать образование конденсата на линзах.
- Храните галогеновые лампы в местах, недоступных для детей. Очень опасно играть галогеновыми лампами. Если уронить галогеновую лампу на землю или разбить, это может привести к серьезным травмам.

■ Чтобы избежать повреждения или пожара

Убедитесь, что лампы хорошо установлены и зафиксированы.

■ Никогда не заменяйте разрядные фары самостоятельно

Очень опасно заменять разрядные лампы самостоятельно. Так как разрядные фары требуют высокого напряжения, неправильное обращение с разрядными лампами может привести к смерти от электрошока. При необходимости проконсультируйтесь со специалистом по поводу замены.

8-1. Основные сведения.....395
 Аварийная сигнализация...395

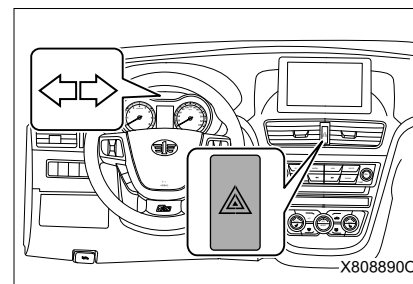
8-2. Действия в чрезвычайных ситуациях.....396

Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать.....396
 Если вы думаете, что что-то не так.....401
 Если загорается сигнальная лампа или звучит сигнал предупреждения.....402
 Если отображается предупреждающее сообщение.....408
 Если шина сдулась.....413
 Если двигатель не заводится.....422
 Если рычаг переключения передач не выводится из положения Р (автомобили с автоматической коробкой передач).....423
 Если вы потеряли ключи..424

Если программируемый ключ не работает (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»)425
 Если аккумулятор разрядился.....427
 Если автомобиль перегрелся.....431
 Если автомобиль застрял.....433
 Когда едете по затопленной дороге.....435
 Если произошёл прокол шины.....436
 Если произошла авария.....437

8-1. Основные сведения Аварийная сигнализация

В случае возникновения неисправности в вашем автомобиле, остановитесь на обочине и включите аварийную сигнализацию; когда транспортное средство остановлено из-за поломки, включите аварийную сигнализацию и установите предупреждающий знак аварийной остановки позади транспортного средства.



После нажатия кнопки аварийной сигнализации мигают все сигналы поворота. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить сигнал.

■ Аварийная сигнализация

Когда двигатель не работает, не используйте аварийную сигнализацию длительное время без причины, иначе аккумулятор будет разряжаться.

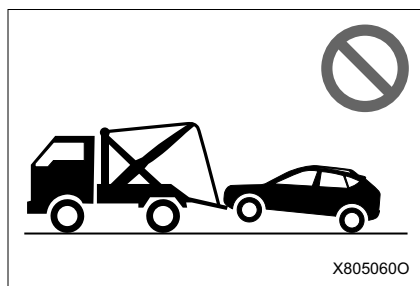
В случае, когда необходима буксировка, мы рекомендуем, чтобы эту операцию выполняла уполномоченная станция технического обслуживания FAW Car или профессиональная компания, занимающаяся эвакуацией, с помощью эвакуатора с подъемником или плоской платформой. При буксировке всегда используйте предохранительные цепи и соблюдайте все государственные, федеральные и местные законы.

Перед буксировкой

Следующие признаки могут указывать на проблемы с трансмиссией. Свяжитесь с авторизованным сервисным центром FAW Car перед буксировкой.

- Двигатель работает, но транспортное средство не двигается.
- Трансмиссия издаёт странные звуки или вибрации.

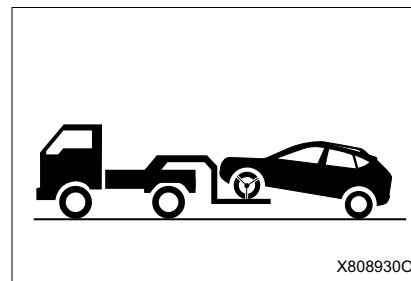
Не буксируйте с помощью грузового автомобиля с тросом



Не буксируйте с помощью грузового автомобиля с тросом, чтобы избежать повреждения кузова.

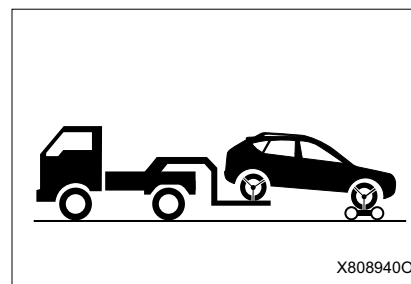
Допускается буксировка с помощью эвакуатора с частичной погрузкой колес

▶ Передних колес



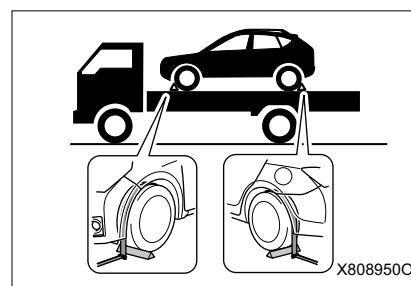
Отпустите стояночный тормоз.

▶ Задних колес



Использовать буксировочную тележку, установленную под передними колесами.

При использовании грузового автомобиля с плоской платформой



ШАГ 1 Воспользуйтесь электронным стояночным тормозом и отключите переключатель "START STOP ENGINE" или ключ зажигания. Используйте колесные башмаки под все 4 колеса, чтобы исключить скатывание автомобиля.

ШАГ 2 Закрепите автомобиль стропами за шины к платформе эвакуатора, как показано на рисунке.

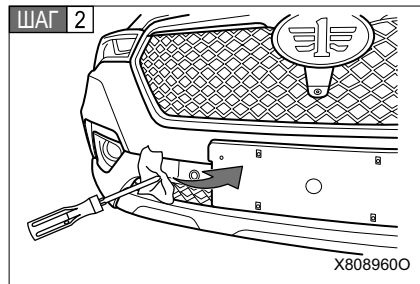
Аварийная буксировка

Если в чрезвычайных ситуациях эвакуатор не доступен, ваш автомобиль можно временно буксировать с помощью троса или цепи, прикрепленной к буксировочному крюку. Это можно делать только на дорогах с твердым покрытием на короткие расстояния на низких скоростях.

Водитель должен быть в автомобиле для управления рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса автомобиля, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

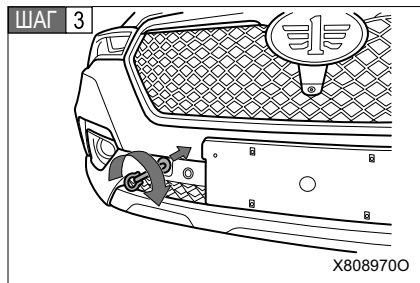
Порядок выполнения аварийной буксировки

ШАГ 1 Вынуть буксировочный крюк из ящика для инструментов автомобиля. (→ С. 413)

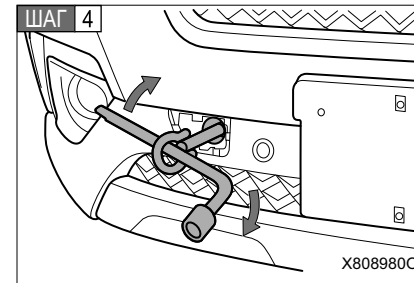


С помощью шлицевой отвертки снимите крышку буксировочного крюка.

Для защиты корпуса автомобиля поместите тряпку между отверткой и корпусом автомобиля, как показано на рисунке.



Вставьте буксировочный крюк в отверстие и частично затяните рукой.



Затянуть буксировочный крюк с помощью гаечного ключа.

ШАГ 5 Прочно закрепите тросы или цепи к буксировочному крюку. Будьте осторожны, чтобы не повредить корпус автомобиля.

ШАГ 6 Сядьте в буксируемый автомобиль и запустите двигатель. Если двигатель не запускается, переведите переключатель "START STOP SWITCH" или ключ зажигания в положение ON.

ШАГ 7 Переведите рычаг переключения передач в положение N и отпустите стояночный тормоз.

■ Во время буксировки

Если двигатель не работает, усилитель тормозов и рулевого управления не будет функционировать, что сделает рулевое управление и торможение более сложными.

■ Гаечный ключ

Храните гаечный ключ в ящике с инструментами для автомобиля.

(→ С. 413)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Их несоблюдение может привести к смерти или серьезной травме.

■ Во время буксировки автомобиля

Во время буксировки автомобиля поднимайте передние колеса или все четыре колеса над землей.

Если во время буксировки передние колеса касаются земли, то ходовая часть и связанные с ней детали могут повредиться.

■ Во время буксировки

- Избегайте резких ускорений, когда используете буксировочный трос, это может привести к чрезмерным усилиям на буксировочный крюк и трос.
- Буксировочный крюк или трос могут повредиться, сломанные детали могут попасть в людей и привести к серьезной травме.
- Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»: Не устанавливайте замок зажигания в положение «LOCK», иначе рулевое колесо может оказаться заблокированным, и не будет работать.
- Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»: не выключайте переключатель «START STOP SWITCH», иначе рулевое колесо может оказаться заблокированным, и не будет работать.

■ Установка буксировочного крюка на автомобиль

Убедитесь, что буксировочный крюк установлен надежно.

Если нет, то буксировочный крюк может ослабнуть во время буксировки, что приведет к аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Чтобы предотвратить повреждение автомобиля во время буксировки на эвакуаторе**

При подъеме транспортного средства, необходимо обеспечить адекватный дорожный просвет для буксировки на противоположном конце поднятого транспортного средства. В противном случае транспортное средство может быть повреждено при буксировке.

■ Чтобы предотвратить повреждение автомобиля во время буксировки на лебедке, никогда не буксируйте автомобиль на лебедке ни спереди, ни сзади.**■ Чтобы предотвратить повреждение автомобиля во время буксировки на платформе**

- Не переезжайте через препятствия, которые могут повредить шины.
- Не закрепляйте автомобиль ни за какие другие части (например, подвеску), кроме шин.

Если вы заметили любой из перечисленных ниже симптомов, ваш автомобиль, вероятно, нуждается в регулировке или ремонте. Как можно быстрее обратитесь в уполномоченный сервисный центр FAW Car.

Видимые симптомы

- Под транспортным средством вытекает жидкость. (Капли воды от кондиционера после использования и капли воды из дренажных отверстий после использования выхлопной трубы - это нормальное явление.)
- Спущенные шины или неравномерный износ шин.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно выше нормальной.

Слышимые симптомы

- Изменения звука выхлопной системы.
- Чрезмерный визг шин при прохождении поворотов.
- Компоненты подвески издают странные звуки.
- Шумы, связанные с двигателем.

Симптомы работы



- Двигатель пропускает такты, «спотыкается» или детонирует.
- Ощутимая потеря мощности.
- Автомобиль сильно тянет в одну сторону при торможении.
- Автомобиль сильно тянет в одну сторону при езде по ровной дороге.
- Потеря эффективности тормозов, слишком мягкая педаль тормоза, педаль почти касается пола.

8-2. Действия в аварийной ситуации

Если включается предупреждающий индикатор или звучит предупреждающий звуковой сигнал





Спокойно выполните следующие действия, если включился или непрерывно замигал любой из предупреждающих сигналов. Если включился или непрерывно замигал любой из предупреждающих сигналов, а затем погас, это не обязательно означает сбой системы. Но если это продолжается, проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.

Перечень предупредительных сигналов

Предупредительный сигнал	Предупреждающий сигнал/Детали/Действия
	<p>Сигнальная лампа неисправности тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Низкий уровень тормозной жидкости Неисправности в тормозной системе <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>
	<p>Сигнальная лампа давления масла</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на низкое давление масла. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы зарядки</p> <ul style="list-style-type: none"> Возможно, не работает генератор. Указывает на неисправности в системе зарядки. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> Указывает на неисправность системы управления двигателем. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>

8-2. Действия в аварийной ситуации

Предупредительный сигнал	Предупреждающий сигнал/Детали/Действия
	<p>Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> Температура охлаждающей жидкости слишком высокая. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> Предупреждение указывает на неисправность системы подушек безопасности <p>→ Немедленно свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности иммобилайзера двигателя</p> <p>Если индикатор мигает с высокой частотой, это означает неисправность в следующей системе:</p> <ul style="list-style-type: none"> Предупреждение указывает на неисправность иммобилайзера <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> Предупреждение указывает на неисправность антиблокировочной системы. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности системы TPMS/ ненормального давления в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> Предупреждение указывает на неисправность системы TPMS. Давление в шинах слишком низкое. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>

Предупредительный сигнал	Предупреждающий сигнал/Детали/Действия
	<p>Индикатор TCS/ESC* Если индикатор горит, это означает неисправность в следующей системе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система TCS/ESC Индикатор мигает, когда система TCS/ESC работает. <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>
	<p>Сигнальная лампа не пристёгнутого ремня безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает на то, что ремень безопасности водителя или пассажира не закреплён должным образом. <p>→ Застегните ремень безопасности водителя и/или переднего пассажира.</p>
	<p>Сигнальная лампа низкого уровня топлива</p> <ul style="list-style-type: none"> • Указывает, что осталось мало топлива. <p>→ Заправьте транспортное средство.</p>
	<p>Сигнальная лампа неисправности автоматической коробки передач*</p> <ul style="list-style-type: none"> • Неисправность в автоматической коробке передач <p>→ Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.</p>

Предупредительный сигнал

- Левый/правый предупредительный сигнал
Предупредительный сигнал срабатывает, когда загораются индикаторы; сигнал прекращается, когда индикаторы выключаются.
- Предупреждение о не пристёгнутом ремне безопасности*¹
Когда ремень безопасности водителя или пассажира не закреплён должным образом*, сигнал звучит непрерывно, затем прекращается, когда скорость автомобиля достигает определенного уровня.
- Предупреждение о превышении скорости*¹
Когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч или заданный предел, сигнал звучит три раза и прекращается.
Задайте скорость автомобиля или отключите предупреждение о скорости автомобиля в меню приборной панели. Детали смотри на → С. 86.
- Сигнал звучит, когда стояночный тормоз не снят
Если автомобиль едет с неснятым стояночным тормозом, звучит сигнал; сигнал прекращается после снятия стояночного тормоза или остановки автомобиля.
- Сигнал включенных габаритных огней
Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»: Если габаритные огни включены, когда переключатель “START STOP SWITCH” выключен или находится в режиме ACC, сигнал звучит; сигнал прекращается, когда переключатель “START STOP SWITCH” или ключ зажигания переходит в положение ON или OFF.
Автомобили без системы п«СТАРТ/СТОП»: Если габаритные огни включены, когда ключ зажигания находится в положении LOCK или ACC, сигнал звучит; сигнал прекращается, когда переключатель “START STOP SWITCH” или ключ зажигания переходит в положение ON или OFF.
- Сигнал открывания ключом
Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»: Если водительская дверь открыта, когда переключатель “START STOP SWITCH” находится в режиме ACC, сигнал звучит; сигнал прекращается, когда переключатель “START STOP SWITCH” переходит в положение ON или после закрывания водительской двери.

Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»: Если ключ не вынут, и водительская дверь открыта, когда ключ зажигания находится в положении LOCK или ACC. Звучит сигнал; сигнал прекращается, когда ключ зажигания переходит в положение ON, или после закрывания водительской двери.

■ Остальные сигналы

Когда переключатель “START STOP SWITCH” или ключ зажигания переходит в положение ON, сигнал звучит непрерывно некоторое время, затем прекращается после 2-4 часов поездки.

Задать промежуток времени для сигнала или отключить функцию в меню приборной панели. Детали смотри на С. 86.

■ Сигнал высокой температуры охлаждающей жидкости

Когда температура охлаждающей жидкости слишком высокая, звучит сигнал.

■ Сигнал открытой двери

Когда автомобиль едет, и дверь открыта, сигнал звучит три раза и прекращается.

■ Сигнал заднего парковочного радара

Когда система парковочного радара или заднего парковочного радара работает, сигнал звучит, если датчик радара находится близко к препятствию.

■ Сигнал неисправности системы трансмиссии*

Сигнал звучит, когда есть неисправность в системе трансмиссии.

■ Сигнал горячей трансмиссии*

Сигнал звучит, когда температура системы трансмиссии слишком высокая.

*1. Эту функцию можно настроить индивидуально. Детали индивидуальной настройки можно узнать в авторизованном сервисном центре FAW Car.

■ Если сигнальная лампа неисправности загорается во время поездки

Если сигнальная лампа неисправности загорается во время поездки, свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car как можно скорее.

■ Датчик обнаружения переднего пассажира и сигнальная лампа ремня безопасности*

● Если на переднем пассажирском сиденье находится багаж, то датчик обнаружения переднего пассажира может вызвать срабатывание сигнальной лампы, даже если на сиденье нет пассажира.

● Если на сиденье положить подушку, датчик может не обнаружить пассажира, и световой индикатор может не работать должным образом.

■ Предупредительный сигнал

В некоторых случаях сигнал можно не услышать из-за шума снаружи или аудиосистемы.

■ Если сигнальная лампа АБС и тормозной системы продолжает гореть

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car. В противном случае, работа автомобиля может стать нестабильной, и система АБС может дать сбой во время торможения, что может привести к аварии, смерти или серьезной травме.


Если на ЖК дисплее отображается предупреждающее сообщение, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия. Если после принятия перечисленных ниже мер предупреждающее сообщение отображается снова, обратитесь на уполномоченную станцию технического обслуживания FAW Car. Примеры предупреждающих сообщений приведены исключительно для информации, все дисплеи отображают сообщения, связанные с фактическим автомобилем.

Перечень предупреждающих сообщений

Предупреждающее сообщение	Детали/Действие
	Означает, что габаритные огни горят, когда переключатель "START STOP SWITCH" выключен или ключ зажигания находится в положении LOCK. → Выключить габаритные огни или перевести переключатель "START STOP SWITCH" или ключ зажигания в положение ON.
	Означает, что водительская дверь открыта, когда ключ не убран, а ключ зажигания находится в положении OFF. → Вынуть ключ.
	Означает, что автомобиль требует обслуживания. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает, что система ESC дала сбой. → Проверьте автомобиль в уполномоченной станции технического обслуживания FAW Car.
	Означает, что заряд батарейки ключа слабый. → Замените батарейку ключа (→ С. 389) или свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.

Предупреждающее сообщение	Детали/Действие
	Означает низкое напряжение аккумулятора. → Зарядите аккумулятор или запустите двигатель для зарядки аккумулятора.
	Означает неисправность стоп-сигналов. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность левого сигнала поворота. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность правого сигнала поворота. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность системы EPB. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность системы ABS. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность системы TCS. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность системы ESC. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.

Предупреждающее сообщение	Детали/Действие
	Означает неисправность переключателя круиз-контроля. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает низкий уровень топлива. → Как можно скорее долейте топливо.
	Означает неисправность системы давления в шинах. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает ненормальное давление в шинах. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность системы двигателя. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает необходимость обслуживания системы двигателя. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность системы пуска. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает авторизацию незарегистрированного ключа. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.

Предупреждающее сообщение	Детали/Действие
	Означает вождение автомобиля с неснятым электронным стояночным тормозом. → Снять электронный стояночный тормоз.
	Означает превышение скорости автомобиля. → Снизить скорость автомобиля.
	Означает, что автомобиль находится в движении длительное время. → Остановить автомобиль в безопасном месте и передохнуть.
	Означает, что автомобиль не обнаруживает действующий ключ. → Внести ключ в зону действия (внутрь автомобиля).
	Означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высокая. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность тормозной системы. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает низкий уровень тормозной жидкости. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает неисправность системы трансмиссии. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.

Предупреждающее сообщение	Детали/Действие
	Означает неисправность системы подушек безопасности. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.
	Означает, что водительская дверь открыта во время движения. → Закрыть дверь
	Означает, что открыта передняя пассажирская дверь. → Закрыть переднюю пассажирскую дверь.
	Означает, что открыта левая задняя дверь, когда автомобиль находится в движении. → Закрыть левую заднюю дверь.
	Означает, что открыта правая задняя дверь, когда автомобиль находится в движении. → Закрыть правую заднюю дверь.
	Означает, что открыт багажник, когда автомобиль находится в движении. → Немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и закрыть багажник.
	Индикатор открытого капота. • Означает, что капот открыт, когда автомобиль находится в движении. → Немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и закрыть капот.
	Означает, что температура трансмиссии слишком высокая. → Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.

■ **Предупреждающий сигнал**

→ С. 405.

8-2. Действия в аварийной ситуации

Если у вас спустило колесо

В автомобиле есть запасное колесо. Замените спущенное колесо запасным колесом.

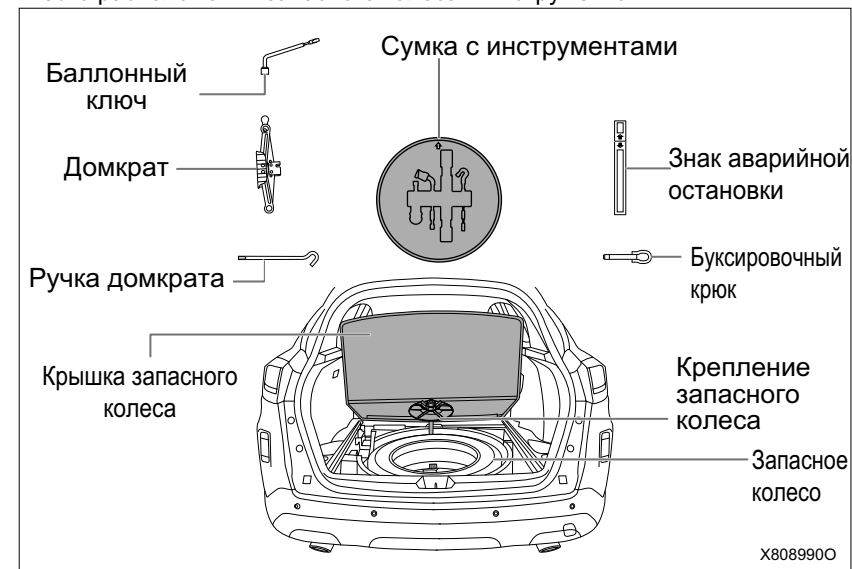
Детали см.: → С. 372.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Нельзя вести автомобиль со спущенным колесом**

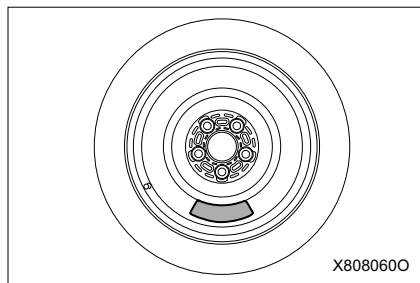
- Нельзя продолжать движение со спущенным колесом. Если колесо спустило, нельзя продолжать движение даже на небольшое расстояние, так как это может повредить шину и колесо до состояния, неподдающегося ремонту, и привести к аварии.

- Перед тем, как поднимать автомобиль домкратом
 - Остановите транспортное средство на твердой, ровной поверхности.
 - Активируйте электронный стояночный тормоз.
 - Переместите рычаг переключения в положение «Р» (автомобили с автоматической коробкой передач) или «R» (автомобили с механической коробкой передач).
 - Заглушите двигатель.
 - Включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки.
- Место расположения запасного колеса и инструментов



X8089900

■ Предупреждающая этикетка запасного колеса



Характеристики не полноразмерного запасного колеса со стальным колесным диском отличаются от обычного колеса; запасное колесо предназначено для временного использования. Будьте очень внимательны во время поездки; необходимо заменить запасное колесо на стандартное.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Автомобиль, опирающийся на домкрат

Не оставляйте никого в автомобиле, опирающемся на домкрат, это очень опасно.

Пассажир может способствовать падению автомобиля, что приведет к серьезной травме.

■ Использование домкрата

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Неправильное использование домкрата может привести к внезапному падению автомобиля с домкрата, к смерти или серьезной травме.

- Используйте только те места подъема, которые рекомендованы в данном руководстве.
Поддержание автомобиля в любом другом положении, кроме рекомендованного, может быть опасным. Автомобиль может упасть с домкрата, что может привести к смерти или серьезной травме. Используйте только те места подъема, которые рекомендованы в данном руководстве.
- Автомобильный домкрат можно использовать только в местах, указанных на усилителе боковой двери. На каждой стороне колеса есть только соответствующее место подъема. Не используйте домкрат в других местах. Не поднимайте автомобиль в месте, не указанном как место подъема; ничего не кладите на домкрат или под него. Может произойти деформация корпуса автомобиля, падение автомобиля с домкрата, что приведет к аварии.
- Ставьте домкрат на твердую поверхность. Если под домкратом мягкий грунт, автомобиль может упасть с домкрата.
- Всегда проверяйте, что домкрат надежно установлен в точке подъема.
- Не пользуйтесь только домкратом для поддержания автомобиля или выполнения работ, используйте также безопасное основание для поддержания автомобиля.
- Используйте безопасное основание с резиновыми креплениями. Правильно используйте домкрат и безопасное основание для поддержания автомобиля в указанных местах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

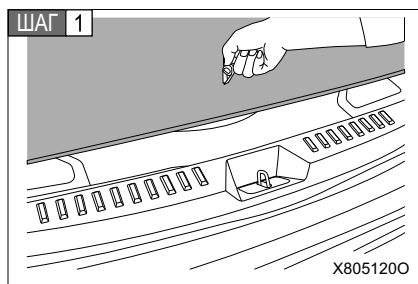
■ Применение домкрата

- Используйте подпорки с обеих сторон колеса, которые касаются земли, когда поднимаете переднее или заднее колесо.
Когда поднимаете переднее колесо, отпустите стояночный тормоз и подложите подпорки только сзади задних колес. Когда поднимаете заднее колесо, подложите подпорки только впереди передних колес. Когда опускаете автомобиль с передними колесами, поднятыми домкратом, отпустите стояночный тормоз и подложите подпорки только впереди задних колес. Когда поднимаете автомобиль с задними поднятыми домкратом колесами, подложите подпорки только сзади передних колес.
- Не помещайте никакие части тела под автомобиль, стоящий на домкрате. Любая часть тела под автомобилем, поднятым домкратом, подвергается опасности, если автомобиль упадет с домкрата, что может привести к смерти или серьезной травме.
- Не запускайте двигатель, пока автомобиль стоит на домкрате.
- Не поднимайте автомобиль, пока в нём кто-нибудь находится.
- Не поднимайте автомобиль на высоту больше, чем требуется для замены колеса.
- Будьте особенно осторожны во время опускания транспортного средства, убедитесь, что никто не работает с автомобилем или рядом с ним, чтобы избежать травм.

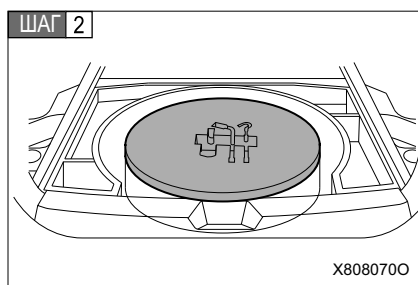
⚠ ВНИМАНИЕ

Не подставляйте домкрат под дверной порог, чтобы поднять автомобиль. Домкрат можно подставлять только в места подъема на боковом усилителе дверей, иначе автомобиль можно повредить.

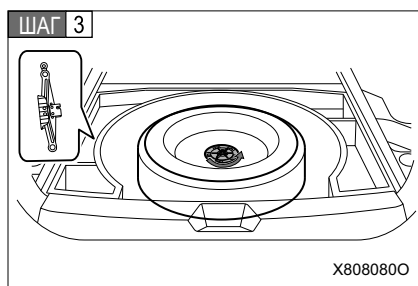
Как вынуть запасное колесо и домкрат



Откройте и снимите крышку запасного колеса



Выньте ящик с инструментами из центральной части.



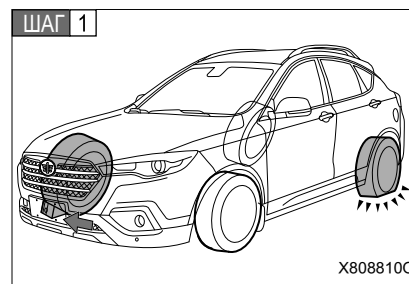
Снимите крепление, которое фиксирует запасное колесо и вытащите домкрат.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ **Хранение запасного колеса**

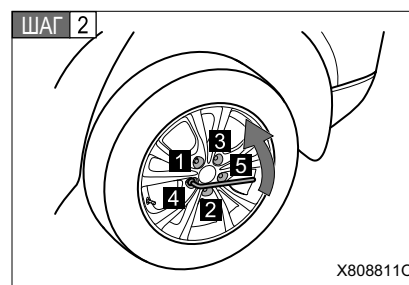
Будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы или другую часть тела между запасным колесом и корпусом автомобиля.

Замена спущенного колеса

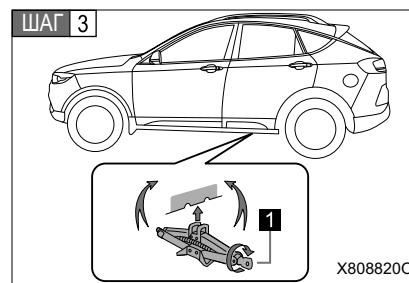


Установите тормозной башмак под колеса

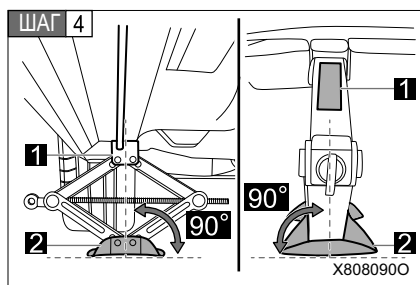
Спущенная шина		Место установки башмака
Впереди	Слева	За задним правым колесом
	Справа	За задним левым колесом
Сзади	Слева	Перед передним правым колесом
	Справа	Перед передним левым колесом



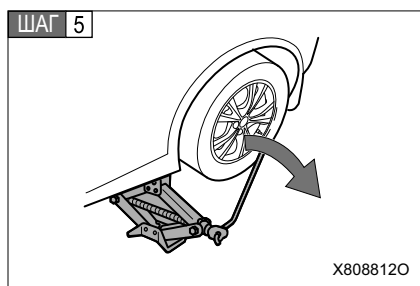
Слегка ослабьте болты колеса (на один оборот) в направлении, показанном на рисунке.



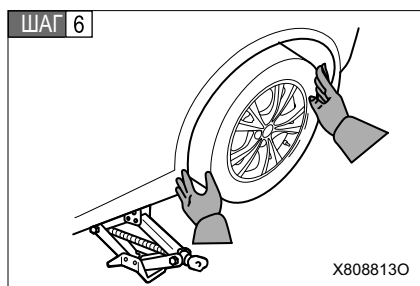
Поверните домкрат в положение "1" вручную, пока паз домкрата не достигнет точки подъема.



Скорректируйте положение домкрата, чтобы фиксатор **1** накрывал выемку, а нижняя плита **2** лежала на земле. Одновременно нижняя плита **2** должна быть перпендикулярна месту опоры **1**.



Вставьте ручку домкрата в отверстие маховика. Поверните ручку домкрата, чтобы поднять автомобиль, чтобы колеса слегка приподнялись над землей.



Открутите все гайки и колесо.

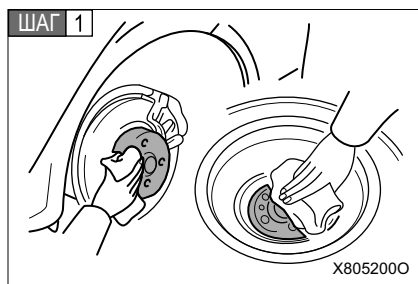
Положите шину на землю спицами вверх, чтобы не поцарапать обод.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Замена спущенной шины

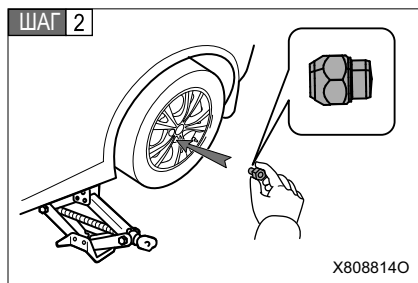
- Не касайтесь колес или области вокруг тормозов сразу же после остановки автомобиля.
- После остановки автомобиля, колеса и область вокруг тормозов очень горячая. Прикосновение к этим областям руками, ногами или другими частями тела во время замены колеса может привести к ожогам.
 - Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к откручиванию гаек и падению колеса, что может привести к смерти или серьезной травме.
 - Затянуть гайки колеса гаечным ключом до указанного крутящего момента как можно быстрее после замены колес.
- Не касаться поврежденной декоративной накладки на колесо, так как она может слететь с колеса, когда автомобиль находится в движении.
- Когда устанавливаете колесо, используйте только те гайки, которые предназначены для данного колеса.
- Если на болтах есть трещины или деформация, проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре FAW Car.
- Затягивайте гайки правильно и надежно. Колеса с неправильно затянутыми или ослабленными гайками очень опасны. Колесо может раскачиваться или отвалиться, что приведет к потере управления автомобилем и, в результате, к серьезной аварии.
- Не используйте масло или смазку на гайках и болтах колеса. Из-за масла и смазки гайки могут прикрутиться слишком сильно, что приведет к поломке гайки или колеса. К тому же, из-за масла или смазки гайки могут открутиться, а колесо упасть, приводя к серьезной аварии. Удалите масло или смазку с гаек и болтов.

Установка запасного колеса



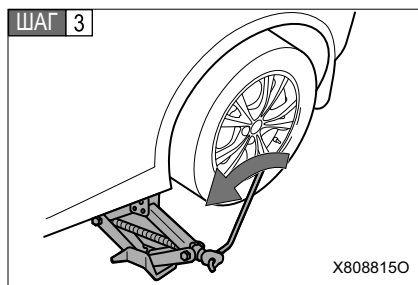
Удалите грязь и посторонние вещества с контактной поверхности колеса.

Если на контактной поверхности колеса есть посторонние вещества, колесные болты могут ослабнуть во время движения транспортного средства, и колесо может отделиться от транспортного средства.

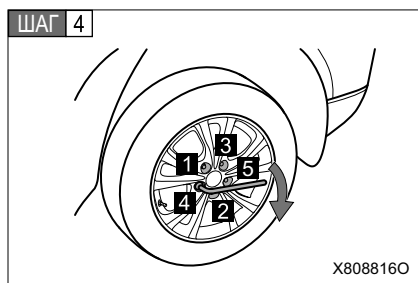


Установите запасное колесо и затяните рукой равномерно каждый болт.

Затяните гайки колеса до тех пор, пока сферическая часть не войдет в контакт с посадочной поверхностью обода.



Опустите автомобиль.



Туго затяните болт каждого колеса в порядке, показанном на рисунке.

Момент затягивания:
88 - 127 Нм

ШАГ 5 Сложите спустившее колесо, домкрат и все инструменты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Установка колеса

- Используйте один и тот же способ установки для полноразмерного колеса и запасного колеса.
- Заменяйте колеса, выполняя описанные выше операции. Если операция выполнена неправильно, создается опасность во время замены колеса. Автомобиль может упасть с домкрата, что приведет к серьезной травме.
- После поездки на некоторое расстояние на установленных колесах нужно снова затянуть гайки в соответствии с моментом затяжки. И проверить момент затяжки гаек в авторизованном сервисном центре FAW Car.

Меры предосторожности во время вождения

- После установки запасного не полноразмерного колеса максимальная скорость не может превышать 80 км/ч. Избегайте внезапного ускорения, неровного движения, внезапного торможения, так как это может привести к внезапному торможению двигателем.
- После установки запасного колеса проверьте давление в шине.
- Запасное колесо предназначено только для временного использования, отремонтируйте поврежденное колесо и замените им запасное колесо.
- Проверяйте давление в шине запасного колеса и обычных колес минимум один раз в месяц.

После использования инструментов и домкрата

Перед поездкой убедитесь, что все инструменты и домкрат находятся на месте их хранения, чтобы исключить возможность травм во время столкновения или внезапного торможения.

Если двигатель не заводится

Если двигатель не запускается, даже несмотря на то, что все процедуры выполнены правильно (→ С. 158, 162), рассмотрите следующие моменты.

Двигатель не запускается, даже когда стартер работает нормально

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- В баке автомобиля может быть недостаточно топлива.
- Залить топливо.
- Двигатель может быть залит.
- Попробуйте запустить двигатель ещё раз, выполнив процедуру запуска должным образом (→ С. 158, 162).
- Возможна неисправность иммобилайзера. (→ С. 70)

Стартер поворачивается медленно, внутреннее освещение и фары тускнеют или клаксон не издаёт звуков или звучит тихо

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Аккумулятор может быть разряжен (→ С. 427)
- Клеммы аккумулятора могут разболтаться или заржаветь.

Стартер не поворачивается

Возможна неисправность системы стартера двигателя вследствие электрических проблем, например, разрыва в цепи.

Стартер не поворачивается, внутреннее освещение и фары не включаются или не работает клаксон

Это может быть вызвано одной из следующих причин:

- Клеммы аккумулятора могут быть отключены.
- Аккумулятор может быть разряжен.
Если проблему не удалось решить, или если процедуры ремонта неизвестны, свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.

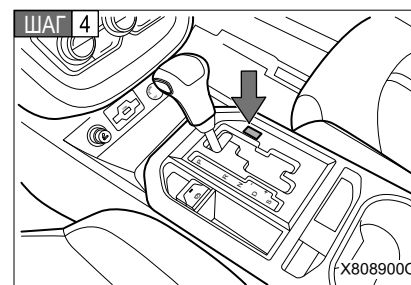
Если рычаг переключения передач не получается переключить из положения P (автоматическая коробка передач)

Если рычаг переключения не получается переключить при нажатой педали тормоза, это может быть вызвано проблемой с системой блокировки рычага (системы для предотвращения случайного включения рычага переключения). Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car. Для перемещения рычага в экстренной ситуации можно предпринять следующие действия.

ШАГ 1 Активируйте электронный стояночный тормоз.

ШАГ 2 Переведите переключатель ‘START STOP ENGINE’ или ключ зажигания в положение ON.

ШАГ 3 Нажмите педаль тормоза



Подденьте крышку ключа аварийного отпирания отверткой с концом, обмотанным защитной лентой, или аналогичным инструментом. Вставьте отвертку в отверстие под определенным углом, чтобы нажать на ключ аварийного отпирания.

Теперь рычаг переключения можно переместить.

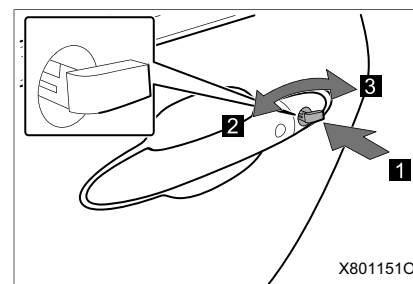
Если вы потеряли ключи

Если ключи были потеряны или украдены, безотлагательно привезите оставшиеся ключи или табличку с номером ключа на уполномоченную станцию технического обслуживания FAW Car, чтобы перенастроить ключи. Сразу после перенастройки потерянные или украденные ключи будут отключены. Любые несанкционированные изменения или использование неоригинальных запасных частей может вызвать отказ работы системы.

Если программируемый ключ не работает (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»)

Если обмен данными между программируемым ключом и автомобилем прерван (→ С. 116) или программируемый ключ нельзя использовать из-за разряженной батарейки, функция пуска кнопкой ключа и беспроводного дистанционного управления не работает. В этом случае двери можно открыть и завести двигатель следующим образом.

Блокирование и разблокирование дверей



Для выполнения следующих действий воспользуйтесь механическим ключом (→ С. 101):

- 1 Направление ручки ключа
- 2 Блокирование
- 3 Разблокирование*¹

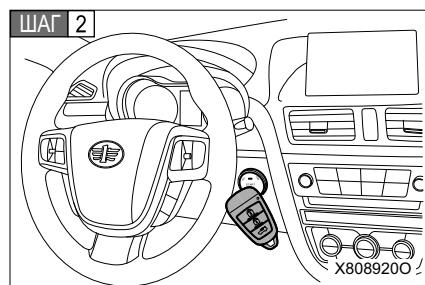
Поверните ключ один раз по часовой стрелке для разблокирования только водительской двери. Поверните дважды по часовой стрелке (с интервалом в 1 секунду) для разблокирования всех дверей.

*¹: Настройки двухступенчатого способа разблокирования дверей смотри в «Индивидуальные настройки» в разделе 9. (→ С. 455)

Режим ожидания программируемого ключа

Используйте режим ожидания программируемого ключа, когда батарейка ключа разряжена.

- ШАГ 1** Убедиться, что рычаг переключения передач находится в положении Р и нажать педаль тормоза.



Поднести ключ параллельно переключателю 'START STOP ENGINE' и нажать переключатель для запуска двигателя.

Если двигатель все еще не заводится, свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.

■ Остановка двигателя

Переведите рычаг переключения передач в положение P и нажмите переключатель 'START STOP ENGINE', как обычно для остановки двигателя.

■ Замена батарейки ключа

Так как указанная выше процедура является экстренной мерой, рекомендуется немедленно заменить батарейку ключа, как только она разрядится. (→ С. 382)

■ Когда программируемый ключ не работает

Убедитесь, что функция программирования не отключена в индивидуальных настройках. Если это так, включите функцию.

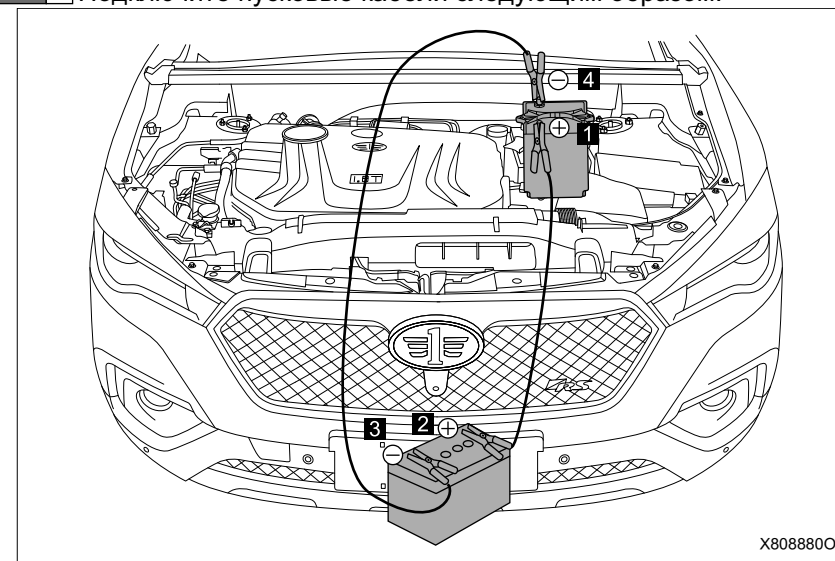
8-2. Действия в аварийной ситуации Если аккумулятор разряжен

Если аккумулятор автомобиля разряжен, можно выполнить следующие действия для запуска двигателя. Вы можете обратиться в уполномоченный сервисный центр FAW Car или квалифицированный автосервис.

Если у вас есть набор пусковых кабелей и второе транспортное средство с аккумулятором на 12-вольт, вы можете завести ваш автомобиль следующим образом.

ШАГ 1 Откройте капот и крышку положительного полюса аккумулятора.

ШАГ 2 Подключите пусковые кабели следующим образом:



- 1** Подключите провод к положительной (+) клемме аккумулятора вашего автомобиля.
- 2** Подключите провод к положительной (+) клемме аккумулятора второго автомобиля.
- 3** Подключите провод к отрицательной (-) клемме аккумулятора второго автомобиля.
- 4** Подключите провод к отрицательной (-) клемме аккумулятора вашего автомобиля. (Можно также использовать металлические компоненты корпуса двигателя).

ШАГ 3 Запустите двигатель второго автомобиля. Немного увеличьте частоту работы двигателя и поддерживайте её на этом уровне приблизительно 5 минут, чтобы зарядить аккумулятор вашего автомобиля.

ШАГ 4 Не заглушая двигатель второго транспортного средства, поверните ключ “START STOP ENGINE” (зажигания) автомобиля в режим ON, затем запустите двигатель.

ШАГ 5 После того, как двигатель вашего автомобиля будет успешно запущен, снимите пусковые провода в порядке, обратном подключению.

После того, как двигатель запустится, как можно скорее обратитесь на уполномоченную станцию технического обслуживания FAW Car для проверки автомобиля.

■ **Запуск двигателя при разряженном аккумуляторе**

Двигатель нельзя запустить с помощью толкания автомобиля.

■ **Как избежать разрядки аккумулятора**

- Выключайте фары и аудиосистему, когда двигатель выключен.
- Отключайте любые ненужные электрические компоненты, когда транспортное средство работает на низкой скорости в течение длительного времени, например, в пробках и т.п.

■ **Зарядка аккумулятора**

Электрический заряд аккумулятора разряжается постепенно, даже когда автомобиль не используется, из-за естественной разрядки и эффектов оттока в некоторых электроприборах. Если автомобиль оставить на долгое время, аккумулятор может разрядиться, и двигатель не запустится. (В процессе поездки аккумулятор автоматически заряжается.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы обеспечить безопасную и правильную работу аккумулятора, ознакомьтесь со следующими мерами предосторожности перед использованием или проверкой аккумулятора.

■ **Для того, чтобы избежать возгорания или взрыва аккумулятора**

Соблюдайте следующие меры предосторожности для предотвращения случайного воспламенения горючих газов, которые могут выделяться аккумулятором:

- Убедитесь, что пусковые провода подключены к правильным клеммам и что они не имеют контакта с другими клеммами.
- Не допускайте контакта пускового провода, подключенного к «+», с любыми другими деталями или металлическими поверхностями, например кронштейнами или неокрашенным металлом.
- Не допускайте контакта клемм «+» и «-» пускового провода друг с другом.
- Не курите вблизи аккумулятора и не используйте открытый огонь, спички или зажигалки.
- Подключите отрицательный кабель к хорошему месту заземления подальше от аккумулятора.
- Подключение одного конца второго пускового кабеля к отрицательной (-) клемме разряженного аккумулятора очень опасно. Искры могут вызвать взрыв газа рядом с аккумулятором и привести к серьезным травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ Меры предосторожности при использовании аккумуляторной батареи**

Аккумулятор содержит ядовитый и едкий электролит. Соблюдайте следующие меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей.

- При работе с аккумуляторной батареей, всегда надевайте защитные очки и старайтесь, чтобы жидкость из аккумулятора не попала на кожу, одежду или кузов транспортного средства.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- В случае если аккумуляторная жидкость попадает на кожу или в глаза, немедленно промойте пораженный участок водой и обратитесь к врачу. До получения медицинской помощи поместите на пораженную область влажную губку или тряпку.
- Всегда мойте руки после работы с опорами, клеммами и другими компонентами аккумуляторной батареи.
- Не позволяйте детям находиться вблизи батареи.
- Держите пусковой провод подальше от подвижных частей во время сборки.
- Подключение пускового кабеля к подвижным частям (электрический вентилятор, ремень) или рядом с ними очень опасно. Провода могут застрять в момент запуска двигателя и привести к серьезной травме.

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Чтобы исключить поломку автомобиля**

Не заводите транспортное средство накатом или буксировкой, так как трёхкомпонентный каталитический нейтрализатор может перегреться и выйти из строя.

■ Когда используете пусковые провода

- Будьте осторожны, чтобы пусковые провода не попали в вентилятор охлаждения или приводные ремни двигателя при их подключении или отключении.
- Используйте только вспомогательный аккумулятор 12В. Иначе стартер 12В, система зажигания и прочие электрические компоненты будут повреждены.

Следующие признаки могут указывать на перегрев автомобиля.

- Сигнал высокой температуры охлаждающей жидкости или потеря мощности.
- Пар выходит из-под капота.

Процедуры корректировки

ШАГ 1 Остановить автомобиль в безопасном месте и выключить систему кондиционирования воздуха.

ШАГ 2 Проверить, не выходит ли пар из-под капота.

Если Вы видите пар:

Остановите автомобиль и заглушите двигатель.

Аккуратно поднимите капот, после того как пар перестал идти, и затем запустите двигатель. Если пара не видно:

Оставьте двигатель работающим и поднимите капот.

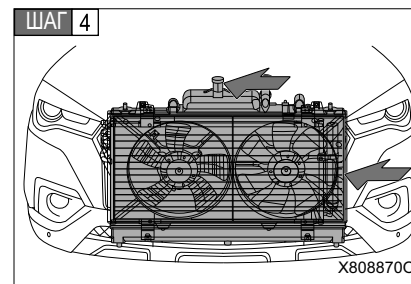
ШАГ 3 Проверить, работает ли охлаждающий вентилятор.

Если вентилятор работает:

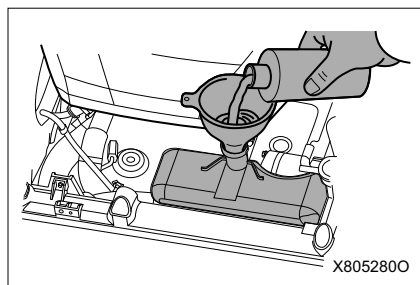
Подождите пока температура охлаждающей жидкости двигателя (показана на ЖК дисплее приборной панели) начнет падать, и затем заглушите двигатель.

Если вентилятор не работает:

Заглушить двигатель и связаться с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car.



После охлаждения двигателя проверить уровень охлаждающей жидкости двигателя и радиатор на предмет протечек.



Добавить при необходимости охлаждающую жидкость двигателя. (→ С. 365)

Свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car, если охлаждающей жидкости двигателя нет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Проверка под капотом автомобиля

Соблюдайте следующие меры предосторожности.

Их несоблюдение может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.

- Если пар выходит из-под капота, не открывайте капот, пока пар не исчезнет. Отсек двигателя очень горячий.
- Держите руки и одежду (особенно галстук, шарф или платок) подальше от вентилятора и ремней.
- Не откручивайте крышку емкости охлаждающей жидкости, пока двигатель и радиатор горячие.
- Пар и охлаждающая жидкость высокой температуры могут вырваться наружу.
- Прежде чем работать рядом с электрическим вентилятором, отключите ключ "START STOP ENGINE" или ключ зажигания и убедитесь, что вентилятор не работает.
- Когда вентилятор работает, находиться рядом с ним опасно. Даже если двигатель не работает, вентилятор может продолжать работать из-за высокой температуры в отсеке двигателя. Вентилятор может ударить Вас и нанести серьезную травму.

⚠ ВНИМАНИЕ

■ При добавлении охлаждающей жидкости двигателя

Добавляйте охлаждающую жидкость медленно после достаточного охлаждения двигателя. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости в горячий двигатель может привести к повреждению двигателя.

■ Чтобы предотвратить поломку системы охлаждения

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

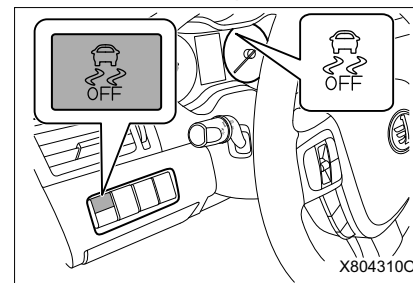
- Избегайте загрязнения охлаждающей жидкости посторонними предметами (такими как песок или пыль).
- Не используйте добавки к охлаждающей жидкости.

8-2. Действия в аварийной ситуации Если автомобиль застрял

Выполнять следующие процедуры, если колёса прокручиваются или автомобиль застрял в грязи или снегу.

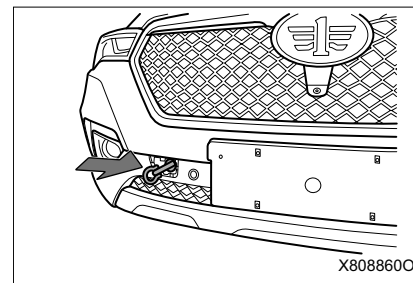
- ШАГ 1** Заглушить двигатель. Установить электронный стояночный тормоз и перевести рычаг переключения передач в положение P (автоматическая коробка передач) или в нейтральное положение (ручная коробка передач).
- ШАГ 2** Расчистить грязь, снег или песок вокруг застрявших колес.
- ШАГ 3** Поместить дерево, камни или другой материал под каждое колесо, чтобы повысить сцепление шин.
- ШАГ 4** Завести двигатель.
- ШАГ 5** Сместить рычаг переключения в положение D/R (автоматическая коробка передач) или 1 или R (ручная коробка передач) и нажать педаль тормоза. Осторожно нажать педаль акселератора, чтобы освободить транспортное средство.

■ Когда автомобиль застрял и сложно выбраться (автомобили с системой TCS/ESC)



Нажать переключатель TCS/ESC для отключения системы TCS/ESC.

■ Аварийная буксировка



- Если ваш автомобиль застрял или не может двигаться, в чрезвычайных ситуациях его можно отбуксировать другим транспортным средством с помощью троса или цепи, закрепленной к буксировочному крюку.
- Подробную информацию о буксировке можно найти в главе «Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать» в этом разделе.
- Мы не рекомендуем буксировать вашим автомобилем другие транспортные средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**■ При попытке освободить застрявший автомобиль**

Если вы решили подтолкнуть автомобиль назад и вперед, чтобы освободить его, убедитесь, что пространство рядом свободно, чтобы не повредить другие транспортные средства, предметы или людей. После освобождения автомобиль может резко поехать вперед или назад.

■ При сдвиге рычага переключения

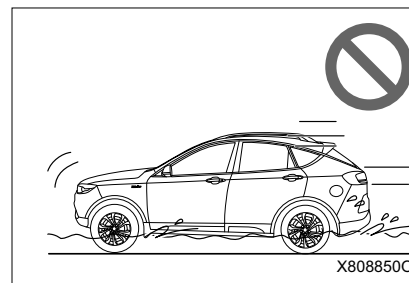
Будьте осторожны, чтобы не передвинуть рычаг переключения при нажатой педали акселератора. Это может привести к неожиданному быстрому ускорению транспортного средства, которое может стать причиной аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ**■ Чтобы избежать повреждения трансмиссии и других компонентов.**

- Избегайте проскальзывания колёс и не повышайте обороты двигателя.
- Если транспортное средство не удаётся освободить, выполнив эти процедуры, для освобождения может потребоваться его буксировка.

При движении по затопленной дороге, когда глубина воды приближается или превосходит возможности вашего автомобиля, обратитесь на уполномоченную станцию технического обслуживания FAW Car для проверки следующего:

- Эффективность работы тормозов.
- Проверка количества и качества масла и жидкостей, используемых в двигателе, трансмиссии, дифференциале, и т.д. (если масло и жидкости мутнеют, это указывает, что в них попала вода, такие жидкости следует заменить).
- Проверка состояния смазки карданного вала, подшипников, всех стыков и т.д.



Движение по затопленной дороге может привести к остановке двигателя, короткому замыканию электрических компонентов и затоплению. Не пытайтесь запустить заглохший двигатель. В противном случае, возможно серьезное повреждение двигателя.

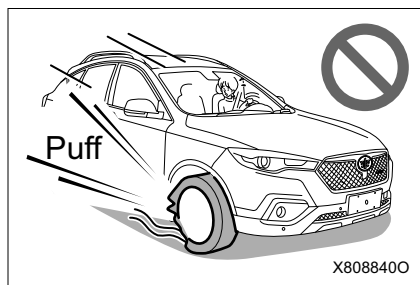
8-2. Действия в аварийной ситуации Если произошёл прокол шины

Если произошёл прокол шины или спустило колесо во время движения, сохраняйте спокойствие.

Необходимо крепко держать рулевое колесо и медленно надавить педаль тормоза для замедления транспортного средства. В случае резкого торможения или резкого поворота руля, автомобиль с большой вероятностью потеряет управляемость.

Следующие признаки могут указывать на то, что спустило колесо или произошёл прокол:

- Внезапная потеря управления рулевым колесом.
- Слышен звук взрыва.
- Транспортное средство наклоняется или происходит вибрация

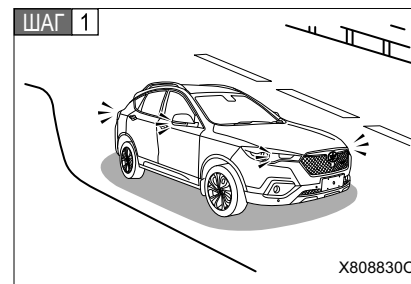


Избегайте движения на автомобиле со спущенным колесом.

Продолжать движение на автомобиле со спущенным колесом опасно, в противном случае возможно повреждение шины, обода, подвески и корпуса транспортного средства, что может стать причиной серьезной аварии. В этом случае остановите свой автомобиль в безопасном месте и замените колесо запасным или свяжитесь с уполномоченной станцией технического обслуживания FAW Car

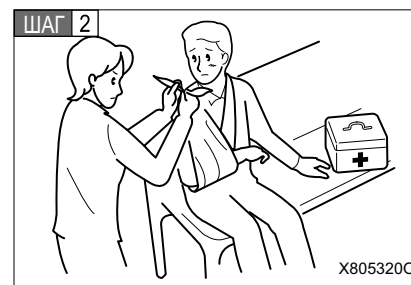
8-2. Действия в аварийной ситуации Если произошла авария

Не паникуйте и следуйте перечисленным ниже рекомендациям:



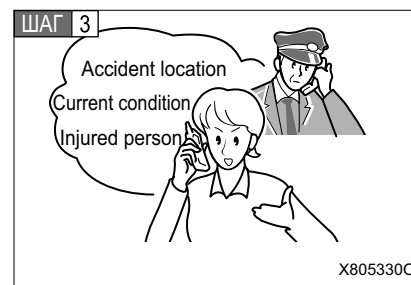
Примите меры для предотвращения последующих аварий.

Переместите автомобиль в безопасное место, чтобы не создавать помеху движению, а затем заглушите двигатель и включите аварийную сигнализацию.



В случае травмы, примите экстренные меры по спасению пострадавшего

Примите меры экстренной помощи как можно скорее и продолжайте действовать до прибытия скорой помощи и врача. В случае сильной травмы головы, попробуйте сохранить позу пострадавшего или, если есть вероятность последующих аварий, перенесите его в безопасное место.



Позвоните в полицию

ШАГ 4 Укажите виновного и составьте протокол (имя, адрес и номер телефона)

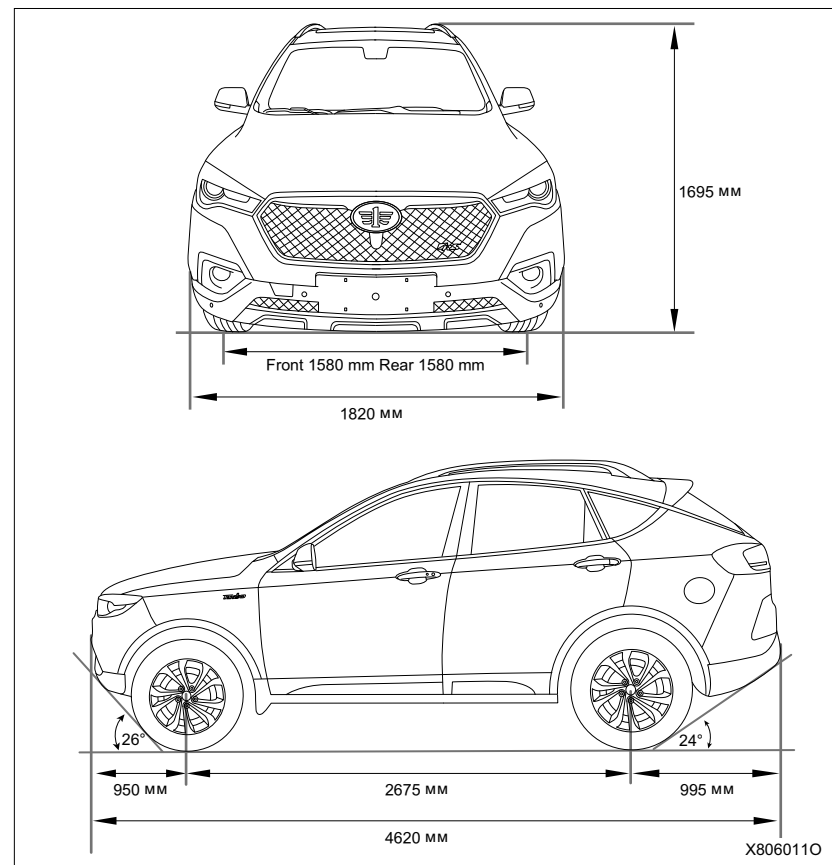
ШАГ 5 Обратитесь в уполномоченный сервисный центр FAW Car и страховую компанию.

9-1. Технические характеристики.....	439
Данные о техническом обслуживании (топливо, уровень масла, и т.д.).....	439
Информация о топливе...	454
9-2. Настраиваемые особенности.....	455
Настраиваемые особенности.....	455
9-3. Декларация соответствия.....	457
Декларация соответствия.....	457

9-1. Технические характеристики
Данные о техническом обслуживании (топливо, уровень масла, и т.д.)

Размеры

► Код модели: CA6462MTE5AG1, CA6462ATE5AG1, CA6462ATE5TKG1



Общая длина	4620 мм	
Общая ширина	1820 мм	
Общая высота	1695 мм	
Передний свес	950 мм	
Передний свес	995 мм	
Колесная база	2675 мм	
Колея	Передняя	1580 мм
	Задняя	1580 мм
Угол проходимости	26° (Без нагрузки)	
Задний угол проходимости	24° (Без нагрузки)	

Вместимость кузова, человек

Вместимость кузова, человек	5
-----------------------------	---

Весы

► Код модели: CA6462MTE5AG1

Масса в снаряженном состоянии	1500 кг	
Полная масса автомобиля	1990 кг	
Грузоподъемность осей	Передняя	972 кг
	Задняя	1018 кг

► Model code: CA6462ATE5AG1

Масса в снаряженном состоянии	1545 кг	
Полная масса автомобиля	2035 кг	
Грузоподъемность осей	Передняя	997 кг
	Задняя	1038 кг

► Код модели: CA6462ATE5TKG1

Масса в снаряженном состоянии	1610 кг	
Полная масса автомобиля	2100 кг	
Грузоподъемность осей	Передняя	1062 кг
	Задняя	1038 кг

Стандарты выбросов

► Код модели: CA6462MTE5AG1, CA6462ATE5AG1, CA6462ATE5TKG1

Экологические стандарты	GB18352.5-2013 China V
-------------------------	------------------------

Расход топлива в заданных условиях испытания

Модель двигателя	CA4GD1		CA4GC18T
	CA6462MTE5AG1	CA6462ATE5AG1	CA6462ATE5TKG1
Общий расход топлива (л/100 км)	7.6	8.1	8.1

Рабочие характеристики транспортного средства

► Бензиновый двигатель CA4GD1 EFI g

Максимальная мощность/скорость вращения	104 кВт / 6500 об/мин	
Номинальная мощность/скорость вращения	108 кВт / 6500 об/мин	
Номинальный крутящий момент/ скорость вращения	184 Нм / 4000 об/мин	
Способность трогаться на подъеме	≥ 30%	
Максимальная скорость	MT	185 км/ч
	AT	180 км/ч

► Бензиновый двигатель CA4GC18T EFI g

Максимальная мощность/скорость вращения	132 кВт / 5500 - 600 об/мин	
Номинальная мощность/скорость вращения	137 кВт / 5500 - 6000 об/мин	
Способность трогаться на подъеме	235 Нм / 2000 - 4500 об/мин	
Способность трогаться на подъеме	≥ 30%	
Максимальная скорость	198 км/ч	

Центрирование переднего колеса (без груза)*1

Развал	-20' ± 30'
Продольный наклон	5.93° ± 1°
Угол установки поворотного шкворня	6.53°
Схождение	0 ± 2 мм
Угол поворота колеса	Внутреннее колесо: 36.5° ± 3°, внешнее колесо: 30° ± 3°
Высота автомобиля*2	435 ± 20 мм

*1: бензобак заполнен 12л топлива. Охлаждающая жидкость двигателя и смазка двигателя находятся на заданном уровне. Запасное колесо, домкрат и инструменты находятся в заданном месте.

*2: высота от центра колеса до кромки брызговика.

Центрирование заднего колеса (без груза)*1

Развал	-1°20' ± 30'
Схождение	2 ± 2 мм
Высота автомобиля*2	462 ± 20 мм

*1: бензобак заполнен 12л топлива. Охлаждающая жидкость двигателя и смазка двигателя находятся на заданном уровне. Запасное колесо, домкрат и инструменты находятся в заданном месте.

*2: высота от центра колеса до кромки брызговика.

Подвеска

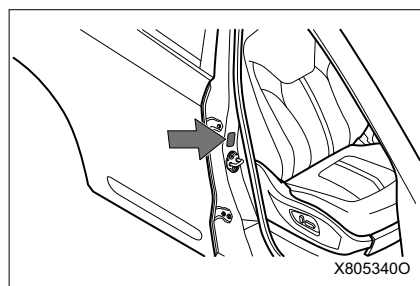
Тип подвески	Тип		Двухрычажная
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Пневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Карданный вал
Диаметр		26 мм	
Тип подвески	Тип		Многорычажная
	Тип пружины		Спиральная пружина
	Тип амортизатора		Пневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Карданный вал
Диаметр		20 мм	

Технические условия обкатки нового транспортного средства

Для обкатки новое транспортное средство должно пройти расстояние 1500 км. Скорость двигателя не должна превышать $\frac{3}{4}$ номинальной скорости на протяжении 1000 км; на расстоянии от 1000 до 1500 км скорость двигателя можно повышать до номинальной скорости постепенно в соответствии с условиями.

Идентификация автомобиля

■ Метки производителя



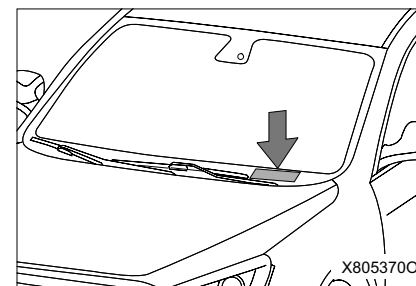
Метка производителя находится наверху фиксатора передней правой двери, как показано на рисунке.

Метка производителя включает в себя страну производства, производителя, идентификационный номер транспортного средства (VIN), марку, код модели, вместимость пассажиров, полную массу транспортного средства, модель двигателя,

максимальную полезную мощность двигателя, рабочий объём двигателя и дату изготовления.

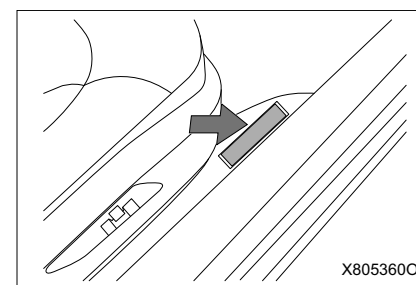
- Идентификационный номер транспортного средства
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) представляет собой юридический идентификатор вашего транспортного средства. Это основной идентификационный номер для регистрации права собственности вашего транспортного средства.

▶ Верхняя левая часть приборной панели



Этот номер нанесён под лобовым стеклом автомобиля, в верхней левой части приборной панели.

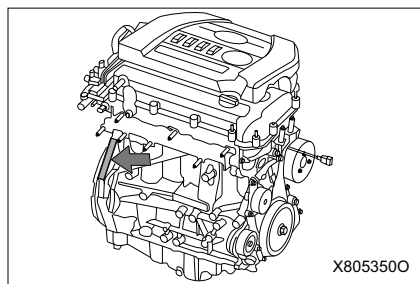
▶ Под сиденьем переднего пассажира



Этот номер отштампован на полу под сиденьем переднего пассажира

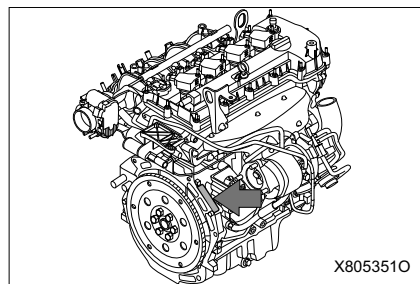
■ Модель двигателя и номер двигателя

► Бензиновый двигатель CA4GD1



Модель двигателя и номер двигателя проштампованы на блоке двигателя, как показано.

► Бензиновый двигатель CA4GC8T



Модель двигателя и номер двигателя проштампованы на блоке двигателя, как показано.

Двигатель

Модель	CA4GD1	CA4GC18T
Тип	4-цилиндровый бензиновый двигатель с рядным расположением цилиндров, с двойным распределительным валом, 16-клапанный, с многоточечным впрыском	4-цилиндровый бензиновый двигатель с рядным расположением цилиндров, с двойным распределительным валом, 16-клапанный, с многоточечным впрыском
Диаметр цилиндра и ход поршня	87.5 × 83.1 мм	84 × 81 мм
Рабочий объём	1.999 л	1.796 л

Топливо

Тип топлива	Неэтилированный бензин
Октановое число	92 или выше
Емкость топливного бака (справочная)	58 л

Система смазки

► Бензиновый двигатель CA4GD1

Объем масла (с заменой масляного фильтра)	4.3 л
Объем масла только с заменой масла	3.9 л
Марка качества масла	SM
Вязкость масла	5W-40, 0W-20, 5W-30

► Бензиновый двигатель CA4GC8T

Объем масла (с заменой масляного фильтра)	4.8 л
Объем масла только с заменой масла	4.5 л
Марка качества масла	Специальное для бензинового двигателя с турбонаддувом FAW (Q/CAM-352)
Вязкость масла	5W-40

Система охлаждения

► Код модели: CA6462MTE5AG1, CA6462ATE5AG1

Объем	7.6 ± 0.5 л
Тип охлаждающей жидкости	G30-91

► Код модели: CA6462ATE5TKG1

Объем	7.8 ± 0.5 л
Тип охлаждающей жидкости	G30-91

Система зажигания

Модель двигателя	CA4GD1	CA4GC18T
Тип свечей зажигания	QH6RTIP	ILTR6J8
Зазор	0.7 - 0.8 мм	0.8 мм

 ВНИМАНИЕ

- **Свечи зажигания с иридиевым наконечником**
Используйте только свечи зажигания с иридиевым наконечником центрального электрода. Не регулируйте зазор свечи зажигания.

Электрическая система

Аккумулятор	Необслуживаемая аккумуляторная батарея 12В, 68А
-------------	---

Жидкость гидроусилителя руля

Объем жидкости	MT	0.8 л
	AT	0.87 л
Тип жидкости	ATF-MV	

Автоматическая коробка передач

► Код модели: CA6462ATE5AG1

Объем жидкости	6.4 л
Тип жидкости	JWS-3309

► Код модели: CA6462ATE5TKG1

Объем жидкости	6.5 L
Тип жидкости	JWS-3309

 ВНИМАНИЕ

- **Жидкость для автоматической коробки передач**
 - Использование жидкости для автоматической коробки передач, отличной от указанной выше, может вызвать ухудшение качества переключения передач.
 - Замену жидкости для автоматической коробки передач необходимо производить только в случае необходимости.

Ручная коробка передач

Объем жидкости	2.95 л
Качество жидкости	API: GL-4
Вязкость жидкости	SAE 75W-80

Сцепление

Свободный ход педали сцепления	1 - 6 мм
Тип жидкости	DOT4

Тормоза

Свободный ход педали тормоза	8.1 - 13.5 мм
Ход педали тормоза	121.5 мм
Объем тормозной жидкости	0.7 л
Тип тормозной жидкости	DOT4

Разумный диапазон использования фрикционной пары тормозной системы

► Передняя

Толщина накладки колодки	Стандартная толщина	11.5 мм
	Минимальная толщина	2 мм
Толщина диска	Стандартная толщина	25 мм
	Минимальная толщина	23 мм

 **ВНИМАНИЕ**

Когда толщина накладок тормозных колодок достигнет минимального значения, вы услышите звуковое предупреждение. Необходимо как можно скорее заменить тормозные колодки.

► Задняя

Толщина накладки колодки	Стандартная толщина	8 мм
	Минимальная толщина	2 мм
Толщина диска	Стандартная толщина	10 мм
	Минимальная толщина	8 мм

Рулевое колесо

Свободный ход	Менее 15 градусов
---------------	-------------------

Шины и диски

Размер шины	215/60 R17 96B			
Давление в шинах кПа (бар)	3	ЭКО	Полная нагрузка	
	Передняя	220 (2.2)	260 (2.6)	240 (2.4)
	Задняя	220 (2.2)	260 (2.6)	270 (2.7)
Размер колеса	17 × 7J			
Момент затяжки гайки колеса	88 - 127 Нм			
Остаточный дисбаланс колес	≤ 184.7 г см			
Запасная шина	Размер шины	215/60 R17 96B		
	Размер колеса	17 × 7J		
	Давление в шине кПа (бар)	250 (2.5)		

Лампы

	Осветительный прибор в сборе	Лампы	Мощность (Вт)	Тип источника света	Цвет света
Внешние	Галогеновые фары	Совмещенная фара дальнего / ближнего света	55 Вт	H1R2	Белый
		Передние указатели поворота	21 Вт	PY21W	Янтарный
	Разрядные фары	Совмещенная фара дальнего / ближнего света	35 Вт	D3S	Белый
		Передние указатели поворота	21 Вт	PY21W	Янтарный
	Дневные ходовые огни	Передние габаритные огни	0,2 Вт	СИД	Белый
		Дневные ходовые огни	1 Вт	СИД	Белый
	Левые/ правые задние огни в сборе	Задние габаритные огни	0,5 Вт на СИД лампу	СИД	Красный
		Стоп-сигналы	21 Вт	P21W	Красный
		Задние сигналы поворота	0,5 Вт на СИД лампу	СИД	Янтарный
		Задний свет	21 Вт	P21W	Белый

	Осветительный прибор в сборе	Лампы	Мощность (Вт)	Тип источника света	Цвет света
Внешние	Задние огни в сборе – освещение багажника	Задние габаритные огни	0,1 Вт СИД светильник	СИД	Красный
		Задние сигналы поворота	0,5 Вт СИД светильник	СИД	Янтарный
		Фонарь заднего света	21 Вт	P21W	Белый
	Дополнительный стоп-сигнал на заднем стекле	Дополнительный стоп-сигнал на заднем стекле	0,1 Вт на СИД лампу	СИД	Красный
	Боковые сигналы поворота	Боковые сигналы поворота	0,5 Вт на СИД лампу	СИД	Янтарный
	Передние противотуманные фары	Передние противотуманные фары	55 Вт	—	Белый
	Задние противотуманные фары	Задние противотуманные фары	21 Вт	P21W	Красный
	Освещение заднего номерного знака	Освещение заднего номерного знака	0,2 Вт на лампу СИД	СИД	Белый
	Задний отражатель	—	—	—	Красный
	Внутренние	Освещение багажника	Освещение багажника	5 Вт	C5W
Переднее внутреннее освещение		Переднее внутреннее освещение	8 Вт	C8W	Белый
Заднее внутреннее освещение		Заднее внутреннее освещение	8 Вт	C8W	Белый

Вы должны использовать только неэтилированный бензин. Для оптимальной работы двигателя выбирайте неэтилированный бензин премиум класса с октановым числом 92, который соответствует требованиям стандарта GB 17930.

Когда используете бензин, смешанный с этанолом, для бензинового двигателя, FAW Car разрешает использовать бензин, смешанный с этанолом (E10), который соответствует требованиям стандарта GB 18351.

Для обеспечения уровня выбросов и возможности диагностики неисправности, рекомендуется использовать бензин, указанный в местных стандартах для каждой страны.

■ **Специальная крышка топливного бака для бензинового автомобиля**

Для того, чтобы предотвратить неправильную заправку, ваш автомобиль оборудован горловиной топливного бака, в которую влезает только специальный пистолет для бензиновых транспортных средств.

■ **Если двигатель вашего автомобиля стучит**

- Обратитесь в уполномоченный сервисный центр FAW Car.
- Иногда можно заметить небольшой стук на короткое время при ускорении или заезде в гору. Это нормально и не является поводом для беспокойства.

 **ВНИМАНИЕ**

■ **Обратите внимание на качество топлива**

- Не используйте топливо ненадлежащего качества. В случае использования ненадлежащего топлива возможно повреждение двигателя.
- После неправильной заправки необходимо тщательно промыть топливную систему и проверить двигатель. Обратитесь в уполномоченный сервисный центр FAW Car.

Ваш автомобиль оборудован разнообразными электронными функциями. Работу различных электронных функций можно настроить согласно ваших предпочтениям. Для программирования этих параметров требуется специализированное оборудование, для настройки предпочтений обратитесь, пожалуйста, на уполномоченную станцию технического обслуживания FAW Car. Одновременно с настройкой некоторых параметров изменяются настройки других функций. Обратитесь в уполномоченный сервисный центр FAW Car для получения подробной информации.

Позиция	Функция	Настраиваемый параметр
Система «СТАРТ/СТОП» (С. 115)	Функция программирования	Доступность
		Отключение
	Программируемый режим разблокирования двери	Независимое разблокирование водительской двери
		Разблокирование всех дверей
Режим беспроводного брелока и механического ключа	Двухступенчатый режим снятия блокировки (открытие всех дверей двумя последовательными нажатиями)	Да
		Нет
Дверной замок (С. 105)	Звуковое извещение о блокировке/разблокировке	Да
		Нет
	Разблокировать двери автоматически при удалении ключа	Да
		Нет
Автоматическая блокировка дверей, когда скорость транспортного средства превышает 20 км/ч.	Да	
	Нет	

Позиция	Функция	Настраиваемый параметр
Электрические стеклоподъемники (С. 135)	Дистанционное управление электростеклоподъемниками вкл/выкл	Кратковременное нажатие - включено/ длительное нажатие выключено
		Кратковременное нажатие - включено/ кратковременное нажатие выключено
		Нет
Люк в крыше* (С. 138)	Дистанционное управление люком в крыше вкл/выкл	Кратковременное нажатие - включено/ длительное нажатие выключено
		Кратковременное нажатие - включено/ кратковременное нажатие выключено
		Нет
Фары (С. 176)	Функция «Проводи меня домой»	Да
		Нет
	Когда сигналы поворота горят, фары дневного света выключаются.	Да
		Нет
	Фары дневного света	Да
		Нет
Противоугонная сигнализация (С. 71)	Тип противоугонной сигнализации	Клаксон не работает / мигают сигналы поворота
		Звучит клаксон / мигают сигналы поворота
		Клаксон не работает / сигналы поворота не мигают
Прочее	Предупреждение о превышении скорости	Да
		Нет
	Предупреждение о не пристегнутом ремне безопасности переднего пассажира*	Да
		Нет

9-3. Декларация соответствия

Декларация соответствия

■ Сертификат устройства беспроводного дистанционного управления

ИД СМІІТ (Министерства Промышленности и Информационных Технологий Китая): 2012DP4297

Основные технические параметры:

Диапазон частот: 433,92 МГц

Допуск по частоте: ---

Мощность передачи: ≤ 10мВт (эквивалентная мощность излучения)

Ширина полосы частот: ≤ 400 кГц

Пределы паразитного излучения: ≤-30 дБм (эффективное значение)

- Без разрешения нельзя изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя мощности), устанавливать внешнюю антенну или использовать другую передающую антенну.
- Будьте внимательны в отношении вредных помех для различной законной радиосвязи, когда используете продукт. В случае появления помех прекратите использование и предпримите действия по устранению помех. Затем продолжайте использование.
- Продукт представляет собой маломощное радиооборудование, которое может выдерживать различные радиопомехи или радиационные помехи от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не используйте продукт рядом с самолетами или аэропортами.

■ Сертификат устройства беспроводного дистанционного управления

ИД СМІІТ (Министерства Промышленности и Информационных Технологий Китая): 2012DP4296

Основные технические параметры:

Диапазон частот: 433,92 МГц

Допуск по частоте: ---

Мощность передачи: ≤ 10мВт (эквивалентная мощность излучения)

Ширина полосы частот: ≤ 400 кГц

Пределы паразитного излучения: ≤-30 дБм (эффективное значение)

- Без разрешения нельзя изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя мощности), устанавливать внешнюю антенну или использовать другую передающую антенну.
- Будьте внимательны в отношении вредных помех для различной законной радиосвязи, когда используете продукт. В случае появления помех прекратите использование и предпримите действия по устранению помех. Затем продолжайте использование.
- Продукт представляет собой маломощное радиооборудование, которое может выдерживать различные радиопомехи или радиационные помехи от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не используйте продукт рядом с самолетами или аэропортами.

■ Сертификат для системы иммобилайзера двигателя

ИД СМІІТ (Министерства Промышленности и Информационных Технологий Китая): 2013DP7817

Основные технические параметры:

Диапазон частот: 134,4 МГц

Допуск по частоте: ---

Мощность передачи: ≤ 69 дБмУ/м

(напряженность поля на расстоянии 10м, квазипиковое значение)

Ширина полосы частот: < 20 кГц

Пределы паразитного излучения: ≤ 27 дБмкА/м

(на расстоянии 10м, квазипиковое значение)

- Без разрешения нельзя изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя мощности), устанавливать внешнюю антенну или использовать другую передающую антенну.
- Будьте внимательны в отношении вредных помех для различной законной радиосвязи, когда используете продукт. В случае появления помех прекратите использование и предпримите действия по устранению помех. Затем продолжайте использование.
- Продукт представляет собой маломощное радиооборудование, которое может выдерживать различные радиопомехи или радиационные помехи от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не используйте продукт рядом с самолетами или аэропортами.

■ Сертификат для системы контроля давления в шинах

ИД СМІІТ (Министерства Промышленности и Информационных Технологий Китая): 2014DP6220

Основные технические параметры:

Диапазон частот: 433,92 МГц

Допуск по частоте: ---

Мощность передачи: ≤ 10 мВт (эквивалентная мощность излучения)

Ширина полосы частот: ≤ 400 кГц

Пределы паразитного излучения: ≤ 30 дБм (эффективное значение)

- Без разрешения нельзя изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя мощности), устанавливать внешнюю антенну или использовать другую передающую антенну.
- Будьте внимательны в отношении вредных помех для различной законной радиосвязи, когда используете продукт. В случае появления помех прекратите использование и предпримите действия по устранению помех. Затем продолжайте использование.
- Продукт представляет собой маломощное радиооборудование, которое может выдерживать различные радиопомехи или радиационные помехи от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не используйте продукт рядом с самолетами или аэропортами.

Эксплуатация терминала ЭРА-ГЛОНАСС Fort -112EG

10

1. Использование услуги ЭРА.....460
2. Контроль текущего состояния терминала461
3. Тестирование терминала462
4. Возможные неисправности, критические отказы и действия по их устранению.....466
5. Использование режима “Автосервис”467
6. Удаленное управление терминалом.....467


ВНИМАНИЕ: В данном разделе приведено описание правил использования только для базовых услуг, предоставляемых терминалом. Использование дополнительных услуг зависит от конфигурационных настроек, подключенных к терминалу датчиков, устройств и исполнительных механизмов. За информацией по подключенным дополнительным функциям и услугам, а так же инструкциями по их использованию обратитесь в организацию установившую, терминал на автомобиль (подключившую доп. услуги и датчики).


1 Использование услуги ЭРА

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных служб, действуйте по следующему алгоритму.



1. Посмотрите на индикатор блока интерфейса пользователя (БИП). Если индикатор мигает или горит зеленым цветом (подробнее об индикации см. в разделе «Контроль текущего состояния терминала»), значит ДТП было определено в автоматическом режиме и вызов экстренных служб уже производится (пункты 2-3 можно пропустить).

2. Нажмите на крышку блока интерфейса пользователя, защищающую кнопку «Экстренный вызов» от случайного нажатия. Крышка обозначена пиктограммой  она откинется автоматически после нажатия.

3. Нажмите кнопку «Экстренный вызов», если терминал еще не перешел в данный режим. Вы можете отменить вызов экстренных служб нажатием кнопки «Доп.функции» с пиктограммой , если связь со службами экстренного реагирования еще не

установлена и вызов был инициирован вручную.

4. При начале экстренного вызова будет проиграно голосовое сообщение «Экстренный вызов, соединение». После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи (в начале передачи прозвучит сообщение «Передача набора данных»). Данная информация включает текущее местоположение автомобиля, его VIN код и пр. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с диспетчером службы экстренного реагирования. Для удобства общения с диспетчером прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены. Отвечайте на вопросы диспетчера, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя.

5. Если по каким-либо причинам установление связи со службой экстренного реагирования невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя будет мигать красным цветом, также будет проиграно голосовое сообщение «Экстренный вызов невозможен». В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы, используя личный мобильный телефон или сообщить о ДТП любыми другими возможными способами.

6. Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования возможно только по инициативе диспетчера службы. После завершения связи с диспетчером, при необходимости, вы можете повторно совершить экстренный вызов, нажатием соответствующей кнопки.

2 Контроль текущего состояния терминала

В процессе функционирования терминал отображает свое внутреннее состояние и режимы работы, используя для этого индикатор блока интерфейса пользователя. Описание всех возможных режимов индикации приведено в Таблице ниже. В обычном режиме работы (режим ЭРА) при включении зажигания индикатор кратковременно на 3 секунды загорается красным цветом. Если в процессе самотестирования устройства сразу после включения зажигания обнаруживается неисправность, индикатор будет постоянно гореть красным цветом до выключения зажигания. В случае же успешного прохождения самотестирования индикатор погаснет.

ВНИМАНИЕ: В случае обнаружения неисправности терминала ЭРА-ГЛОНАСС, следует при первой возможности обратиться в авторизованный сервисный центр для выявления и устранения причин неисправности. Один из способов выявления причины неисправности - проведение процедуры тестирования как описано в следующем разделе.

ВНИМАНИЕ! Одной из причин обнаружения неисправности в процессе самотестирования может являться низкий заряд встроенной аккумуляторной батареи, данная неисправность возникает вследствие продолжительного нахождения терминала без внешнего питания (например, отключен аккумулятор транспортного средства). Данная неисправность будет устранена автоматически после заряда батареи. Время заряда батареи составляет до 10 часов. Заряд батареи осуществляется при наличии внешнего питания, включенном зажигании и положительной окружающей температуре.

При переходе в режим экстренного вызова (ручное или автоматическое определение факта ДТП) терминал инициирует регистрацию в GSM|3G сети и дозвон до служб экстренного реагирования. В процессе дозвона индикатор будет медленно (1 раз в 2 секунды) мигать зеленым цветом. Если по каким-то причинам совершить экстренный вызов невозможно, индикатор терминала будет мигать красным цветом.

При успешном соединении со службами экстренного реагирования терминал передаст минимальный набор данных (МНД), включающий местоположение транспортного средства. При передаче МНД индикатор будет быстро мигать (1 раз в секунду) зеленым цветом.

Сразу после передачи МНД будет установлено соединение с диспетчером экстренных служб. В процессе голосового соединения с диспетчером индикатор будет постоянно гореть зеленым цветом.

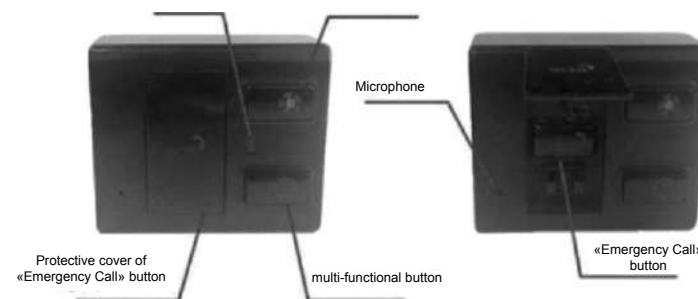
В сервисном центре терминал может быть переведен в режимы «Тестирование» и «Автосервис». Вариант индикации для этих случаев смотрите в таблице ниже.

Большинство изменений в режимах работы терминала помимо индикации дублируются голосовыми сообщениями через дополнительно установленный динамик или динамик аудиосистемы (если такое подключение было произведено). В случае, если терминал выключен (встроенное АКБ разряжено) или не сконфигурирован (режим «Пассивный») никакой индикации этих состояний не производится.

Состояние/Индикация	1 секунда		2 секунда		3 секунда		4 секунда	
Режим ЭРА (при включении зажигания)	кр	кр	кр	кр	кр	кр	выкл	выкл
Режим ЭРА	выкл							
Неисправность	кр							
Режим экстренного вызова (дозвон)	зел	зел	выкл	выкл	зел	зел	выкл	выкл
Режим экстренного вызова (передача МНД)	зел	выкл	зел	выкл	зел	выкл	зел	выкл
Режим экстренного вызова (инициализация и голосовое соединение)	зел							
Экстренный вызов невозможен	кр	выкл	кр	выкл	кр	выкл	кр	выкл
Режим тестирования	зел	кр	зел	кр	зел	кр	зел	кр
Режим автосервис	зел	кр	кр	кр	зел	кр	кр	кр
Прочие режимы	выкл							

3 Тестирование терминала

После первоначальной установки терминала на транспортное средство или в процессе его сервисного обслуживания, а также в процессе периодических проверок необходимо проведение теста работоспособности компонентов терминала и корректности подключения внешних цепей. Для чего следуйте данной инструкции:



1. Убедитесь, что перемещение транспортного средства не производилось как минимум 1 минуту и зажигание автомобиля включено.
2. Нажмите кнопку «Доп. функции» (время нажатия должно быть менее 3 секунд), вы должны услышать сообщение «Подтвердите переход в режим тестирования, нажав кнопку «Экстренный вызов»». Если требования пункта 1 не были выполнены, индикатор на блоке интерфейса пользователя будет мигать красным цветом и сообщение не прозвучит. Переход в режим «Тестирование» также невозможен, если терминал находится в состоянии регистрации или ожидания ответного звонка после завершения экстренного вызова (данное время определяется конфигурацией устройства).
3. Нажмите кнопку «Экстренный вызов», подтверждая переход в режим тестирования. Если кнопка «Экстренный вызов» не будет нажата, терминал вернется в штатный режим работы через 10 секунд.
4. После перехода в режим тестирования индикация терминала изменится см. пункт «Режим тестирования» в разделе «Контроль текущего состояния терминала».
5. Часть тестов не требуют вмешательства человека, но при проведении некоторых через динамики будет проиграна инструкция, которую должен выполнить человек, находящийся в салоне ТС.
6. Результаты всех проведенных тестов озвучиваются через динамик на русском и английском языках.
7. Терминал выйдет из режима тестирования после завершения всех проверок и передачи результатов путем осуществления тестового вызова с отправкой МНД на тестовый номер, указанный в конфигурации. Проконтролируйте, что тестовый вызов был осуществлен успешно.
8. Тестирование терминала будет прекращено досрочно, если будет отключено питание терминала или зажигание в автомобиле (исключая тест проверки зажигания). Выход из режима тестирования будет также осуществлен в случае, если на момент включения режима текущее местоположение было успешно определено, и автомобиль переместился от него на расстояние более 500м (данное значение может быть изменено в конфигурации).

Эксплуатация терминала ЭРА-ГЛОНАСС Fort-112EG

Полный список проверок, осуществляющихся при тестировании терминала, представлен в следующей таблице.

№	Название теста	Порядок проведения	Критерии успешности
1	Тест исправности тракта аудиовыхода (динамиков)	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите на кнопку доп. функции, если слышите это сообщение»	Сигнал о включении кнопки «Доп. функции» поступил на терминал в течение 10 с
2	Тест исправности микрофона	Терминал транслирует аудио сообщение «Произнесите произвольный текст 5 сек после сигнала». Произносимый текст записывается и проигрывается. Предлагается нажать кн. «Доп. функции», если произнесенный текст проигран успешно.	Сигнал о включении кнопки «Доп. функции» поступил на терминал в течение 10 с
3	Тест исправности линии зажигания	Терминал транслирует аудио сообщение «Выключите зажигание», а затем «Включите зажигание»	Сигнал о выключении и включении зажигания поступил на терминал в течение 20 с
4	Тест исправности индикатора	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите на кнопку доп. функции, если индикатор горит зеленым/красным цветом»	Сигнал о включении кнопки «Доп. функции» поступил на терминал в течение 10 с в обоих случаях
5	Тест исправности кнопки «Экстренный вызов»	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите кнопку Экстренный вызов»	Сигнал о включении кнопки «Экстренный вызов» поступил на терминал в течение 10 с
6	Тест исправности кнопки «Доп. функции»	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите кнопку Доп. функции»	Сигнал о включении кнопки «Доп. функции» поступил на терминал в течение 10 с
7	Тест исправности многофункциональной кнопки	Терминал транслирует аудио сообщение «Нажмите многофункциональную кнопку»	Сигнал о включении многофункциональной кнопки поступил на терминал в течение 10 с
8	Тест исправности встроенной аккумуляторной батареи и достаточного ее заряда	Измерение напряжения на встроенной аккумуляторной батарее заданный период времени	Измеренное напряжение стабильно и находится в заданном диапазоне значений
9	Тест исправности акселерометра	Подача команды на запуск функции самотестирования акселерометра	Ответ от модуля акселерометра об успешном результате самотестирования

10	Тест исправности GSM модуля	Взаимодействие с модулем, путем передачи команд	Получение корректного ответа от GSM модуля
11	Тест исправности модуля ГЛОНАСС/GPS	Контроль корректности принимаемых данных в протоколе NMEA	Принимаемые данные корректны
12	Тест энергонезависимой памяти	Запись произвольных данных в энергонезависимую память и последующее их чтение.	Записанные и считанные данные совпали.

Причиной неисправности встроенной аккумуляторной батареи может быть ее низкий заряд, что может быть вызвано продолжительным отключением внешнего питания терминала. Убедитесь, что после включения внешнего питания встроенная АКБ заряжалась суммарно не менее 10 часов при активном зажигании и положительной температуре окружающего воздуха. Если и после процедуры заряда при тестировании АКБ возникает ошибка, ее следует заменить. Замена АКБ необходима также в случае, если срок ее эксплуатации превысил 5 лет (см. раздел «Техническое обслуживание»).

При выявлении неисправности внешних цепей (пункты 1-7 проверок) убедитесь, что цепи указанных компонентов исправны и корректно подключены. В случае уверенности, что цепи подключения исправны, обратитесь в службу поддержки ООО «Форт-Телеком» за дополнительными рекомендациями.

При выявлении неисправности внутренних компонентов (пункты 9-12 проверок) обратитесь в службу поддержки ООО «Форт-Телеком» за дополнительными рекомендациями.

4 Возможные неисправности, критические отказы и действия по их устранению.

В таблице ниже приведены возможные неисправности и критические отказы, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации устройства, а также необходимые действия по устранению этих неисправностей.

Неисправность	Действия по устранению
Индикатор терминала не загорается красным цветом на 3 секунды после включения зажигания.	красным цветом на 3 секунды после включения зажигания. 1. Визуально и с помощью приборов проверить цепи подключения внешнего питания терминала, цепи подключения к контактам зажигания, цепи подключения индикатора (Блок интерфейса пользователя). 2. При исправности всех цепей осуществить подключение к USB порту устройства компьютера с программным обеспечением «Конфигуратор FORT-112». Считывая текущее состояние устройства, проконтролировать в принятых данных наличие внешнего питания и корректное определение состояния линии зажигания. Еще раз проверить цепи подключения внешних устройств.
При подключении к устройству через USB порт, программное обеспечение «Конфигуратор FORT-112» не может определить подключенное устройство.	1. Проверьте наличие напряжения и корректность подключения цепей питания устройства. 2. Попробуйте обновить программное обеспечение устройства, действуя по инструкции «FORT-11x Обновление встроенного ПО». Встроенную аккумуляторную батарею терминала на время обновления следует отключить.
Индикатор терминала горит немигающим красным цветом более 3 секунд.	1. Провести процесс тестирования терминала и его компонентов как описано в разделе «Тестирование терминала». По результатам тестов следовать указаниям, приведенным в разделе.
Терминал не может установить тестовый экстренный вызов (сообщение «Экстренный вызов невозможен»).	1. Проверьте корректность подключения GSM антенны к терминалу. 2. Проверьте наличие сигнала сети сотовой связи. 3. Проверьте правильность номера для тестового вызова установленного в конфигурации прибора.

Если указанные действия не привели к устранению неисправности обратитесь в службу технической поддержки ООО «Форт-Телеком» за дополнительными рекомендациями.

5 Использование режима «Автосервис»

Перевод терминала в режим «Автосервис» предназначен для отключения всех функций терминала на время нахождения транспортного средства в автосервисе (терминал не будет реагировать на нажатие кнопки «Экстренный вызов», сигналы от встроенного датчика ускорения и пр.). Для перевода терминала в режим «Автосервис» следуйте данной инструкции:

1. Убедитесь, что перемещение транспортного средства не производилось как минимум 1 минуту.
2. Нажмите кнопку «Доп. функции» в течении не менее 3 секунд, вы должны услышать сообщение «Подтвердите переход в режим Автосервис, нажав кнопку «Доп. функции» в течении 3 секунд». Нажмите кнопку «Доп. функции» еще раз в течении не менее 3 секунд.

Переход в режим «Автосервис» невозможен, если терминал находится в состоянии регистрации или ожидания ответного звонка после завершения экстренного вызова (данное время определяется конфигурацией устройства).

После перехода в режим «Автосервис» индикация терминала изменится, как это описано в разделе «Индикация режимов работы», также активируется сигнал на одном из выходов терминала, если это было сконфигурировано.

Терминал автоматически выйдет из режима «Автосервис», если транспортное средство с включенным зажиганием удалится от места включения режима на заданное в конфигурации расстояние (по умолчанию 500 метров).

Также для выхода из режиме «Автосервис» можно нажать кнопку «Доп. функции» в течении не менее 3 секунд при условии, что зажигание автомобиля в этот момент включено.

6 Удаленное управление терминалом

При условии, что терминал находится в зоне действия GSM|3G сети и зарегистрирован в ней (помимо функции ЭРА в терминале сконфигурированы дополнительные услуги), имеется возможность удаленного управления устройством посредством передачи на него SMS сообщений (или через GPRS канал, см. ниже). Сообщения должны быть переданы с телефона, номер которого зарегистрирован в конфигурации терминала как разрешенный (подробно об этом читайте в документе «Руководстве по конфигурированию»). Если телефонная книга терминала пуста, SMS сообщение можно передать с любого телефонного номера.

Все нижеперечисленные команды можно отправить из программного обеспечения FortMonitor через установленное с терминалом GPRS соединение. Однако, при этом из команд должны быть исключены символ # и пароль (FortMonitor автоматически подставляет их в команду из настроек объекта).

Возможна отправка следующих команд:

1. Перевод терминала в режим удаленного конфигурирования

Команда:	SERVICE=IP:PORT#пароль	SERVICE=212.33.235.243:65519#1234
	SERVICE#пароль	SERVICE#1234
	Где: IP - IP адрес сервера, с которым необходимо установить соединение; PORT - TCP порт, с которым необходимо установить соединение; пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании. Если IP:PORT не заданы, соединение будет произведено по последнему используемому адресу и номеру порта	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

2. Удаленная перезагрузка терминала

Команда:	RESET#пароль	RESET#1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

3. Активация/деактивация выходов терминала

Команда:	OUT=N:ON/OFF#пароль	OUT=1:ON#1234
	Где N - номер выхода, который необходимо активировать или деактивировать (счет начинается с 1). ON/OFF - передается одно из значений: ON - активировать выход, OFF - деактивировать выход; пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании.	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

4. Запрос текущих координат терминала

Команда:	COORDS#пароль	COORDS#1234
	Где: пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	COORDS: NOT VALID	текущие координаты не валидны, и нет принятых ранее валидных координат
	COORDS: lat=58.123456 lon=56.123456 URL: http://maps.google.ru/maps?q=58.123456+56.123456&hl=ru	текущие координаты валидны
	COORDS: NOT VALID! LAST VALID: lat=58.123456 lon=56.123456 URL: http://maps.google.ru/maps?q=58.123456+56.123456&hl=ru	текущие координаты не валидны и есть принятые ранее валидные координаты
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Где: lat/lon - широта и долгота в десятых долях градусов URL - ссылка на карту Google, показывающая местоположение	

5. Запрос времени работы терминала с последней перезагрузки

Команда:	RUNTIME#пароль	RUNTIME#1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	RUNTIME: X days, Y hours, Z mins	Время работы с последней перезагрузки в днях-часах-минутах
	ERROR	ошибка при разборе команды

6. Запрос состояния питания и линии зажигания

Команда:	POWER#пароль	POWER#1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	EXT XX.X V, INT Y.Y V, IGN=ON/OFF	
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Где EXT - напряжение внешнего питания (Вольт), INT - напряжение внутренней батареи (будет указано N/A, если внутренняя батарея не подключена или неисправна), IGN - состояние линии зажигания (ON - включено, OFF выключено)	

7. Запрос состояния сигналов на входах и выходах терминала

Команда:	IO#пароль	IO#1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	IO: A1 =1/0 (X.XV), A2=1/0 (Y.Y V), D3=1/0, D4=1/0, D5=1/0, D6=1 IGN=ON/OFF OUTPUTS: O1=1/0, O2=1/0	
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Где A1,A2 и D3..D6 - состояние сигнала на входах A1 ,A2 и D3..D6 соответственно (0-неактивно, 1-активно), для A1 ,A2 в скобках также указывается измеренное напряжение в Вольтах IGN - состояние линии зажигания (ON - включено, OFFвыключено) O1, O2 - состояние сигнала на выходах O1,O2 (0-неактивно, 1 активно)	

8. Конфигурирование сервера мониторинга

ВНИМАНИЕ: Данная команда применится только после перезагрузки терминала (выполнить ее можно командой RESET).

Команда:	SERVER=IP:PORT#пароль	SERVER=212.33.235.243: 65524#1234
	Где IP - P адрес сервера мониторинга; PORT - TCP порт сервера мониторинга; пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

9. Конфигурирование APN для передачи данных в сети оператора

ВНИМАНИЕ: Данная команда применится только после перезагрузки терминала (выполнить ее можно командой RESET).

Команда:	APN=AP:USER:PASS#пароль	Мегафон: APN=internet#1234 MTC: APN=internet.mts.ru:mts.mts#1234
	Где APN - имя точки доступа; USER - имя пользователя; PASS - пароль пользователя; если поля USER/PASS пустые, то они могут быть опущены пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

10. Запрос информации о терминале

Команда:	INFO#пароль	INFO#1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	Fort112-3G; IMEI: 3559151123G222333; HARDWARE: 01.00; SOFTWARE: 01.30; RUNTIME: 99 days, 23 hours, 59 minutes	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Где: TERMINAL - имя терминала заданное ему при конфигурировании; IMEI - IMEI код терминала; HARDWARE - версия аппаратной платформы; SOFTWARE - версия встроенного программного обеспечения; RUNTIME - время работы терминала с момента последней перезагрузки в днях-часах-минутах	

11. Запрос баланса SIM-карты

ПРИМЕЧАНИЕ: Для использования данной команды в настройках терминала должен быть задан правильный USSD-код, для запроса баланса в сети использующегося оператора связи.

Команда:	BALANS#пароль	BALANS #1234
	Где пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	Баланс: 123.45 руб.	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды
	Ответ терминала на команду полностью дублирует ответ оператора связи на переданный USSD запрос.	

12. Установка номера активного маршрута для проигрывания голосовых сообщений

ВНИМАНИЕ: Данная команда применится только после перезагрузки терминала (выполнить ее можно командой RESET).

Команда:	ROUTE=N#пароль	ROUTE=1#1234
	Где N - номер активного маршрута (от 1 до 8 или 0, если необходимо запретить проигрывание сообщений) пароль - пароль, заданный терминалу при конфигурировании пароль - пароль заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	ERROR	ошибка при разборе команды

13. Запрос состояния мониторинга

Команда:	MONITORING#пароль или MON#пароль	MONITORING#1234 или MON#1234
	Где пароль - пароль, заданный терминалу при конфигурирова	команда обработана
Ответ:	MONITORING: SERVER SSS.SSS.SSS.SSS/PPPP:Online; Use: GPRS/WiFi; GSM: HOME NET/ROAMING/DENIED/LOST, CSQ 18; GPS: valid/invalid Где: SSS.SSS.SSS.SSS и PPPP - IP адрес и порт сервера на который осуществляется (настроена) передача Online/Offline - текущее состояние соединения с сервером мониторинга Use - используемый канал передачи (GPRS или WiFi) GSM - состояние GSM сети (HOME NET - домашняя сеть, ROAMING - роуминг, DENIED - регистрация в GSM отклонена оператором, LOST - сеть GSM недоступна CSQ - уровень сигнала GSM сети в условных единицах (от 0 до 32) GPS - состояние GPS МОНАСС приемника (valid - координаты определены успешно, invalid - нет сигнала, координаты не определены) WIFI: ON/OFF (включен или выключен в конфигурации); R-3G (SSID=OFFICE): OK (зарегистрирован имя сети); RSSI: уровень сигнала в дБм;	
	ERROR	ошибка при разборе команды

14. Обновление прошивки терминала с HTTP сервера

ВНИМАНИЕ: команда применима к терминалам с прошивкой версии 1.47 и выше. По данной команде терминал автоматически скачает новую прошивку с указанного HTTP сервера и обновится. Загрузка прошивки будет идти параллельно с выполнением всех других операций терминала по передаче данных на сервер мониторинга и пр. Загрузка может прекращаться в момент перевода терминала в спящий режим на стоянке (если это указано в конфигурации) или выключении терминала, но возобновляется сразу после перехода терминала в активный режим. Время загрузки прошивки зависит от доступности GSM сети и ее пропускной способности, а также объема других данных необходимых для передачи-приема терминалом (например, взаимодействие с сервером мониторинга). Среднее время обновления прошивки - 1 час.

Файлы прошивки необходимые для обновления ПО терминала располагаются в папке Firmware на CD диске, поставляемом с устройством. Последние версии прошивки могут быть также скачаны с сайта компании «Форт-Телеком», посвященного данному продукту(раздел «Загрузки» - <http://fort-monitor.ru/downloads.html>)

Перед обновлением файлы с новой версией прошивки должны быть загружены на HTTP сервер и иметь прямой URL для доступа (сервер должен поддерживать протокол HTTP 1.1 с возможностью докачки файлов, длина URL не должна превышать 63 символа). Формат имени файлов прошивки терминалов FORT-112EG для обновления по HTTP - fort112_hX.XX.fw, где X.XX номер аппаратной версии терминала. Загрузите на HTTP сервер файлы всех доступных аппаратных версий (все файлы *.fw новой версии), терминал при обновлении сам выберет файл с нужной ему аппаратной версией. Ни в коем случае не переименовывайте имена файлов при загрузке их на HTTP сервер, терминал сам формирует URL доступа к файлу исходя из переданного пути к каталогу, аппаратной версии и предустановленного имени.

Вы всегда можете дать команду терминалу на обновление до последней официальной версии ПО с сайта компании «Форт-Телеком» (Внимание! Соблюдайте регистр при вводе) - FIRMWARE=fort-monitor.ru/fw#пароль

Команда:	FIRMWARE=URL#пароль FIRMWARE#пароль	FIRMWARE=fortmonitor.ru/fw#1234 FIRMWARE#1234
	Где URL - адрес каталога с прошивками на сервере в глобальной или локальной(при обновлении по wifi) сети. Может использоваться формат команды без URL, если в конфигурации терминала задан параметр «URL каталога ПО» (см. руководство по конфигурированию). При передаче URL в команде, этот параметр конфигурации перезапишется на новое значение. ВНИМАНИЕ: Некоторые HTTP сервера (например, Apache) чувствительны к регистру при задании URL. пароль - пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	HTTP: DOWNLOAD COMPLETE!	загрузка успешно завершена
	FIRMWARE: HTTP DOWNLOAD STATE=FINISHED; ERROR CODE=код ошибки (текст ошибки)	Возникла ошибка при загрузке прошивки (код и текст приводятся)

15. Запрос состояния обновления прошивки терминала с HTTP сервера

ВНИМАНИЕ: команда применима к терминалам с прошивкой версии 1.49 и выше.

Команда:	FIRMWARE=?#пароль	FIRMWARE=?#1234
	Где пароль - пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	FIRMWARE: HTTP DOWNLOAD STATE=IDLE	Загрузка не активна (команд на обновление прошивки еще не поступало)
	FIRMWARE: HTTP DOWNLOAD STATE=FINISHED; DOWNLOAD COMPLETE;	загрузка успешно завершена
	HTTP: ERROR HTTP код ошибки и ее текст	Возникла ошибка при загрузке прошивки (код и текст приводятся)
	FIRMWARE: HTTP DOWNLOAD STATE=ACTIVE (XXXXX/YYYYY bytes); LAST ERROR CODE=^ состояния или ошибки (текст) загрузка	загрузка активна в текущий момент (указывается прогресс загрузки в байтах от всего размера файла, код и текст последнего ответа сервера)

16. Посылка сообщения водителю

Пересылаемое сообщение отобразится на экране дисплея (интерфейса) водителя. Поддерживаются дисплеи водителя DV-1 производства АПК-КОМ. ВНИМАНИЕ: Русские буквы в команде должны быть переданы в кодировке cp1251 при передаче с сервера по GPRS и в кодировке Unicode при передаче по SMS.

Команда:	DV=TEXT#пароль	DV=Смени маршрут на 25#1234
	Где: TEXT - Текст, передаваемый на экран водителя пароль - пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	COMMAND ERROR	Ошибка, команда имеет некорректный формат
	Прочитано	Сообщение о прочтении переданного текста водителем

17. Запрос текущего состояния с дисплея водителя Команда запрашивает текущий режим работы выставленный водителем на подключенном дисплее.

Команда:	DV#пароль	DV#1234
	Где: пароль - пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	Возможные варианты: (передаются в кодировке cp1251 по GRPS или в Unicode по SMS): Не доступно (дисплей не подключен) На вызове В рейсе Свободен Ожидание Возвращение Резерв В работе Перерыв Готовность Обед Отдых Ремонт Загрузка Разгрузка Поломка ДТП	
	COMMAND ERROR	Ошибка, команда имеет некорректный форма

18. Сделать снимок камерой

По этой команде подключенная к терминалу камера сделает один снимок или начнет делать серию снимков с заданным периодом. Полученный с камеры снимок будет сохранен на microSD карту терминала и передан на сервер №1, как только появится возможность.

Таблица КОМАНДА -ОТВЕТ на следующей странице.

Команда:	PHOTO=PERIOD#пароль	PHOTO=600#1234
	PHOTO#пароль	PHOTO#1234
	Где: PERIOD - Период создания снимков. Параметр не передается, если необходимо сделать однократный снимок. Параметр должен быть равным 0, если необходимо прекратить серию снимков. пароль - пароль, заданный терминалу при конфигурировании	
Ответ:	OK	команда принята к исполнению
	COMMAND ERROR	Ошибка, команда имеет некорректный формат

УКАЗАТЕЛЬ

Что делать, если... (Поиск и устранение неисправностей)	478
Алфавитный указатель	482
Стандартный номер совместимого изделия.....	485

Если возникает проблема, прежде чем связываться с авторизованным сервисным центром FAW Car, проверьте следующее.

Двери не блокируются, не разблокируются, не открываются, не закрываются



Вы потеряли ключи

- Если Вы потеряли ключи, существенно возрастает риск угона автомобиля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW Car.



Двери не блокируются или не разблокируются

- Батарейка в ключе разряжена или слабый заряд? (→ С. 382)
- Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»: Переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON или ACC?
- Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»: Ключ зажигания находится в положении ON или ACC, или ключ вынут из замка зажигания, и все двери и крышка багажника закрыты?
- Функция может не работать должным образом из-за состояния радио волн (→ С. 109, 116)



Невозможно открыть дверь

- Заднюю дверь нельзя открыть изнутри автомобиля, когда установлен этот замок. Откройте заднюю дверь снаружи и затем разблокируйте замок защиты детей. (→ С. 108)



Крышка багажника закрыта программируемым ключом изнутри (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»)

- Функции защиты от оставления программируемого ключа внутри багажника работает, и Вы можете открывать багажник как обычно. Выньте ключ из багажника.

Если Вы считаете, что что-то не так



Двигатель не заводится (автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»)

- Автомобили с автоматической коробкой передач: Рычаг переключения передач находится в положении P или N? (→ С. 165)
- Рулевое колесо разблокировано? (→ С. 163)
- Противоугонный индикатор на приборной панели загорается или мигает, когда ключ зажигания находится в положении ON? (→ С. 79)
- Разряжен аккумулятор? (→ С. 427)



Двигатель не заводится (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»)

- Вы нажали переключатель “START STOP ENGINE”, при этом нажимая на педаль тормоза? (→ С. 158)
- Рычаг переключения передач находится в положении P или N? (→ С. 165)
- Программируемый ключ обнаруживается где-то внутри автомобиля? (→ С. 115)
- Рулевое колесо разблокировано? (→ С. 163)
- Батарейка программируемого ключа слабая или разряженная? В этом случае можно использовать режим ожидания для запуска двигателя. (→ С. 425)
- Противоугонный индикатор на приборной панели загорается или мигает, когда переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON? (→ С. 79)
- Разряжен аккумулятор? (→ С. 427)



Рычаг переключения передач не переходит из положения P, если нажать педаль тормоза (автомобили с автоматической коробкой передач)

- Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»: Ключ зажигания находится в положении ON? Если Вы не можете освободить рычаг переключения нажатием на педаль тормоза, когда ключ зажигания находится в положении ON. (→ С. 423)
- Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»: Переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON? Если Вы не можете освободить рычаг переключения нажатием на педаль тормоза, когда переключатель “START STOP ENGINE” находится в режиме ON. (→ С. 423)



Рулевое колесо невозможно повернуть после остановки двигателя

- Автомобили без системы «СТАРТ/СТОП»: Ключ вынимается из замка зажигания и блокирует рулевое колесо, оно заблокировано для предотвращения угона автомобиля. (→ С. 163)
- Автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»: Рулевое колесо заблокировано автоматически, чтобы исключить угон автомобиля. (→ С. 160)



Стекла не открываются и не закрываются при нажатии на кнопки стеклоподъемников

- Кнопка блокирования стекол нажата? Автоматические стеклоподъемники нельзя использовать, кроме стекла со стороны водителя, если нажата кнопка блокирования стекол. (→ С. 136)



Звучит предупреждающий сигнал в процессе вождения

- Когда звучит предупреждающий сигнал, смотри → С. 402.



Предупреждающий сигнал звучит, когда выходишь из автомобиля

- Когда звучит предупреждающий сигнал напоминания о ключе, смотри → С. 402.



Сигнальные огни загораются или появляется предупреждающее сообщение

- Когда загораются сигнальные огни или появляется предупреждающее сообщение, смотри → С. 402, 408.

Когда возникает проблема



Если спустило колесо

- Остановите автомобиль в безопасном месте и замените спущенное колесо запасным колесом. (→ С. 413)



Автомобиль застрял

- Постарайтесь выполнить процедуры для застрявшего автомобиля в грязи или в снегу. (→ С. 433)

А	Аварийные огни395
	Автоматическая коробка передач165
	Автоматическая система кондиционирования воздуха300
	Автоматические стеклоподъемники135
	Алфавитный указатель482
Б	Багажник111
	Базовые операции228, 245
	Буксировка157
В	Внутреннее зеркало заднего вида129
	Вождение автомобиля142
	Вспомогательные ручки337
Г	Груз и багаж154
Д	Держатель для квитанций328
	Детская удерживающая система55
	Для информации25
	Для безопасного вождения.....36
	Декларация соответствия.....457
	Двери105
	Данные технического обслуживания (топливо, уровень масла, и т.д.)348
	Давление в шинах375
	Движение по затопленной дороге435

Е	Если автомобиль застрял433
	Если аккумулятор автомобиля разряжен427
	Если автомобилю требуется буксировка396
	Если автомобиль перегревается431
	Если Вы потеряли ключи424
	Если Вы считаете, что что-то не так401
	Если двигатель не запускается422
	Если загораются предупреждающие огни и звучит предупреждающий сигнал402
	Если появляется предупреждающее сообщение408
	Если программируемый ключ не работает должным образом (автомобили с системой «СТАРТ/СТОП»)425
	Если происходит авария437
	Если происходит прокол колеса436
	Если рычаг переключения передач невозможно передвинуть из положения Р (автоматическая коробка передач)423
	Если спустило колесо413

Ж	ЖК дисплей85
З	Задние сидения123
	Задний стеклоочиститель и омыватель186
	Замена батарейки в ключе382
	Зеркала для макияжа (левое/правое)333
И	Информация о безопасности детей54
	Информация о топливе454
К	Капот357
	Климат-контроль312
	Ключ зажигания (без системы «СТАРТ/СТОП»)162
	Ключи100
	Козырьки от солнца331
	Колеса377
	Круз-контроль с постоянной скоростью192
	Крючки для верхней одежды338
Л	Лампы388
	Люк в крыше138
М	Меры предосторожности в отношении выхлопных газов69
	Меры предосторожности в отношении обслуживания своими руками354

Н	Наружные зеркала заднего вида132
	Настраиваемые особенности455
	Настройки аудиосистемы232, 251
О	Открытие крышки топливного бака188
	Отсек двигателя359
П	Перегородка багажника339
	Перед началом вождения34
	Передние сидения120
	Переключатель «START STOP ENGINE» (с системой «СТАРТ/СТОП»)158
	Перечень внутренних светильников321
	Перечень элементов хранения325
	Плановое техническое обслуживание351
	Подголовники125
	Подлокотники336
	Подушки безопасности43
	Порт USB243
	Приборная панель83
	Прикуриватель334
	Применение iPod269
	Применение устройства USB238, 261
	Проверка и замена предохранителей385
	Противотуманные фары179

Р	Работа радио236, 257	Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла181
	Режим CarLife281	
	Режим CarPlay289	
	Режим распознавания голоса295	
	Ремни безопасности38	У
	Розетка335	Установка детской удерживающей системы ...60
	Рулевое колесо127	
	Ручная коробка передач169	Ф
	Рычаг сигнала поворота171	Фары дальнего света176
С	Сигнальные лампы и индикаторы74	Фильтр системы кондиционирования воздуха379
	Система заднего парковочного радара195	Функция Bluetooth272
	Система защиты от угона71	Ч
	Система иммобилайзера двигателя70	Чистка и защита интерьера автомобиля345
	Система контроля давления в шинах (TPMS)216	Чистка и защита экстерьера автомобиля342
	Система заднего обзора206	Что делать, если (Поиск и устранение неисправности)460
	Система контроля панорамного обзора 360°209	Ш
	Система парковочного радара199	Шины372
	Система подогрева сидений319	Э
	Система помощи при вождении220	ЭРА-ГЛОНАСС.....460
	Система пуска «СТАРТ/СТОП»115	
	Система электронного стояночного тормоза173	
	Стандартный номер совместимого продукта485	

Продукт соответствует следующим правилам обязательной сертификации автотранспортных средств (автомобилей); название и номер правил сертификации.

■ Название и номер стандарта на продукт

GB11551	Защита пассажиров в случае переднего столкновения транспортного средства
GB11552	Внутренние приспособления пассажирского автомобиля
GB11555	Транспортные средства – системы обогрева ветрового стекла – Требования к характеристикам и методы испытаний
GB11557	Меры защиты водителей от травм с помощью рулевого механизма транспортного средства
GB11562	Видимость для водителей транспортных средств – Требования и методы измерения
GB11566	Внешние средства защиты пассажирского автомобиля
GB11568	Транспортные средства – система защелки капота
GB14023	Автомобили, лодки и двигатели внутреннего сгорания – Характеристики радиопомех – Пределы и методы измерения для защиты внешних приемников
GB14166	Ремни безопасности, удерживающие системы, детские удерживающие системы и детские удерживающие системы ISOFIX для пассажиров автомобилей с механическим приводом
GB14167	Крепления ремней безопасности, системы крепления ISOFIX и верхние крепления в автомобилях для ISOFIX
GB1495	Пределы и методы измерения шума, создаваемого разгоном двигателя автомобилей
GB15082	Спидометры для транспортных средств
GB15083	Требования к прочности и испытания автомобилей сидений, их креплений и подголовников
GB15084	Транспортные средства – Устройства для непрямого обзора – Требования к характеристикам и монтажу

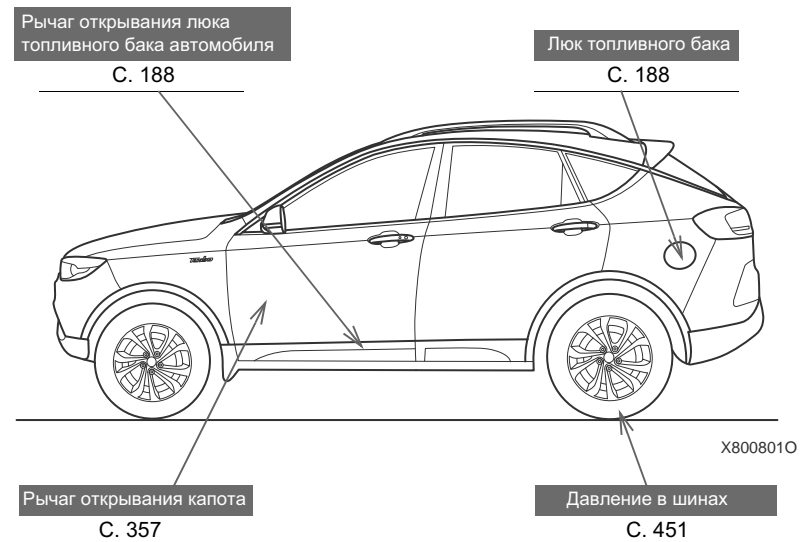
GB15085	Транспортные средства – системы стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла – Требования к характеристикам и методы испытаний
GB15086	Замки и системы фиксации в транспортных средствах, требования к характеристикам и методы испытаний
GB15740	Защитные устройства от несанкционированного использования транспортных средств
GB15741	Номерной знак (крепления) и его положение на автомобиле и прицепе
GB15742	Требования к характеристикам и методы испытаний клапана транспортных средств
GB1589	Предельные размеры, осевая нагрузка и масса для автомобилей
GB16735	Автомобили – Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
GB17354	Передние и задние средства защиты пассажирских автомобилей
GB17675	Рулевая система автомобиля – Базовые требования
GB18352.5	Пределы и методы измерения выбросов из легковых автомобилей (CHINA 5)
GB20071	Защита пассажиров на случай бокового столкновения
GB20072	Требования к безопасности топливной системы на случай заднего столкновения для пассажиров автомобиля
GB21670	Технические требования и методы испытания систем торможения пассажирских автомобилей
GB22757	Этикетка расхода топлива в легковом автомобиле
GB26134	Устойчивость к разрушению крыши пассажирского автомобиля
GB30509	Идентификация пассажирских автомобилей и их частей
GB4094	Транспортные средства – Обозначение органов управления, индикаторов и сигнальных устройств
GB4785	Инструкции по монтажу наружного освещения и сигнальных устройств автомобилей и прицепов

GB7063	Направляющие колес автомобилей
GB7258	Характеристики безопасности автомобилей с механическим приводом на дорогах
GB/T13594	Характеристики антиблокировочной тормозной системы и процедура испытания для автомобилей и их прицепов
GB/T14172	Метод испытания статической поперечной устойчивости автомобилей
GB/T14365	Акустика – Измерение шума, создаваемого автомобилями на дороге
GB/T17692	Методы измерения мощности автомобильных двигателей
GB/T19233	Методы измерения расхода топлива автомобилей
CNCA-02C-026	Правила обязательной сертификации ремней безопасности автомобиля
CNCA-02C-055	Правила обязательной сертификации клапана транспортных средств
CNCA-02C-056	Правила обязательной сертификации рефлекторов транспортных средств
CNCA-02C-057	Правила обязательной сертификации тормозных шлангов транспортных средств
CNCA-02C-058	Правила обязательной сертификации наружного освещения и устройств световой сигнализации транспортных средств
CNCA-02C-059	Правила обязательной сертификации зеркал заднего вида транспортного средства
CNCA-02C-060	Правила обязательной сертификации отделки салона автомобиля
CNCA-02C-061	Правила обязательной сертификации компонентов блокировки и фиксации дверей транспортного средства
CNCA-02C-062	Правила обязательной сертификации топливного бака транспортного средства
CNCA-02C-063	Правила обязательной сертификации сидений и подголовников транспортного средства

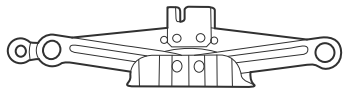
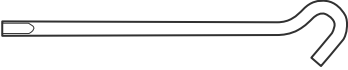
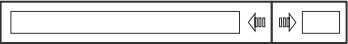
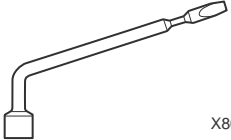

CNCA-03C-027	Правила обязательной сертификации шин транспортных средств (шинной продукции)
CNCA-04C-028	Правила обязательной сертификации небьющегося стекла (продукции из небьющегося стекла)
Система кондиционирования воздуха в автомобиле должна быть оборудована идентификацией хладагента или соответствующим сертификатом. Запрещается использовать CFC12	

Настоящее руководство соответствует Нормативным требованиям Китая GB7258 (правила безопасности для автомобилей с механическим приводом, предназначенным для дорог).

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ



Объем топливного бака (примерный)	58 л
Тип топлива	→ C. 189, 447
Давление в шинах	→ C. 451
Объем моторного масла	→ C. 447
Тип моторного масла	→ C. 447

СПИСОК ИНСТРУМЕНТОВ, ПОСТАВЛЯЕМЫХ С АВТОМОБИЛЕМ		
Название	Рисунок	Количество
Домкрат	 X8008020	1
Ручка домкрата	 X8008030	1
Знак аварийной остановки	 X8008040	1
Гаечный ключ	 X8008060	1
Буксировочный крюк	 X8008100	1

Для заметок